

# Schüco Schiebesystem ASE 60/80.HI

## Schüco Sliding System ASE 60/80.HI

Architekten Informationen  
Architect Information





# Inhalt

## Contents

**Grundlagen**  
Basic principles

# 04

- 06 Schüco Systemplattform ASE 60/80.HI  
Schüco System Platform ASE 60/80.HI
- 22 Schüco Schiebe- und Hebeschiebesystem ASE 80.HI  
Schüco Sliding and Lift-and-Slide System ASE 80.HI
- 23 Schüco Schiebe- und Hebeschiebesystem ASE 60  
Schüco Sliding and Lift-and-Slide System ASE 60
- 24 Schüco Schiebe- und Hebeschiebesystem ASE 60/80.HI TipTronic  
Schüco Sliding and Lift-and-Slide System ASE 60/80.HI TipTronic
- 28 Übersicht Schiebesysteme  
Overview of sliding systems

**Schüco Schiebe- und Hebe-  
schiebesystem ASE 80.HI und  
ASE 60**  
Schüco Sliding and Lift-and-Slide  
System ASE 80.HI and ASE 60

# 30

- 32 Technische Informationen  
Technical information
- 118 Elementschnitte Schüco ASE 80.HI  
Schüco ASE 80.HI unit section details
- 156 Elementschnitte Schüco ASE 80.HI TipTronic  
Schüco ASE 80.HI TipTronic unit section details
- 172 Elementschnitte Schüco ASE 60  
Schüco ASE 60 unit section details
- 210 Elementschnitte Schüco ASE 60 TipTronic  
Schüco ASE 60 TipTronic unit section details
- 226 Baukörperanschlüsse  
Attachments to building structure

**Zubehör**  
Accessories

# 232

**Das Unternehmen**  
The Company

# 244



# Grundlagen

## Basic principles

- 06 Schüco Systemplattform ASE 60/80.HI  
Schüco System Platform ASE 60/80.HI
- 22 Schüco Schiebe- und Hebeschiebesystem ASE 80.HI  
Schüco Sliding and Lift-and-Slide System ASE 80.HI
- 23 Schüco Schiebe- und Hebeschiebesystem ASE 60  
Schüco Sliding and Lift-and-Slide System ASE 60
- 24 Schüco Schiebe- und Hebeschiebesystem ASE 60/80.HI TipTronic  
Schüco Sliding and Lift-and-Slide System ASE 60/80.HI TipTronic
- 28 Übersicht Schiebesysteme  
Overview of sliding systems



Gestalterische Freiheit in neuen Dimensionen:  
Ob filigraner Verhakungsbereich, optionale niveaugleiche Schwelle oder neue 1-, 2- und 3-gleisige Öffnungsvarianten mit besten Leistungseigenschaften und einem deutlich erweiterten Größenspektrum mit gesteigerten Gewichtsklassen – so lassen sich vielfältige Lösungen umsetzen.

New dimensions of design freedom. Whether it is a slimline interlock section, optional level threshold or the new single, double and triple-track opening types with optimum performance characteristics and a significantly expanded range of sizes with increased weight classes – it is possible to implement a wide variety of solutions.




Filigrane Ansichten und verdeckt liegende Beschläge machen die neue Schüco Schiebesystemplattform ASE 60/80.HI herausragend in Form und Design. Zusätzliche Verriegelungsoptionen mit hohem Nutzerkomfort und maximaler Sicherheit lassen das System in seiner Gesamtansicht klar in der Form und wertig im Design wirken.

Slimline face widths and concealed fittings are what make the new Schüco ASE 60/80.HI sliding system platform outstanding in terms of form and design. Additional locking options with high levels of user comfort and maximum security give the overall appearance of the system a clear form and top-quality design.









Neue Wohnanforderungen verlangen durchdachte und kreative Lösungen. Ein Höchstmaß an Komfort und ein puristisches Design bilden keinen Widerspruch – mit der neuen Generation Schüco ASE 60/80.HI lassen sich nahezu alle Wünsche nutzungsgerecht konfigurieren: Optionen wie die unterstützenden Sicherheits- und Komfortsysteme Schüco SmartStop und Schüco SmartClose sorgen für hochwertiges Handling auf höchstem Niveau.

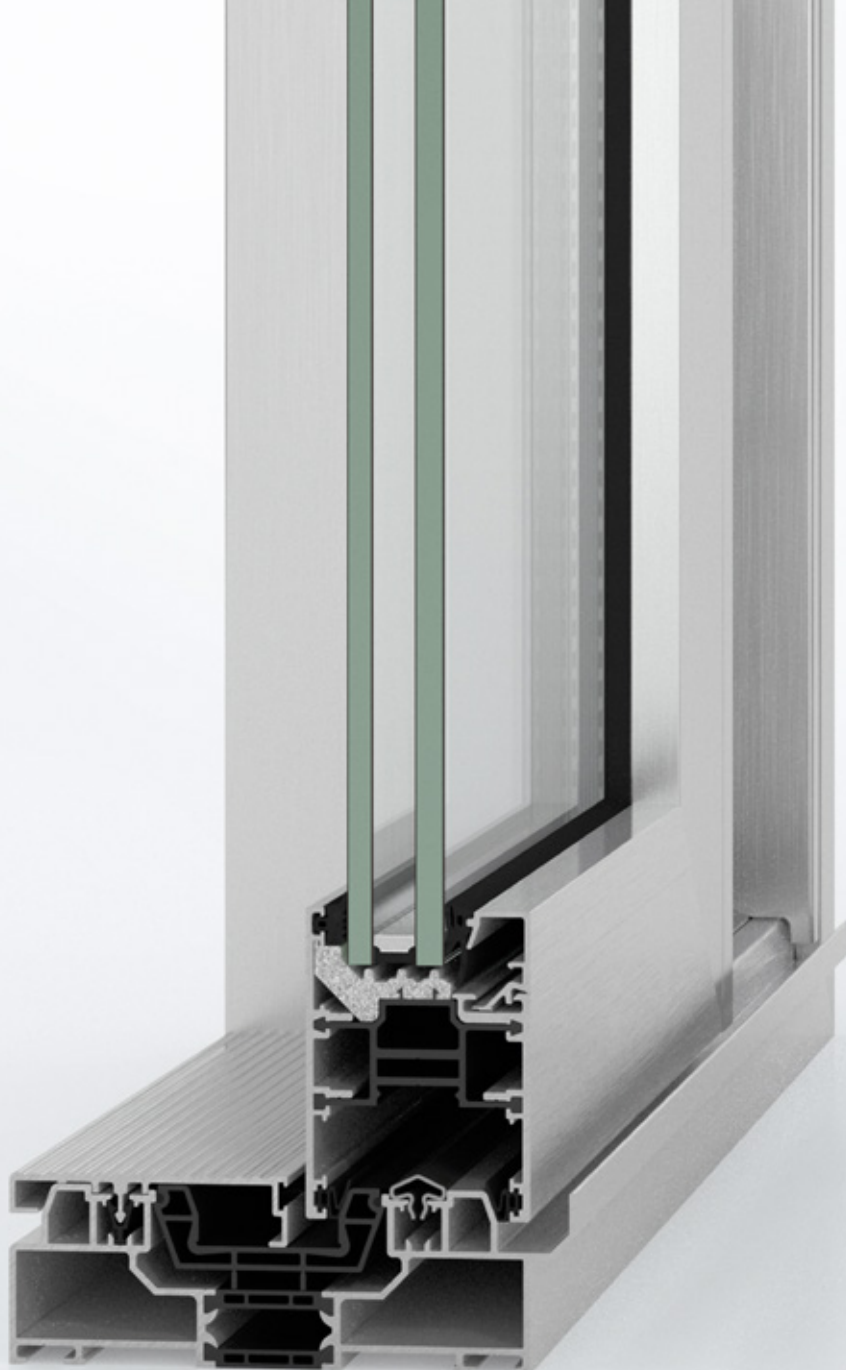
New living requirements call for well thought-out and creative solutions. Maximum comfort and a puristic design are not mutually exclusive. With the new Schüco ASE 60/80.HI generation, virtually any choice of individual configuration is possible, with options such as the Schüco SmartStop and Schüco SmartClose security and comfort support systems ensuring maximum ease of use.





Die systemintegrierte Absturzsicherung bietet Sicherheit und gleichzeitig eine harmonische Optik. Die profilintegrierte Brüstungsverglasung (französischer Balkon) lässt sich dank spezieller Glashalter einfach realisieren, ohne die filigrane Ansicht zu unterbrechen.

The new safety barrier integrated in the system provides security and also a harmonious appearance. Special glazing clips make the spandrel glazing integrated into the profile (French balcony) easy to construct, without disrupting the slimline look.



### **Die Schüco Systemplattform ASE 60/80.HI setzt neue Maßstäbe**

Seit über 65 Jahren beschäftigen wir uns bei Schüco mit Gebäudehüllen und ihren Einsatzelementen, insbesondere mit Schiebeelementen. Weil es unser Antrieb ist, Form, Funktion und Architektur miteinander zu vereinen, ohne dabei Kompromisse einzugehen.

Es ist nun an der Zeit, Schiebeelemente von Schüco neu zu definieren. Denn: Seit dem letzten Schritt in der Systementwicklung haben sich Nutzungsverhalten, Zeitgeist, aktuelle gesellschaftliche und gesetzliche Anforderungen und nicht zuletzt Komfort- und Designerwartungen wesentlich verändert. Unser Anspruch ist es, nicht nur Ihre Erwartungen, sondern auch sämtliche Anforderungen an Komfort, Design, Fertigung und technische Eigenschaften zu erfüllen. Das Ergebnis ist die neue Maßstäbe setzende Schiebesystemplattform Schüco ASE 60/80.HI. Lassen Sie sich inspirieren!



### **The Schüco ASE 60/80.HI system platform sets new standards**

At Schüco, we have been working on building envelopes and their insert units, especially sliding units, for over 65 years. This is because we strive to combine form, function and architecture without making compromises.

The time has now come to redefine sliding units from Schüco. Usage behaviour, trends, current social and legal requirements and not least comfort and design expectations have all changed significantly and noticeably since the last stage of system development. Our aim is to not only meet your expectations, but also fulfil all requirements in terms of comfort, design, fabrication and technical properties. The result is the Schüco ASE 60/80.HI sliding system range, which sets new standards.

Be inspired!



# Architektur und Technologie

## Architecture and technology



### Vielfältige Öffnungstypen

Zusätzliche Öffnungstypen für 1-, 2- und 3-gleisige Anlagen geben Gestaltungswünschen mehr Spielraum.

### Wide variety of opening types

Additional opening types for single, double and triple-track systems provide greater design freedom.



### Maximale Transparenz

Großformatige Elementflügel bis zu 3.500 mm x 3.200 mm oder 3.200 mm x 3.500 mm erzeugen eine Wohlfühlatmosphäre mit lichtdurchfluteten Wohnräumen.

### Maximum transparency

Large-scale units up to 3500 mm x 3200 mm or 3200 mm x 3500 mm create a pleasant atmosphere with living spaces that are flooded with light.

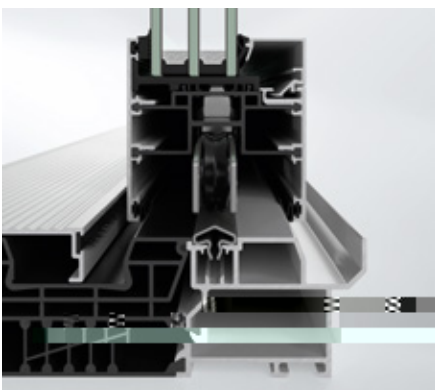


### Mehr Flexibilität

Dank der modularen Beschlagplattform können aus wenigen Systemartikeln zwei unterschiedliche Bedienoptionen realisiert werden – Schiebe oder Hebeschiebe.

### More flexibility

Thanks to the modular fittings platform, two different operating options can be created using just a few system articles: sliding or lift-and-slide.



### Hohe Flügelgewichte

Drei Gewichtsklassen bis zu 500 kg mit manuellem Beschlag und bis zu 600 kg mit dem mechatronischen Beschlag Schüco TipTronic sind zukünftig verfügbar. Trotz der hohen Glasgewichte lassen sich so großformatige Flügel problemlos bedienen.

### High vent weights

Three weight classes up to 500 kg with the manual fitting and up to 600 kg with the Schüco TipTronic mechatronic fitting will be available in future. This makes it easy to operate large vents, despite the high glass weights.

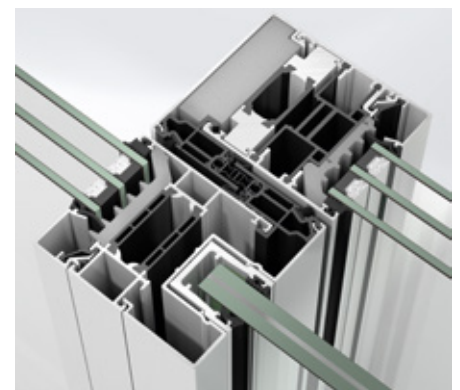


### Unbesorgt wohnen

Modernste Beschlaglösungen mit von außen unsichtbaren Sicherheitskomponenten sorgen für ein Höchstmaß an Sicherheit bis Klasse RC 2 ohne Verzicht auf ästhetisches Design.

### Stress-free living

State-of-the-art fittings solutions with security components that are not visible from the outside ensure maximum security up to RC 2 without compromising on aesthetic design.



### Transparente Sicherheit

Die integrierte Brüstungsverglasung kombiniert Sicherheit und Architektur ohne störende Profile im Sichtbereich.

### Transparent security

The integrated spandrel glazing combines security and architecture without distracting profiles in the viewing area.



# Design und Komfort

## Design and comfort



**Schmalere Verhakungsbereich DesignLine**  
Für maximale Transparenz steht optional ein sehr filigraner Verhakungsbereich von nur 40 mm zur Verfügung.

**Narrow interlock section**  
An extremely slimline interlock section of just 40 mm is available as an option for maximum transparency.



**Barrierefreiheit im System**  
Mit der niveaugleichen Schwelle DesignLine lässt sich optional eine barrierefreie Verbindung von innen nach außen äußerst leicht umsetzen.

**System-based ease of access**  
The optional DesignLine level threshold allows a barrier-free connection between inside and outside to be created very easily.



**Reduzierte Optik**  
Die reduzierten Ansichtsbreiten der Flügelrahmen sorgen für eine noch filigranere Optik.

**Reduced sightlines**  
The reduced face widths of the vent frame provide an even more slimline appearance.



**Vollständige Beschlagnutabdeckung**  
Für eine klare Designsprache werden die Beschlagkomponenten im Flügel durch eine Blende verdeckt.

**Fully covered fittings groove**  
For a clean language of design, the fittings components are concealed in the vent by a cover plate.



**Flexible Verriegelungsoptionen**  
Für ein besonders puristisches Design lassen sich die Riegelbolzen statt im Blendrahmen optional im Flügelrahmen befestigen.

**Flexible locking options**  
For a particularly puristic design, the bolt pins can be fixed in the vent frame instead of the outer frame.



**Schüco SmartStop/SmartClose**  
Integrierte SmartStop- und SmartClose-Module bremsen den Flügel ab und unterstützen den Schließvorgang. Mehr noch: Je nach Version wird der Flügel automatisch in die geschlossene Position gezogen.

**Schüco SmartStop/SmartClose**  
Integrated SmartStop and SmartClose modules brake the vent and support the closing process. Depending on the version, the vent is automatically pulled into the closed position.

# Modulares und skalierbares Profilsystem

## Modular and scalable profile system



Wärmedämmung bis Passivhausniveau  
Thermal insulation to passive house standard

Das modulare und skalierbare Profilsystem der Schiebesystemplattform Schüco ASE 60/80.HI bietet zahlreiche Optionen für die vielfältigen Anforderungen an bestimmte Wärmedämmstandards. Die Profilsysteme bieten durch optimierte Isolierzonen deutlich verbesserte Wärmedämmwerte in allen Bautiefen. So erreicht das System Schüco ASE 60 das Dämmniveau der Vorgängerversion Schüco ASS 70.HI – bei geringerer Bautiefe. Für spezielle Anforderungen hinsichtlich der Wärmedämmung, etwa bis hin zu Passivhausniveau, ist die Bautiefe 80mm entwickelt worden.

Weiterhin basieren alle Ausführungen der Systeme – 1-, 2- und 3-gleisige – auf Multifunktionsprofilen. Unterschiedliche Öffnungstypen lassen sich mit wenigen Halbschalen innerhalb der jeweiligen Bautiefe realisieren und bieten damit ein Höchstmaß an Modularität und Flexibilität.

The modular and scalable profile system of the Schüco ASE 60/80.HI sliding system platform offers numerous options for the wide-ranging thermal insulation requirements. With optimised insulation zones, the profile systems offer significantly improved thermal insulation values in all basic depths. In this way, the Schüco ASE 60 system achieves the level of insulation of its predecessor, Schüco ASS 70.HI – with a smaller basic depth. The 80mm basic depth has been developed for specific thermal insulation requirements, for example up to passive house level.

Furthermore, all system designs – single, double and triple-track – are based on multifunctional profiles. Various opening types can be created within the respective basic depth with fewer half profiles, thereby offering maximum modularity and flexibility.

# Eines für alles: das modulare Beschlagsystem

## One size fits all: the modular fittings system



Beschlagoption mit Riegelbolzen im Blendrahmen  
Fittings option with bolt pins in the outer frame



Beschlagoption mit flächenbündiger Verriegelung im Blendrahmen  
Fittings option with flush-fitted locking in the outer frame

Die Schüco Schiebesystemplattform ASE 60/80.HI ist das erste System am Markt, bei dem das Beschlagsystem sowohl als Schiebe- als auch als Hebeschiebebeschlag eingesetzt werden kann – und dies in zwei Varianten.

- Wie bisher schließt das System in der Standardvariante zuverlässig in die im Blendrahmen montierten Riegelbolzen.
- In der neuen designorientierten Variante sind die Riegelbolzen im Flügel integriert. Somit überzeugt der Blendrahmen durch ein klares, puristisches Design – auch im geöffneten Zustand des Flügels.

Für besondere Anforderungen an die Sicherheit stehen die Beschlagvarianten auch als geprüfte RC-2-Lösung zur Verfügung.

Die zentrale Beschlagnut erlaubt eine optimale Gewichtsverteilung im Fahrflügel und sorgt somit für optimale Laufeigenschaften.

The Schüco ASE 60/80.HI sliding platform is currently the first system on the market with fittings that can be used in both sliding and lift-and-slide systems – with two options to choose from.

- As before, the standard system option closes reliably in the bolt pins mounted in the outer frame.
- In the new design-oriented version, the bolt pins are integrated in the vent. This gives the outer frame an impressive clear, puristic design – even when the vent is open.

For specific security requirements, the fittings options are also available as a tested RC 2 solution.

The central fittings groove allows optimum distribution of weight in the moving vent and hence ensures smooth operation.

# Schüco Schiebe- und Hebeschiebesystem ASE 80.HI

## Schüco Sliding and Lift-and-Slide System ASE 80.HI



Das Schüco Schiebe- und Hebeschiebesystem ASE 80.HI verbindet die Vorteile des Werkstoffes Aluminium mit zukunftsweisender Wärmedämmung auf Passivhausniveau für nachhaltige Architektur. Erhöhte Flügelgewichte und größere Formate, gepaart mit Design und Komfort, sind keine Widersprüche für diese Generation.

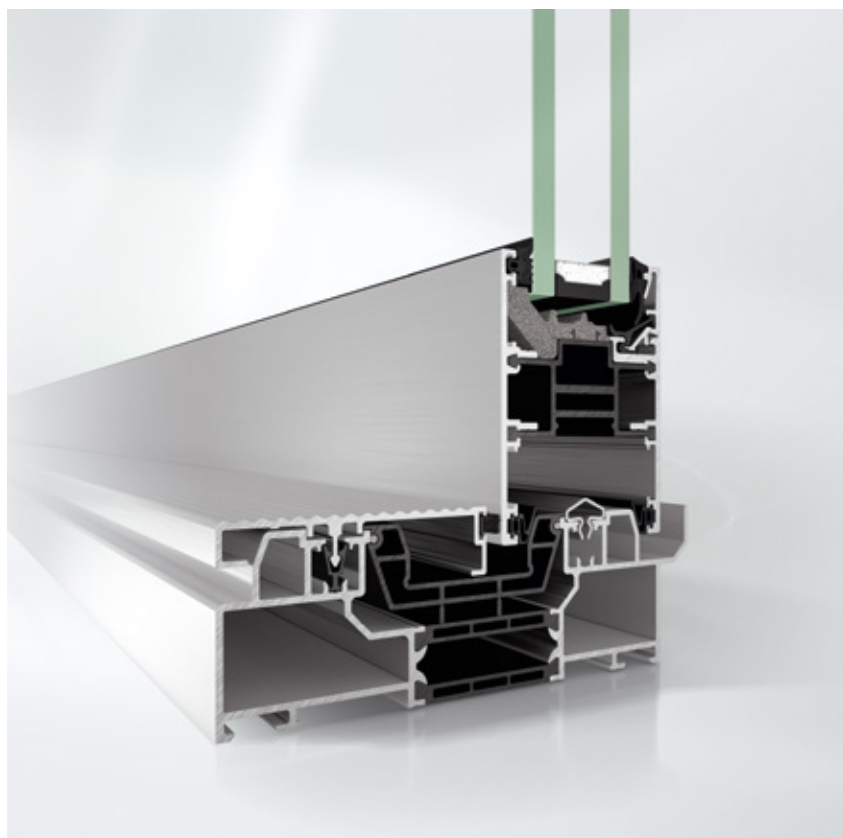
The Schüco Sliding and Lift-and-Slide System ASE 80.HI combines the benefits of aluminium with pioneering thermal insulation at passive house level for sustainable architecture. Increased vent weights and larger formats, paired with design and comfort, are not mutually exclusive in this system.

Schüco Schiebe- und Hebeschiebesystem ASE 80.HI  
 Schüco Sliding and Lift-and-Slide System ASE 80.HI

Technische Informationen Technical information	
Abmessungen Dimensions	
Bautiefe Blendrahmen Width of outer frame	180 mm und 192 mm (1- und 2-gleisig) / 280 mm und 292 mm (3-gleisig) 180 mm and 192 mm (single and double-track) / 280 mm and 292 mm (triple-track)
Bautiefe Flügelrahmen Width of vent frame	80 mm
Profilsichten Flügelrahmen Profile face widths of vent frame	82 mm / 92 mm
Profilsichten Verhakungsbereich Profile face widths for interlock section	40 mm / 102 mm / 112 mm
Maximale Flügelgewichte Maximum vent weights	200 kg / 350 kg / 500 kg / (600 kg*)
* Mit mechatronischem Schüco TipTronic Beschlag With mechatronic Schüco TipTronic fitting	

# Schüco Schiebe- und Hebeschiebesystem ASE 60

## Schüco Sliding and Lift-and-Slide System ASE 60



Das Schiebe- und Hebeschiebesystem Schüco ASE 60 überzeugt durch exzellente Wärmedämmwerte und ein umfangreiches Lösungsangebot in Gestaltung, Design und Komfort. Damit lassen sich individuelle Anforderungen an die Umsetzung von großflächigen Elementen realisieren.

The Schüco Sliding and Lift-and-Slide System ASE 60 impresses with excellent thermal insulation values and an extensive range of solutions for design and comfort. This makes it possible to fulfil individual requirements when working with large units.

Schüco Schiebe- und Hebeschiebesystem ASE 60  
 Schüco Sliding and Lift-and-Slide System ASE 60

Technische Informationen Technical information	
<b>Abmessungen Dimensions</b>	
Bautiefe Blendrahmen Width of outer frame	140 mm und 152 mm (1- und 2-gleisig) / 220 mm und 232 mm (3-gleisig) 140 mm und 152 mm (single and double-track) / 220 mm und 232 mm (triple-track)
Bautiefe Flügelrahmen Width of vent frame	60 mm
Profilsichten Flügelrahmen Profile face widths of vent frame	82 mm / 92 mm
Profilsichten Verhakungsbereich Profile face widths for interlock section	40 mm / 102 mm / 112 mm
Maximale Flügelgewichte Maximum vent weights	200 kg / 350 kg / 500 kg / (600 kg*)
* Mit mechatronischem Schüco TipTronic Beschlag With mechatronic Schüco TipTronic fitting	

# Schüco Schiebe- und Hebeschiebesystem ASE 60/80.HI TipTronic

## Schüco Sliding and Lift-and-Slide System ASE 60/80.HI TipTronic



Grenzenloser Komfort durch das mechatronische Schiebesystem  
Unlimited comfort thanks to the mechatronic sliding system

Das Schüco Schiebe- und Hebeschiebesystem ASE 60/80.HI TipTronic setzt neue Standards für mechatronische Schiebesysteme. Die innovative Beschlaggeneration bietet nicht nur die komplett verdeckt liegende Montage aller Beschlagbauteile, sondern ist auch ein geprüftes System aus Antrieb, Beschlag und Profilsystem – alles aus einer Hand.

The Schüco ASE 60/80.HI TipTronic sliding and lift-and-slide system sets new standards in mechatronic sliding systems. This innovative generation of fittings not only offers the fully concealed installation of all fittings components, it is also a fully tested system consisting of a drive, fittings and profile system – all from a single source.



Systemdetails  
System details

- |   |   |
|---|---|
| <b>1</b> Schiebeantrieb<br>Sliding drive                                  | <b>5</b> Flügelsteuergerät<br>Vent control unit             |
| <b>2</b> Hub- und Verriegelungsantrieb<br>Lifting drive and locking motor | <b>6</b> Hauptsteuergerät<br>Main control unit              |
| <b>3</b> Zahnstange<br>Toothed rack                                       | <b>7</b> Sensoren<br>Sensors                                |
| <b>4</b> Kontaktschienen<br>Contact rails                                 | <b>8</b> Bedientaster am Flügel<br>Operating switch on vent |



Maximale Öffnungsweiten von bis zu 18m  
Maximum opening widths up to 18m

Flügelgewichte sind nun bis 600kg möglich, wobei die Flügel sowohl innen- als auch außenlaufend erhältlich sind. Weiterhin wurden die Fahrwege der Schiebesysteme auf bis zu ca. 18m maximiert. Mit den neuen Systemen sind einfachste Verkabelung und Montage möglich, wobei es zwischen Flügel- und Blendrahmen keinen Kabelübergang gibt. Die Bedienung ist ebenfalls einfach und komfortabel entweder über die App „Building Skin Control“ oder über den Bedientaster möglich, so dass Bediensicherheit für alle Nutzergruppen gewährleistet ist.

Bei bestem Design wird eine hohe Variantenvielfalt durch 1-, 2- und 3-gleisige Öffnungstypen garantiert. Das ebenfalls modulare Beschlagsystem kann nicht nur als Schiebesondern auch als Hebeschiebebeschlag eingesetzt werden, da die Bauteile bis auf wenige Ausnahmen identisch sind. Umfangreiche Sicherheitsfunktionen wie der integrierte Softwareschutz, Schaltleisten und der optionale Einsatz von Sicherheitssensoren sorgen für einen sicheren Betrieb in allen Einbausituationen.



Vent weights up to 600 kg are possible, with vents available in both internally and externally running configurations. The travel of the sliding systems has also been maximised up to approximately 18 m. The new systems permit extremely simple cabling and installation without the need for a cable link connector between the vent frame and outer frame. Operation using either the Building Skin Control app or the operating switch is likewise very easy, so that reliable operation for all user groups is guaranteed.

Alongside an outstanding design, a wide range of options with single, double and triple-track opening types are ensured. The fittings system, which is also modular, can be used as both sliding and lift-and-slide fittings: apart from a few exceptions, all the components are identical. Comprehensive security functions such as integrated software protection, sensor strips and the option of using security sensors ensure secure operation in all installation scenarios.



	Schüco ASE 80.HI	Schüco ASE 60	Schüco ASS 77 PD.SI	Schüco ASS 77 PD.HI	Schüco ASS 77 PD.NI	Schüco ASS 77 PD.HI manual	Schüco ASE 67 PD	Schüco ASS 39 PD.NI	Schüco ASS 43 / ASS 48	Schüco ASS 39 SC	Schüco ASS 32 SC	Schüco ASS 28 SC.NI / ASS 32 SC.NI	Schüco ASS 70.HI	Schüco ASS 50	Schüco ASS 50.NI	Schüco ASS 80 FD.HI	Schüco ASS 70 FD	
	Serien Series																	
<b>Automation</b> Automation																		
Mechatronische Bedienung Mechatronic operation	■	■	■	■	■													
Zutrittskontrolle Access control			■	■	■								■	■				
<b>Sicherheit</b> Security																		
Einbruchhemmung nach DIN EN 1627 (DIN V ENV 1627) Burglar resistance in accordance with DIN EN 1627 (DIN V ENV 1627)																		
Bis Klasse RC 2 (WK2) Up to class RC 2 (WK2)	■	■		■ <sup>2)</sup>	■	■			■	■	■		■	■	■	■	■	
Verschlussüberwachung Monitoring of closing	■	■	■ <sup>1)</sup>	■ <sup>1)</sup>	■ <sup>1)</sup>	■ <sup>2)</sup>							■	■	■			

1) In Kombination mit Gebäudeleittechnik (Kopplung BUS / KNX)  
In combination with building management system (BUS / KNX coupling)

2) Auf Anfrage  
On request



Schüco Schiebe- und Hebeschiebesystem  
ASE 80.HI und ASE 60

Schüco Sliding and Lift-and-Slide System  
ASE 80.HI and ASE 60

**Schüco Schiebe- und Hebe-  
schiebesystem ASE 80.HI  
und ASE 60**  
**Schüco Sliding and Lift-and-Slide  
System ASE 80.HI and ASE 60**

# 30

- 32 Technische Informationen  
Technical information
- 118 Elementschnitte Schüco ASE 80.HI  
Schüco ASE 80.HI unit section details
- 156 Elementschnitte Schüco ASE 80.HI TipTronic  
Schüco ASE 80.HI TipTronic unit section details
- 172 Elementschnitte Schüco ASE 60  
Schüco ASE 60 unit section details
- 210 Elementschnitte Schüco ASE 60 TipTronic  
Schüco ASE 60 TipTronic unit section details
- 226 Baukörperanschlüsse  
Attachments to building structure

Grafische Planungsdaten wie Detail-, Baukörperanschluss- und CAD-Zeichnungen, die Sie sowohl unseren Technischen Dokumentationen wie Katalogen, Architekten-Informationen oder Anleitungen als auch unseren CAD- und BIM-Datenbibliotheken entnehmen und abspeichern können, sind Beispiele, die Ihnen bei der Planung und Ausführung Ihrer Projekte helfen sollen. Diese Inhalte sind auf ihre Verwendbarkeit in der jeweiligen baulichen Situation zu prüfen. Die technischen und gesetzlichen Regeln, die örtlichen Gegebenheiten, aber auch die gestalterischen und bautechnischen Anforderungen müssen dabei vom Planer eigenverantwortlich bewertet und geplant werden und vom Ausführenden beachtet werden.

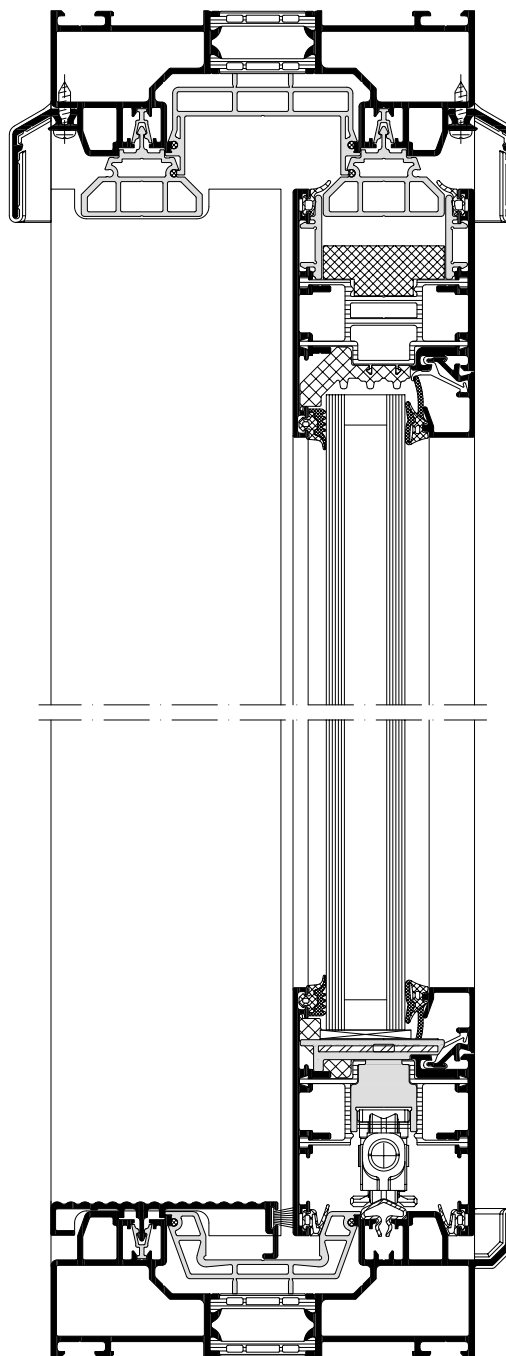
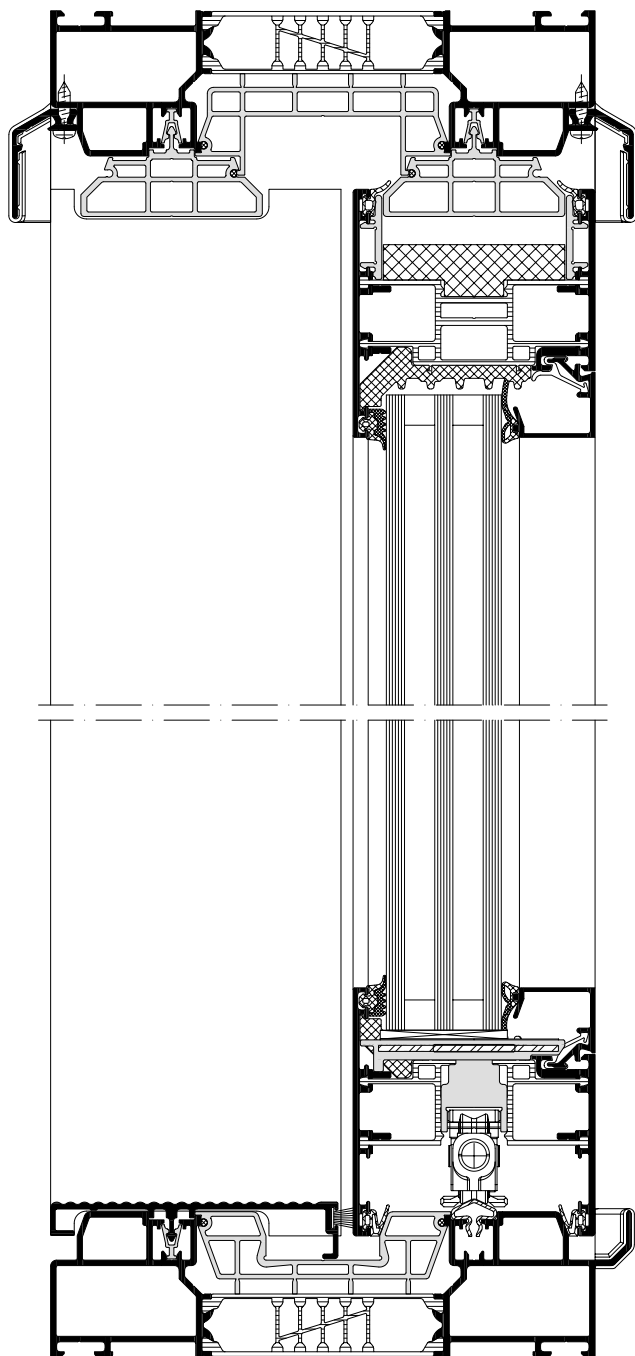
Graphical planning data such as detailed drawings, attachment to building structure drawings and CAD drawings, which you can find in our technical documentation (manuals, Architect Information and instructions) as well as our CAD and BIM data libraries and which you can save to your computer, are examples which are intended to help you plan and design your project. This content must be checked for its suitability in the relevant structural scenario. The technical and legal regulations, the site conditions, and the design and structural requirements, must be assessed and planned independently by the developer and observed by the company contracted to do the work.

# Technische Informationen

## Technical information

**Schüco Schiebe- und Hebeschiebesystem ASE 80.HI**  
Schüco Sliding and Lift-and-Slide System ASE 80.HI

**Schüco Schiebe- und Hebeschiebesystem ASE 60**  
Schüco Sliding and Lift-and-Slide System ASE 60



Vertikalschnitt durch Schiebeflügel  
Maßstab 1:2,5  
Vertical section detail through sliding vent  
Scale 1:2.5



Profilübersichten zu den Systemen finden Sie unter:  
[www.schueco.com/docucenter](http://www.schueco.com/docucenter)  
You can find profile overviews for the systems at:  
[www.schueco.com/docucenter](http://www.schueco.com/docucenter)

**Technische Daten**  
Technical data

Schüco Systeme Schüco systems	Schüco ASE 80.HI	Schüco ASE 60
<b>Abmessungen Dimensions</b>		
<b>Bautiefe Blendrahmen</b> Basic depth of outer frame	180 mm / 192 mm / 280 mm / 292 mm	140 mm / 152 mm / 220 mm / 232 mm
<b>Bautiefe Flügelrahmen</b> Basic depth of vent frame	80 mm	60 mm
<b>Maximale Flügelgewichte</b> Maximum vent weights	200 kg / 350 kg / 500 kg / (600 kg*)	200 kg / 350 kg / 500 kg / (600 kg*)
<b>Maximale Flügelbreite</b> Maximum vent width	3.500 mm	3.500 mm
<b>Maximale Flügelhöhe</b> Maximum vent height	3.500 mm	3.500 mm
<b>Maximale Glasstärke</b> Maximum glass thickness	28 mm – 60 mm	24 mm – 40 mm
<b>Prüfungen und Normen Tests and standards</b>		
<b>Windlastwiderstand nach DIN EN 12210**/***</b> Wind load resistance in accordance with DIN EN 12210**/***		Bis Klasse C5 / B5 Up to class C5 / B5
<b>Schlagregendichtheit nach DIN EN 12208*** /****</b> Watertightness in accordance with DIN EN 12208*** /****		Bis Klasse E 900 Up to class E 900
<b>Luftdurchlässigkeit nach DIN EN 12207***</b> Air permeability in accordance with DIN EN 12207***		Bis Klasse 4 Up to class 4
<b>Einbruchhemmung nach DIN EN 1627***</b> Burglar resistance in accordance with DIN EN 1627***		Bis Klasse RC 2 Up to class RC 2
<b>Bedienkräfte nach DIN EN 13115***</b> Operating forces in accordance with DIN EN 13115***		Klasse 1 Class 1
<b>Dauerfunktion nach DIN EN 12400***</b> Resistance to repeated opening and closing in accordance with DIN EN 12400***		Klasse 3 Class 3

\* Mit mechatronischem Schüco TipTronic Beschlag  
With mechatronic Schüco TipTronic fitting

\*\* Durchbiegungsverhalten profil- und größenabhängig  
The amount of deflection will depend on the profile and size

\*\*\* Abhängig von der Ausführung (siehe Prüfzeugnis)  
Design-specific (see test certificate)

\*\*\*\* Gültig für Hebeschiebesystem  
Valid for lift-and-slide system

**Wärmedurchgangskoeffizient U<sub>w</sub>-Wert in W/(m<sup>2</sup>K)**  
Thermal transmittance U<sub>w</sub> value in W/(m<sup>2</sup>K)

Schüco System Schüco system	U <sub>f</sub> -Wert in W/(m <sup>2</sup> K) U <sub>f</sub> value in W/(m <sup>2</sup> K)	Glas-Abstandshalter Glass spacers	Ψ <sub>g</sub> -Wert in W/(mK) Ψ <sub>g</sub> value in W/(mK)		U <sub>g</sub> -Wert in W/(m <sup>2</sup> K) U <sub>g</sub> value in W/(m <sup>2</sup> K)			
			2-fach Glas Double glazing	3-fach Glas Triple glazing	2-fach Glas Double glazing	3-fach Glas Triple glazing	2-fach Glas Double glazing	3-fach Glas Triple glazing
Schüco ASE 80.HI	≥ 1,8	Chromatech	0,068	0,066	1,1	1,0	0,7	0,5
		TGI Spacer	0,049	0,044	1,4	1,3	1,1	0,9
		Swisspacer U	0,036	0,031	1,4	1,3	1,0	0,9
Schüco ASE 60	≥ 2,4	Chromatech	0,068	0,066	1,5	1,4	1,2	1,0
		TGI Spacer	0,049	0,044	1,5	1,4	1,1	1,0
		Swisspacer U	0,036	0,031	1,4	1,4	1,1	1,0

**Berechnungsgrundlage**

Hebeschiebeelement mit 200 kg als Typ 2A/1 mit den Abmaßen (B x H): 4.000 mm x 2.500 mm

Calculation basis

Lift-and-slide unit, 200 kg, as type 2A/1 with the dimensions (W x H): 4000 mm x 2500 mm



**Schalldämmwerte**

Sound reduction values

Schüco System Schüco system	Bewertetes Schalldämmmaß $R_w$ (C;C <sub>v</sub> ) Weighted sound reduction index $R_w$ (C;C <sub>v</sub> )	Anzahl Scheiben Number of panes		Verglasung Glazing	$R_w$ -Wert vom Glas $R_w$ value of glass
<b>Schüco ASE 80.HI</b>					
<b>Hebeschiebeelement</b> Lift-and-slide unit					
Doppelt-schublos Double split	43 (-2;-6) dB	2	44 mm	12 VSG/24 Argon/8 VSG	50 dB
	41 (-2;-5) dB	2	35 mm	11 VSG/16 Argon/8	44 dB
	40 (-2;-6) dB	2	39 mm	11 VSG/20 Argon/8	45 dB
Schubfest Fixed	43 (-1;-2) dB	3	57 mm	17 VSG/12 Argon/6/10 Argon/12 VSG	–*
<b>Schüco ASE 60</b>					
<b>Schiebeelement</b> Sliding unit					
Doppelt-schublos Double split	38 (-1;-3) dB	2	39 mm	11 VSG/20 Argon/8	45 dB
	37 (-1;-3) dB	2	39 mm	11 VSG/20 Argon/8	45 dB
	37 (-1;-3) dB	2	35 mm	11 VSG/16 Argon/8	44 dB
	34 (-1;-4) dB	2	26 mm	6/16 Argon/4	36 dB
<b>Hebeschiebeelement</b> Lift-and-slide unit					
Doppelt-schublos Double split	41 (-2;-5) dB	2	39 mm	11 VSG/20 Argon/8	45 dB
	40 (-1;-4) dB	2	39 mm	11 VSG/20 Argon/8	45 dB
	35 (-2;-5) dB	2	26 mm	6/16 Argon/4	36 dB
Schubfest Fixed	41 (-2;-5) dB	2	39 mm	11 VSG/20 Argon/8	45 dB
	41 (-2;-4) dB	2	39 mm	11 VSG/20 Argon/8	45 dB
	36 (-2;-5) dB	2	26 mm	6/16 Argon/4	36 dB

**Hinweis**

VSG = Verbundsicherheitsglas

\* Keine Angabe vom Glashersteller

Durch die Angabe der Spektrum-Anpassungswerte C und C<sub>v</sub> soll die Übereinstimmung zwischen den Messwerten abgeleiteten Einzahlwerten und der subjektiv empfundenen Schalldämmung verbessert werden. Nach DIN EN 14351 ist eine Änderung der Isolierglaseinheit ohne neue Prüfung der Elemente zulässig, vorausgesetzt, dass die Isolierglaseinheit mindestens das gleiche bewertete Schalldämm-Maß  $R_w$  und  $R_w + C_v$  aufweist (Daten aus der Prüfung nach EN ISO 140-3 oder generische Daten, siehe EN 12758 oder EN 12354-3). Das gilt auch für 3-fach Isolierglas.

**Note**

VSG = Laminated safety glass

\* No specifications from the glass manufacturer

By specifying the spectrum adaptation values C and C<sub>v</sub>, the correlation between the singular values derived from the measurement values and the perceived level of sound reduction are improved. To conform with DIN EN 14351, the insulating glass unit can be changed without testing the unit again, provided there is proof that the insulating glass unit has at least same weighted sound reduction index  $R_w$  and  $R_w + C_v$  (this information can be taken from tests in accordance with EN ISO 140-3 or generic data, see EN 12758 or EN 12354-3). This also applies to triple insulating glass.

# Typenübersicht

## Overview of types

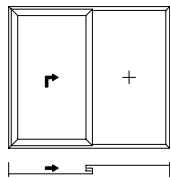
Typenübersicht Schiebe- und Hebeschiebelemente Schüco ASE 80.HI und ASE 60  
Overview of types for Schüco ASE 80.HI and ASE 60 sliding and lift-and-slide units

### Elementtypen mit 1 Laufschiene

Unit types with 1 track

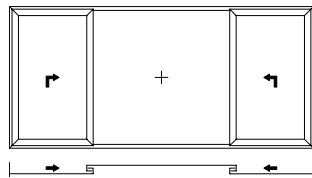
#### Typ 1A – außenlaufend

Type 1A – running externally



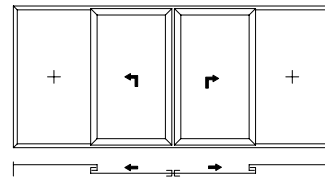
#### Typ 1B – außenlaufend

Type 1B – running externally






#### Typ 1D – außenlaufend

Type 1D – running externally



**Übersicht der Prüfungen und Leistungseigenschaften**  
Overview of tests and performance characteristics

Verbundart Insulating bar type	Standardprofile Standard profiles	DesignLine-Verhakung DesignLine interlock	DesignLine-Schwelle DesignLine threshold	Basisprofil Base profile	Flügelmaße (B x H) Vent dimensions (W x H)			
<b>Typ 1A – außenlaufend und Typ 1B – außenlaufend</b> Type 1A – running externally and type 1B – running externally								
<b>Schiebeelemente</b> Sliding units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B2	7A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	B1	7A	4
Schubfest Fixed	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C5/B5	7A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	B1	7A	4
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C2/B2	9A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	B1	7A	4
Schubfest Fixed	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C4/B4	9A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	B1	7A	4
	■	■	–	■	2.241 mm x 2.201 mm	C5/B5	E900	4
	–	–	■	■	2.241 mm x 2.201 mm	C5/B5	9A	4
<b>Typ 1D – außenlaufend</b> Type 1D – running externally								
<b>Schiebeelemente</b> Sliding units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	B1	7A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	B1	7A	4
Schubfest Fixed	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	B1	7A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	B1	7A	4
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	B1	7A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	B1	7A	4
Schubfest Fixed	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	B1	7A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	B1	7A	4

Die zugrunde liegenden Prüfberichte sind der jeweiligen gutachterlichen Stellungnahme zu entnehmen.

For the test reports used as a basis, refer to the respective expert appraisal report.



Windlastwiderstand nach DIN EN 12210

Wind load resistance in accordance with DIN EN 12210



Schlagregendichtheit nach DIN EN 12208

Watertightness in accordance with DIN EN 12208



Luftdurchlässigkeit nach DIN EN 12207

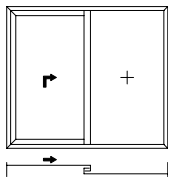
Air permeability in accordance with DIN EN 12207

Typenübersicht Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 80.HI und ASE 60  
 Overview of types for Schüco ASE 80.HI and ASE 60 sliding and lift-and-slide units

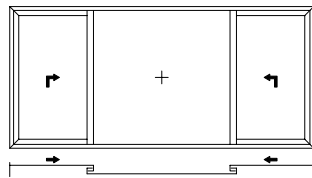
**Elementtypen mit 1 Laufschiene**

**Unit types with 1 track**

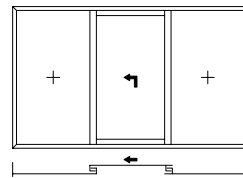
**Typ 1A – innenlaufend\***  
 Type 1A – running internally\*



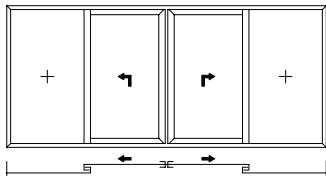
**Typ 1B – innenlaufend\***  
 Type 1B – running internally\*



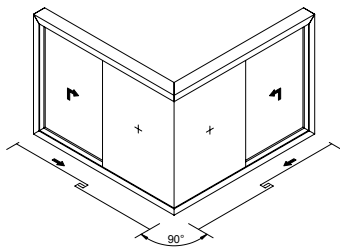
**Typ 1C – innenlaufend\***  
 Type 1C – running internally\*



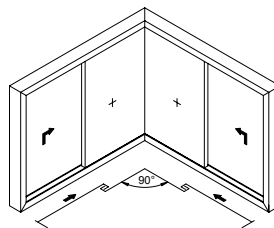
**Typ 1D – innenlaufend**  
 Type 1D – running internally



**Typ 1B – innenlaufend, 90°-Außenecke**  
 Type 1B – running internally, 90° outer corner



**Typ 1B – innenlaufend, 90°-Innenecke**  
 Type 1B – running internally, 90° inner corner



90°-Außen- und 90°-Innenecken sind nur als Hebeschiebeelemente möglich  
 90° outer and 90° inner corners are only possible as lift-and-slide units




**Hinweis**

\* Ausführung auch mit profilintegrierter Brüstungsverglasung möglich

**Note**

\* Design with profile-integrated spandrel glazing also possible

Übersicht der Prüfungen und Leistungseigenschaften  
Overview of tests and performance characteristics

Verbundart Insulating bar type	Standardprofile Standard profiles	DesignLine-Verhakung DesignLine interlock	DesignLine-Schwelle DesignLine threshold	Basisprofil Base profile	Flügelmaße (B x H) Vent dimensions (W x H)			
<b>Typ 1A – innenlaufend und Typ 1B – innenlaufend</b> Type 1A – running internally and type 1B – running internally								
<b>Schiebeelemente</b> Sliding units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B2	7A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	5A	4
Schubfest Fixed	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C5/B5	7A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	5A	4
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C2/B2	9A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	5A	4
Schubfest Fixed	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C4/B4	9A	4
	■	■	–	■	3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	5A	4
	–	–	■	■	2.241 mm x 2.201 mm	C5/B5	E900	4
					2.241 mm x 2.201 mm	C5/B5	9A	4
<b>Typ 1C – innenlaufend</b> Type 1C – running internally								
<b>Schiebeelemente</b> Sliding units								
Doppelt-schublos Double split	■	–	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B2	7A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	5A	4
Schubfest Fixed	■	–	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C5/B5	7A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	5A	4
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split	■	–	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C2/B2	9A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	5A	4
Schubfest Fixed	■	–	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C4/B4	9A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	5A	4
<b>Typ 1D – innenlaufend</b> Type 1D – running internally								
<b>Schiebeelemente</b> Sliding units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B1	5A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	5A	4
Schubfest Fixed	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B1	5A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	5A	4
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B1	5A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	5A	4
Schubfest Fixed	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B1	5A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	5A	4
<b>Typ 1B – innenlaufend, 90°-Außenecke</b> Type 1B – running internally, 90° outer corner								
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split				auf Anfrage on request				
Schubfest Fixed				auf Anfrage on request				
<b>Typ 1B – innenlaufend, 90°-Innenecke</b> Type 1B – running internally, 90° inner corner								
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split				auf Anfrage on request				
Schubfest Fixed				auf Anfrage on request				

Die zugrunde liegenden Prüfberichte sind der jeweiligen gutachterlichen Stellungnahme zu entnehmen.  
For the test reports used as a basis, refer to the respective expert appraisal report.



Windlastwiderstand nach DIN EN 12210  
Wind load resistance in accordance with DIN EN 12210



Schlagregendichtheit nach DIN EN 12208  
Watertightness in accordance with DIN EN 12208



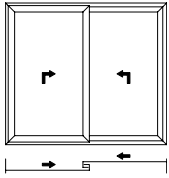
Luftdurchlässigkeit nach DIN EN 12207  
Air permeability in accordance with DIN EN 12207

Typenübersicht Schiebe- und Hebeschiebelemente Schüco ASE 80.HI und ASE 60  
Overview of types for Schüco ASE 80.HI and ASE 60 sliding and lift-and-slide units

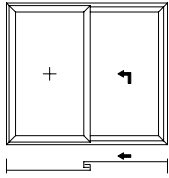
**Elementtypen mit 2 Laufschielen**

Unit types with 2 tracks

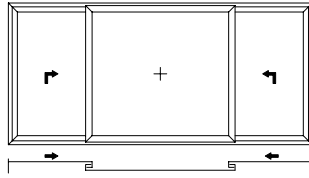
Typ 2A  
Type 2A



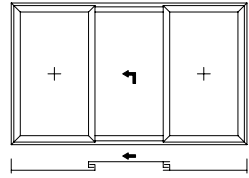
Typ 2A/1  
Type 2A/1






Typ 2B  
Type 2B



Typ 2C  
Type 2C




**Übersicht der Prüfungen und Leistungseigenschaften**  
Overview of tests and performance characteristics

Verbundart Insulating bar type	Standardprofile Standard profiles	DesignLine-Verhakung DesignLine interlock	DesignLine-Schwelle DesignLine threshold	Basisprofil Base profile	Flügelmaße (B x H) Vent dimensions (W x H)			
<b>Typ 2A, Typ 2A/1 und Typ 2B</b> Type 2A, type 2A/1 and type 2B								
<b>Schiebeelemente</b> Sliding units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1 / B2	7A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	3A	3
Schubfest Fixed	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C5 / B5	7A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	3A	3
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C2 / B2	9A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	3A	3
Schubfest Fixed	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C4 / B4	9A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	3A	3
	■	■	–	■	2.241 mm x 2.201 mm	C5 / B5	E900	4
	–	–	■	■	2.241 mm x 2.201 mm	C5 / B5	9A	4
<b>Typ 2C</b> Type 2C								
<b>Schiebeelemente</b> Sliding units								
Doppelt-schublos Double split	■	–	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1 / B2	7A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	3A	3
Schubfest Fixed	■	–	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1 / B2	7A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	3A	3
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split	■	–	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C2 / B2	9A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	3A	3
Schubfest Fixed	■	–	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C2 / B2	9A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	3A	3

Die zugrunde liegenden Prüfberichte sind der jeweiligen gutachterlichen Stellungnahme zu entnehmen.

For the test reports used as a basis, refer to the respective expert appraisal report.

 Windlastwiderstand nach DIN EN 12210  
Wind load resistance in accordance with DIN EN 12210

 Schlagregendichtheit nach DIN EN 12208  
Watertightness in accordance with DIN EN 12208

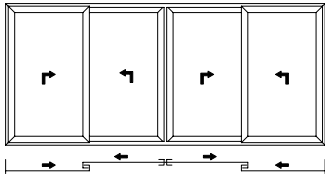
 Luftdurchlässigkeit nach DIN EN 12207  
Air permeability in accordance with DIN EN 12207

## Typenübersicht Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 80.HI und ASE 60 Overview of types for Schüco ASE 80.HI and ASE 60 sliding and lift-and-slide units

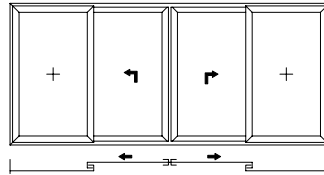
### Elementtypen mit 2 Laufschielen

Unit types with 2 tracks

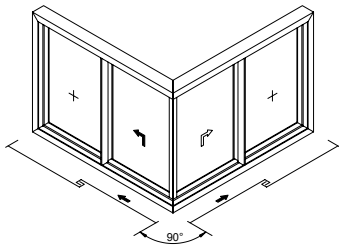
Typ 2D  
Type 2D



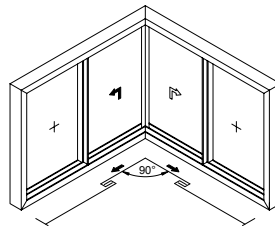
Typ 2D/1  
Type 2D/1



Typ 2D/1 – 90°-Außenecke  
Type 2D/1 – 90° outer corner






Typ 2D/1 – 90°-Innenecke  
Type 2D/1 – 90° inner corner



90°-Außen- und 90°-Innenecken  
sind nur als Hebeschiebeelemente möglich  
90° outer and 90° inner corners are only  
possible as lift-and-slide units

**Übersicht der Prüfungen und Leistungseigenschaften**  
Overview of tests and performance characteristics

Verbundart Insulating bar type	Standardprofile Standard profiles	DesignLine-Verhakung DesignLine interlock	DesignLine-Schwelle DesignLine threshold	Basisprofil Base profile	Flügelmaße (B x H) Vent dimensions (W x H)			
<b>Typ 2D und Typ 2D/1</b> Type 2D and type 2D/1								
<b>Schiebeelemente</b> Sliding units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1 / B1	5A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	5A	4
Schubfest Fixed	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1 / B1	5A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	5A	4
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1 / B1	5A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	5A	4
Schubfest Fixed	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1 / B1	5A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	5A	4
<b>Typ 2D/1 – 90°-Außenecke</b> Type 2D/1 – 90° outer corner								
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split				auf Anfrage on request				
Schubfest Fixed				auf Anfrage on request				
<b>Typ 2D/1 – 90°-Innenecke</b> Type 2D/1 – 90° inner corner								
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split				auf Anfrage on request				
Schubfest Fixed	■	–	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1 / B2	8A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B2	8A	4

Die zugrunde liegenden Prüfberichte sind der jeweiligen gutachterlichen Stellungnahme zu entnehmen.  
For the test reports used as a basis, refer to the respective expert appraisal report.

 Windlastwiderstand nach DIN EN 12210  
Wind load resistance in accordance with DIN EN 12210

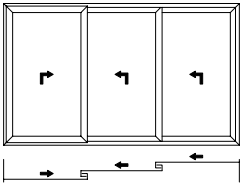
 Schlagregendichtheit nach DIN EN 12208  
Watertightness in accordance with DIN EN 12208

 Luftdurchlässigkeit nach DIN EN 12207  
Air permeability in accordance with DIN EN 12207

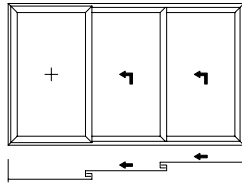
Typenübersicht Schiebe- und Hebeschiebelemente Schüco ASE 80.HI und ASE 60  
Overview of types for Schüco ASE 80.HI and ASE 60 sliding and lift-and-slide units

**Elementtypen mit 3 Laufschielen**  
Unit types with 3 tracks

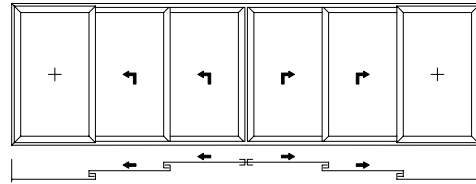
**Typ 3E**  
Type 3E






**Typ 3E/1**  
Type 3E/1



**Typ 3F**  
Type 3F




**Übersicht der Prüfungen und Leistungseigenschaften**  
Overview of tests and performance characteristics

Verbundart Insulating bar type	Standardprofile Standard profiles	DesignLine-Verhakung DesignLine interlock	DesignLine-Schwelle DesignLine threshold	Basisprofil Base profile	Flügelmaße (B x H) Vent dimensions (W x H)			
<b>Typ 3E und Typ 3E/1</b> Type 3E and type 3E/1								
<b>Schiebeelemente</b> Sliding units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B1	3A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	3A	3
Schubfest Fixed	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B1	3A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	3A	3
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split	■	–	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B1	3A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	3A	3
Schubfest Fixed	■	–	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B1	3A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	3A	3
<b>Typ 3F</b> Type 3F								
<b>Schiebeelemente</b> Sliding units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B1	3A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	3A	3
Schubfest Fixed	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B1	3A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	3A	3
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B1	3A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	3A	3
Schubfest Fixed	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B1	3A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	3A	3

Die zugrunde liegenden Prüfberichte sind der jeweiligen gutachterlichen Stellungnahme zu entnehmen.  
For the test reports used as a basis, refer to the respective expert appraisal report.

 Windlastwiderstand nach DIN EN 12210  
Wind load resistance in accordance with DIN EN 12210

 Schlagregendichtheit nach DIN EN 12208  
Watertightness in accordance with DIN EN 12208

 Luftdurchlässigkeit nach DIN EN 12207  
Air permeability in accordance with DIN EN 12207

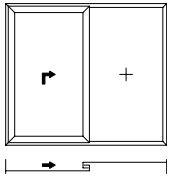
## Typenübersicht Schiebe- und Hebeschiebelemente Schüco ASE 80.HI TipTronic und ASE 60 TipTronic Overview of types for Schüco ASE 80.HI TipTronic and ASE 60 TipTronic sliding and lift-and-slide units

### Elementtypen mit 1 Laufschiene

#### Unit types with 1 track

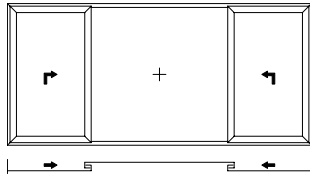
##### Typ 1A – außenlaufend

Type 1A – running externally



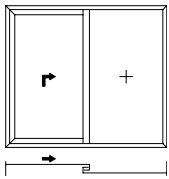
##### Typ 1B – außenlaufend

Type 1B – running externally



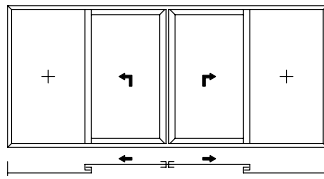
##### Typ 1A – innenlaufend

Type 1A – running internally






##### Typ 1D – innenlaufend

Type 1D – running internally




**Übersicht der Prüfungen und Leistungseigenschaften**  
Overview of tests and performance characteristics

Verbundart Insulating bar type	Standardprofile Standard profiles	DesignLine-Verhakung DesignLine interlock	DesignLine-Schwelle DesignLine threshold	Basisprofil Base profile	Flügelmaße (B x H) Vent dimensions (W x H)			
<b>Typ 1A – außenlaufend und Typ 1B – außenlaufend</b> Type 1A – running externally and type 1B – running externally								
<b>Schiebeelemente</b> Sliding units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1 / B2	7A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	B1	7A	4
Schubfest Fixed	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C5 / B5	7A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	B1	7A	4
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C2 / B2	9A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	B1	7A	4
Schubfest Fixed	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C4 / B4	9A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	B1	7A	4
	■	■	–	■	2.241 mm x 2.201 mm	C5 / B5	E900	4
	–	–	■	■	2.241 mm x 2.201 mm	C5 / B5	9A	4
<b>Typ 1A – innenlaufend</b> Type 1A – running internally								
<b>Schiebeelemente</b> Sliding units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1 / B2	7A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	5A	4
Schubfest Fixed	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C5 / B5	7A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	5A	4
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C2 / B2	9A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	5A	4
Schubfest Fixed	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C4 / B4	9A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	5A	4
	■	■	–	■	2.241 mm x 2.201 mm	C5 / B5	E900	4
	–	–	■	■	2.241 mm x 2.201 mm	C5 / B5	9A	4
<b>Typ 1D – innenlaufend</b> Type 1D – running internally								
<b>Schiebeelemente</b> Sliding units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1 / B1	5A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	5A	4
Schubfest Fixed	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1 / B1	5A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	5A	4
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1 / B1	5A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	5A	4
Schubfest Fixed	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1 / B1	5A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	5A	4

Die zugrunde liegenden Prüfberichte sind der jeweiligen gutachterlichen Stellungnahme zu entnehmen.  
For the test reports used as a basis, refer to the respective expert appraisal report.

 Windlastwiderstand nach DIN EN 12210  
Wind load resistance in accordance with DIN EN 12210

 Schlagregendichtheit nach DIN EN 12208  
Watertightness in accordance with DIN EN 12208

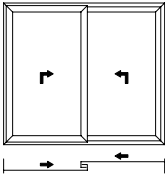
 Luftdurchlässigkeit nach DIN EN 12207  
Air permeability in accordance with DIN EN 12207

Typenübersicht Schiebe- und Hebeschiebelemente Schüco ASE 80.HI TipTronic und ASE 60 TipTronic  
Overview of types for Schüco ASE 80.HI TipTronic and ASE 60 TipTronic sliding and lift-and-slide units

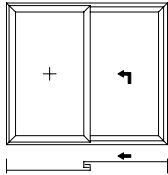
**Elementtypen mit 2 Laufschielen**

**Unit types with 2 tracks**

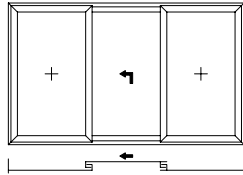
**Typ 2A**  
Type 2A



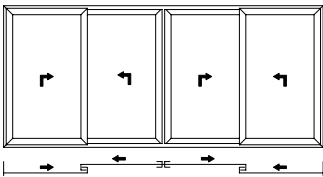
**Typ 2A/1**  
Type 2A/1



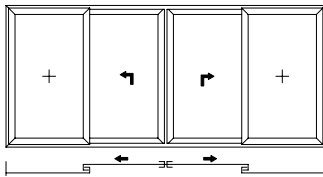
**Typ 2C**  
Type 2C






**Typ 2D**  
Type 2D



**Typ 2D/1**  
Type 2D/1



**Übersicht der Prüfungen und Leistungseigenschaften**  
Overview of tests and performance characteristics

Verbundart Insulating bar type	Standardprofile Standard profiles	DesignLine-Verhakung DesignLine interlock	DesignLine-Schwelle DesignLine threshold	Basisprofil Base profile	Flügelmaße (B x H) Vent dimensions (W x H)			
<b>Typ 2A und Typ 2A/1</b> Type 2A and type 2A/1								
<b>Schiebeelemente</b> Sliding units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1 / B2	7A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	3A	3
Schubfest Fixed	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C5 / B5	7A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	3A	3
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C2 / B2	9A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	3A	3
Schubfest Fixed	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C4 / B4	9A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	3A	3
	■	■	–	■	2.241 mm x 2.201 mm	C5 / B5	E900	4
	–	–	■	■	2.241 mm x 2.201 mm	C5 / B5	9A	4
<b>Typ 2C</b> Type 2C								
<b>Schiebeelemente</b> Sliding units								
Doppelt-schublos Double split	■	–	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1 / B2	7A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	3A	3
Schubfest Fixed	■	–	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1 / B2	7A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	3A	3
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split	■	–	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C2 / B2	9A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	3A	3
Schubfest Fixed	■	–	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C2 / B2	9A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	3A	3
<b>Typ 2D und Typ 2D/1</b> Type 2D and type 2D/1								
<b>Schiebeelemente</b> Sliding units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1 / B1	5A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	5A	4
Schubfest Fixed	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1 / B1	5A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	5A	4
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1 / B1	5A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	5A	4
Schubfest Fixed	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1 / B1	5A	4
					3.200 mm x 3.500 mm	C1 / B1	5A	4

Die zugrunde liegenden Prüfberichte sind der jeweiligen gutachterlichen Stellungnahme zu entnehmen.

For the test reports used as a basis, refer to the respective expert appraisal report.



Windlastwiderstand nach DIN EN 12210  
Wind load resistance in accordance with DIN EN 12210



Schlagregendichtheit nach DIN EN 12208  
Watertightness in accordance with DIN EN 12208

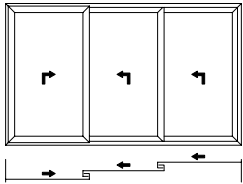


Luftdurchlässigkeit nach DIN EN 12207  
Air permeability in accordance with DIN EN 12207

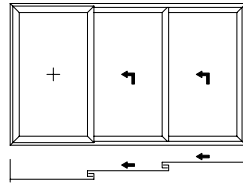
Typenübersicht Schiebe- und Hebeschiebelemente Schüco ASE 80.HI TipTronic und ASE 60 TipTronic  
Overview of types for Schüco ASE 80.HI TipTronic and ASE 60 TipTronic sliding and lift-and-slide units

**Elementtypen mit 3 Laufschielen**  
**Unit types with 3 tracks**

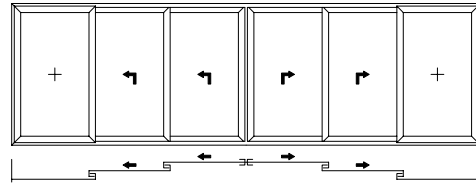
**Typ 3E**  
Type 3E






**Typ 3E/1**  
Type 3E/1



**Typ 3F**  
Type 3F




**Übersicht der Prüfungen und Leistungseigenschaften**  
Overview of tests and performance characteristics

Verbundart Insulating bar type	Standardprofile Standard profiles	DesignLine-Verhakung DesignLine interlock	DesignLine-Schwelle DesignLine threshold	Basisprofil Base profile	Flügelmaße (B x H) Vent dimensions (W x H)			
<b>Typ 3E und Typ 3E/1</b> Type 3E and type 3E/1								
<b>Schiebeelemente</b> Sliding units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B1	3A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	3A	3
Schubfest Fixed	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B1	3A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	3A	3
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split	■	–	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B1	3A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	3A	3
Schubfest Fixed	■	–	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B1	3A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	3A	3
<b>Typ 3F</b> Type 3F								
<b>Schiebeelemente</b> Sliding units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B1	3A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	3A	3
Schubfest Fixed	■	■	–	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B1	3A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	3A	3
<b>Hebeschiebeelemente</b> Lift-and-slide units								
Doppelt-schublos Double split	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B1	3A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	3A	3
Schubfest Fixed	■	■	■	–	2.241 mm x 2.201 mm	C1/B1	3A	3
					3.200 mm x 3.500 mm	C1/B1	3A	3

Die zugrunde liegenden Prüfberichte sind der jeweiligen gutachterlichen Stellungnahme zu entnehmen.  
For the test reports used as a basis, refer to the respective expert appraisal report.

 Windlastwiderstand nach DIN EN 12210  
Wind load resistance in accordance with DIN EN 12210

 Schlagregendichtheit nach DIN EN 12208  
Watertightness in accordance with DIN EN 12208

 Luftdurchlässigkeit nach DIN EN 12207  
Air permeability in accordance with DIN EN 12207

# Bimetall-Effekt

## Bimetallic effect

### Reduzierung des Bimetall-Effektes durch den innovativen doppelt-schublosen Isolierstegverbund

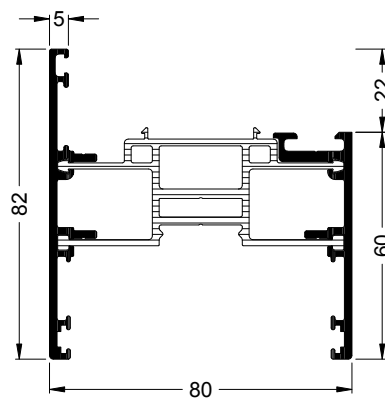
Die innovativen doppelt-schublosen Flügelprofile wurden speziell für Schiebeelemente entwickelt, die einem starken Temperaturunterschied zwischen der äußeren und der inneren Profilhalbschale ausgesetzt sind.

Aufgrund der sehr geringen Wärmeübertragung zwischen der äußeren und der inneren Aluminium-Schale bei hochwärmegedämmten Systemen wie z. B. dem System Schüco ASE 80.HI stellen sich besonders hohe Temperaturunterschiede zwischen den Aluminium-Schalen im Verbund ein, was zu einem Bimetall-Effekt führen kann. Der Bimetall-Effekt kann bei schubfesten Verbundprofilen zu einer Durchbiegung insbesondere der vertikalen Flügelprofile führen, was die Funktion der Anlage negativ beeinflusst. Die doppelt-schublosen Flügelprofile mindern diese Durchbiegung stark ab. In ungünstigen Konstellationen kann dies dennoch zu einem zeitweisen Funktionsverlust führen. Die Schiebeelemente lassen sich in diesem Falle nicht öffnen bzw. vollständig schließen.

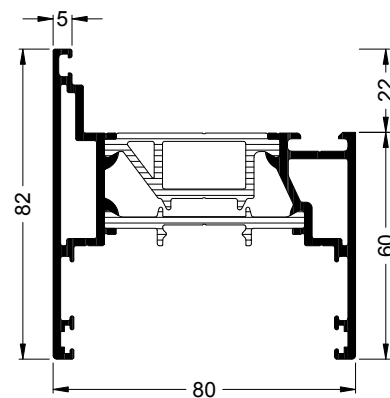
### Reduction of the bimetallic effect by means of the innovative double split insulating bar

The innovative vent profiles with double split insulating bar have been specifically developed for sliding units that are subject to marked temperature differences between the outer and inner profile shells.

As a result of the very small transfer of heat between the outer and inner aluminium shells in highly thermally insulated systems such as the Schüco ASE 80.HI system, there are particularly large differences in temperature between the aluminium shells, which can cause the bimetallic effect. The bimetallic effect can lead to the deflection of profiles joined with fixed insulating bars, especially vertical vent profiles, which has a negative impact on the function of the system. The vent profiles with double split insulating bar reduce this deflection significantly. In unfavourable configurations, however, this can lead to a temporary loss of functionality. If this is the case, the sliding units cannot be opened or fully closed.



Flügelprofil mit doppelt-schublosem Isolierstegverbund  
Vent profile with double split insulating bar



Flügelprofil mit schubfestem Isolierstegverbund  
Vent profile with fixed insulating bar

Der in den Schüco Schiebesystemen ASE 60 und ASE 80.HI wahlweise eingesetzte innovative doppelt-schublose Verbund ermöglicht es, dem Bimetall-Effekt effektiv entgegenzuwirken und gleichzeitig einbruchhemmende Schiebelemente gemäß RC 2 zu fertigen (abhängig von der Öffnungsvariante und den zulässigen Elementabmessungen). Eine schubfeste Flügelvariante steht ebenfalls zur Verfügung. Sie erweitert den Anwendungsbereich auf Küstenregionen und den hochgeschossigen Apartmentbau.

The innovative double split insulating bar, which can be inserted in the Schüco ASE 60 and ASE 80.HI sliding systems, makes it possible to effectively counteract the bimetallic effect and at the same time fabricate burglar-resistant sliding units in accordance with RC 2 (depending on the opening type and permissible unit dimensions). A fixed vent option is also available. This expands the area of application to include coastal regions and high-rise apartments.

**Vergleich der Verbundarten doppelt-schublos und schubfest mit möglichen Auswirkungen und Handlungsempfehlungen**  
Comparison of the double split and fixed rolling types, with possible effects and recommended actions

Eigenschaft oder Einwirkungen Feature or effect	Doppelt-schubloser Profilverbund Double split profile insulating bar	Schubfester Profilverbund Fixed profile insulating bar
Auftreten des Bimetall-Effekts Occurrence of bimetallic effect	Stark reduziert durch drei zueinander bewegliche Profilkomponenten Significantly reduced by three moveable profile components	Möglich durch festverrollten Profilverbund Possible due to profile shells having a fixed insulating bar
Wärmedämmung Thermal insulation	Maximale Wärmedämmung möglich, gemäß Systemvorgabe Maximum thermal insulation possible in accordance with system specification	Einschränkung bei der Wärmedämmung durch Profilaufbau, gemäß Systemvorgabe Restriction with thermal insulation due to profile composition in accordance with system specification
Statische Widerstandsfähigkeit Structural resistance	Geringer Lower	Höher Higher
Größe der Öffnungselemente Opening unit sizes	Keine besonderen Maßnahmen gemäß Systemvorgabe notwendig No special measures are necessary in accordance with system specification	Große Abmessungen der Flügelemente gemäß Systemvorgaben können hohes Ausdehnungsdelta der Profillängen bewirken Large vent unit dimensions in accordance with system specifications can produce a large expansion delta of the profile lengths
RC-2-Ausführung RC 2 design	Möglich Possible (Abhängig von der Öffnungsvariante und den zulässigen Elementabmessungen) (Depending on the opening type and the permissible unit dimensions)	Möglich Possible
Starke, direkte Sonneneinstrahlung Strong, direct solar radiation	Reduzierte Auswirkung durch Verbundart Reduced effect due to the type of insulating bar	Größere Auswirkungen durch Verbundart, empfohlene Maßnahmen: beschatten und Absorption vermindern (helle Farben, hoher Reflexionsgrad) Increased effects due to the type of insulating bar. Recommended measures: shading and reduce absorption (light colours, high degree of reflection)
Sehr niedrige Außentemperaturen Very low outside temperatures	Reduzierte Auswirkung durch Verbundart Reduced effect due to the type of insulating bar	Größere Auswirkungen durch Verbundart Increased effects due to the type of insulating bar
Farbwahl Colour selection	Reduzierte Auswirkung durch Verbundart Reduced effect due to the type of insulating bar	Größere Auswirkungen durch Verbundart, empfohlene Maßnahmen: helle, reflektierende Farben an sonnenzugewandter Seite verwenden und regelmäßig reinigen; dunkle, absorbierende Farben vor Sonneneinwirkung schützen Increased effects due to the type of insulating bar. Recommended measures: use light, reflective colours on the side exposed to the sun and clean regularly; protect dark, heat-absorbing colours from exposure to the sun
Verwendung von Zusatzprofilen, die zu zusätzlichem Wärmeeintrag führen Use of supplementary profiles that lead to additional heat gain	Reduzierte Auswirkung durch Verbundart Reduced effect due to the type of insulating bar	Möglichst vermeiden Avoid wherever possible
Heizkörper oder Klimaanlage vor den Schiebelementen Radiator or air conditioning unit in front of the sliding units	Reduzierte Auswirkungen durch Verbundart The type of insulating bar reduces the effects	Wegen der Verstärkung des Bimetall-Effektes vermeiden Avoid due to reinforcement of the bimetallic effect

# Statikdiagramme

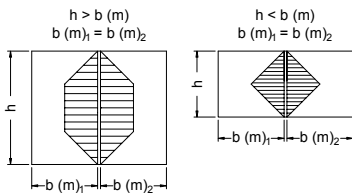
## Statics diagrams

Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 80.HI  
 Statics diagrams for Schüco ASE 80.HI sliding and lift-and-slide units

**Doppelt-schubloser Verbund, maximale Flügelgewichte bis 500 kg**  
**Double split insulating bar, maximum vent weights of 500 kg**

### Statische Systeme

Structural systems



### Angewandeter Prüfdruck

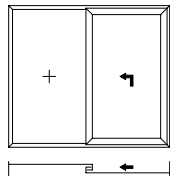
Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- x h/b = 2,5

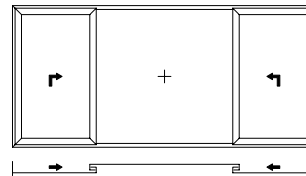
### Schnittpunktübersicht

Section detail overview

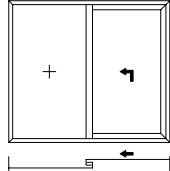
Typ 1A – außenlaufend  
 Type 1A – running externally



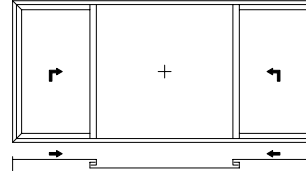
Typ 1B – außenlaufend  
 Type 1B – running externally



Typ 1A – innenlaufend  
 Type 1A – running internally



Typ 1B – innenlaufend  
 Type 1B – running internally



Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

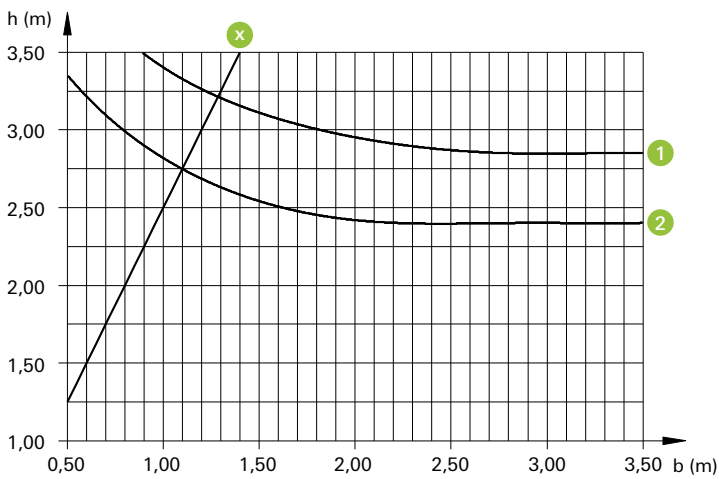
Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.



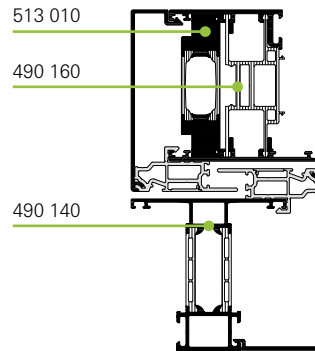
Weitere Statikdiagramme finden Sie unter:  
[www.schueco.com/docucenter](http://www.schueco.com/docucenter)  
 Additional statics diagrams can be found at:  
[www.schueco.com/docucenter](http://www.schueco.com/docucenter)

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination

**1-gleisig, innenlaufend**  
 Single-track, running internally



**Flügelprofil bis 200 kg**  
 Vent profile up to 200 kg

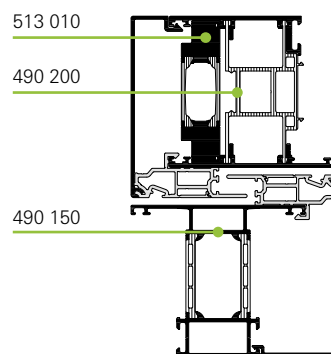


$I_{x_1}$ -Wert = 30,65 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 30.65 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 33,37 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 33.37 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 64,02 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 64.02 cm<sup>4</sup>

**Flügelprofil bis 350 kg oder bis 500 kg**  
 Vent profile up to 350 kg or 500 kg



$I_{x_1}$ -Wert = 30,71 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 30.71 cm<sup>4</sup>

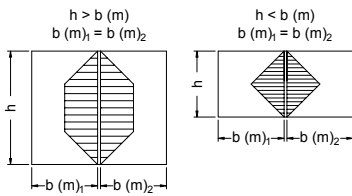
$I_{x_2}$ -Wert = 36,54 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 36.54 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 67,25 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 67.25 cm<sup>4</sup>

Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 80.HI  
 Statics diagrams for Schüco ASE 80.HI sliding and lift-and-slide units

**Doppelt-schubloser Verbund, maximale Flügelgewichte bis 500 kg**  
**Double split insulating bar, maximum vent weights of 500 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems

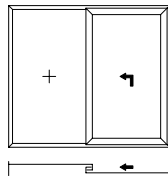


**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

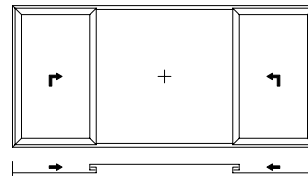
- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- x h/b = 2,5

**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview

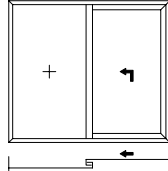
Typ 1A – außenlaufend  
 Type 1A – running externally



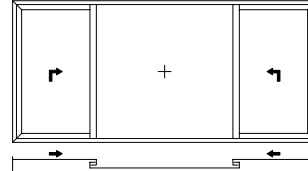
Typ 1B – außenlaufend  
 Type 1B – running externally



Typ 1A – innenlaufend  
 Type 1A – running internally



Typ 1B – innenlaufend  
 Type 1B – running internally

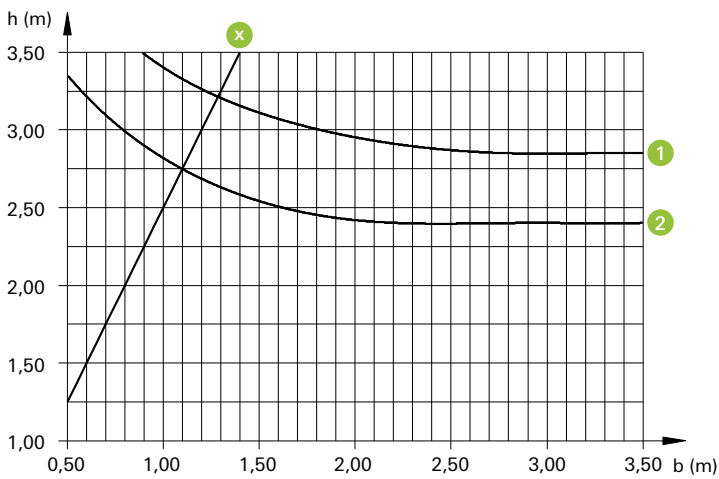


Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

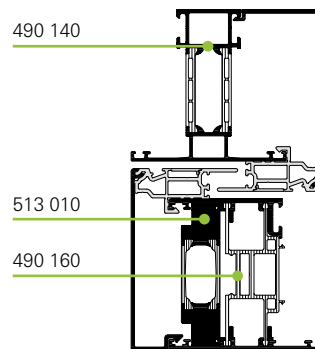
Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination

**1-gleisig, außenlaufend**  
 Single-track, running externally



Flügelprofil bis 200 kg  
 Vent profile up to 200 kg

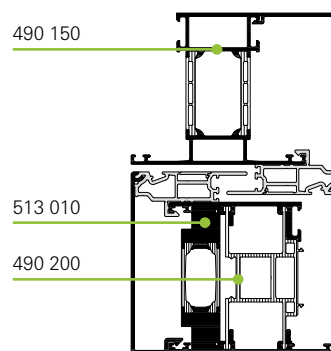


$I_{x_1}$ -Wert = 33,37 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 33.37 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 30,65 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 30.65 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 64,02 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 64.02 cm<sup>4</sup>

Flügelprofil bis 350 kg oder bis 500 kg  
 Vent profile up to 350 kg or 500 kg



$I_{x_1}$ -Wert = 36,54 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 36.54 cm<sup>4</sup>

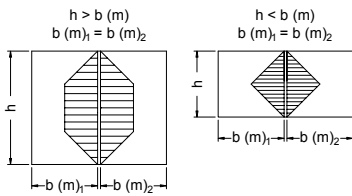
$I_{x_2}$ -Wert = 30,71 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 30.71 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 67,25 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 67.25 cm<sup>4</sup>

Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 80.HI  
 Statics diagrams for Schüco ASE 80.HI sliding and lift-and-slide units

**Doppelt-schubloser Verbund, maximale Flügelgewichte bis 500 kg**  
**Double split insulating bar, maximum vent weights of 500 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems

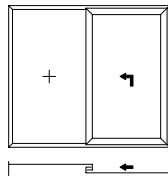


**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

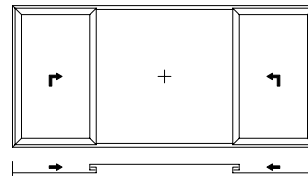
- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- x h/b = 2,5

**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview

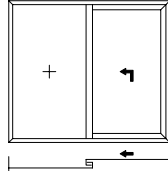
Typ 1A – außenlaufend  
 Type 1A – running externally



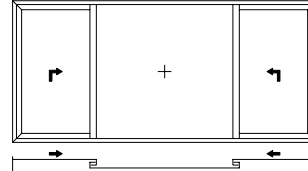
Typ 1B – außenlaufend  
 Type 1B – running externally



Typ 1A – innenlaufend  
 Type 1A – running internally



Typ 1B – innenlaufend  
 Type 1B – running internally

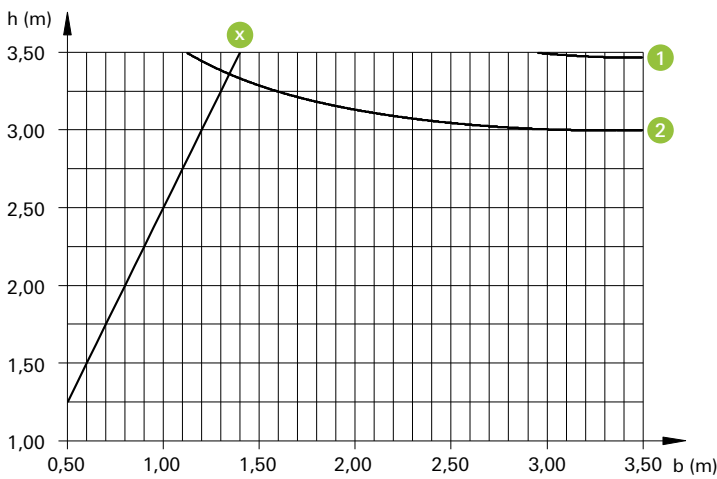


Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

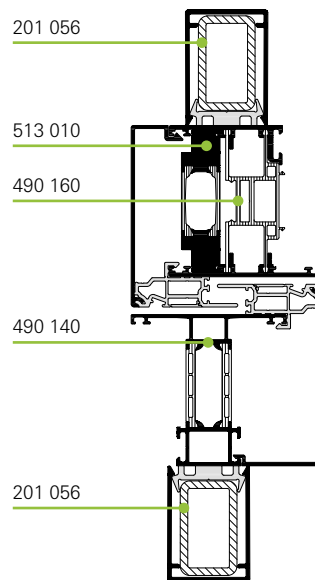
Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination

**1-gleisig, innenlaufend**  
 Single-track, running internally



Flügelprofil bis 200 kg  
 Vent profile up to 200 kg

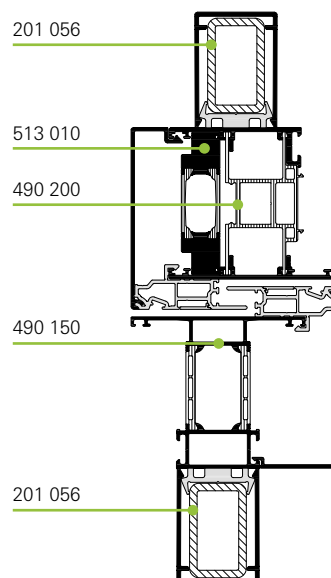


$I_{x_1}$ -Wert = 81,68 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 81.68 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 84,40 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 84.40 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 166,08 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 166.08 cm<sup>4</sup>

Flügelprofil bis 350 kg oder bis 500 kg  
 Vent profile up to 350 kg or 500 kg



$I_{x_1}$ -Wert = 81,74 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 81.74 cm<sup>4</sup>

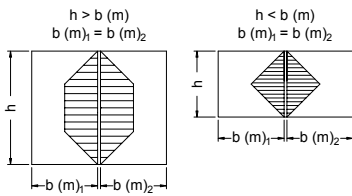
$I_{x_2}$ -Wert = 87,57 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 87.57 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 169,31 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 169.31 cm<sup>4</sup>

Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 80.HI  
 Statics diagrams for Schüco ASE 80.HI sliding and lift-and-slide units

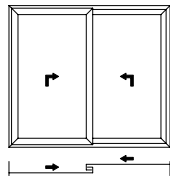
**Doppelt-schubloser Verbund, maximale Flügelgewichte bis 500 kg**  
**Double split insulating bar, maximum vent weights of 500 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems

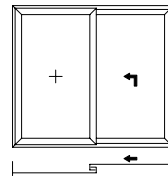


**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview

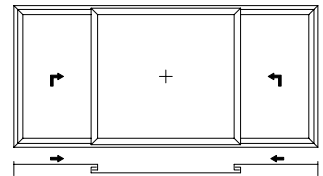
Typ 2A  
 Type 2A



Typ 2A/1  
 Type 2A/1



Typ 2B  
 Type 2B



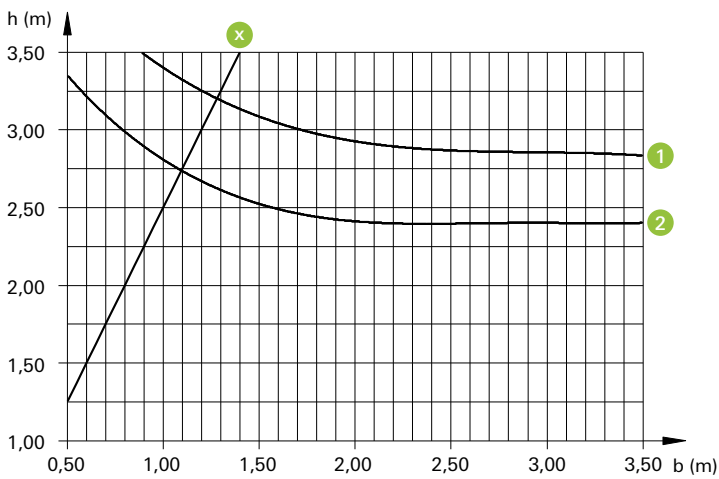
**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- x h/b = 2,5

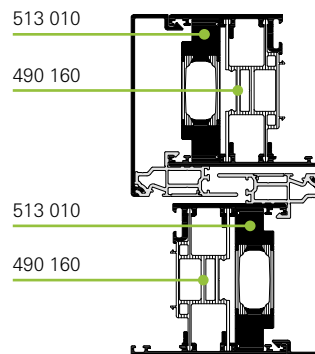
Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination



Flügelprofil bis 200 kg  
 Vent profile up to 200 kg

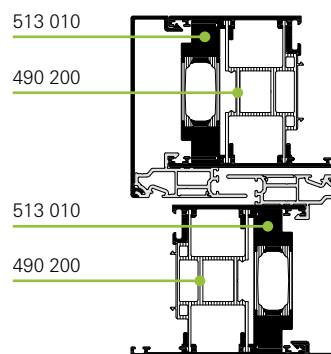


$I_{x_1}$ -Wert =  $30,65 \text{ cm}^4$   
 $I_{x_1}$  value =  $30,65 \text{ cm}^4$

$I_{x_2}$ -Wert =  $30,65 \text{ cm}^4$   
 $I_{x_2}$  value =  $30,65 \text{ cm}^4$

$I_{x_{\text{gesamt}}}$  =  $61,30 \text{ cm}^4$   
 $I_{x_{\text{total}}}$  =  $61,30 \text{ cm}^4$

Flügelprofil bis 350 kg oder bis 500 kg  
 Vent profile up to 350 kg or 500 kg



$I_{x_1}$ -Wert =  $30,71 \text{ cm}^4$   
 $I_{x_1}$  value =  $30,71 \text{ cm}^4$

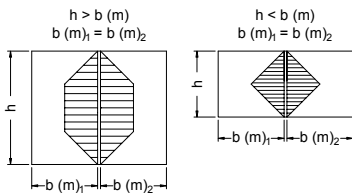
$I_{x_2}$ -Wert =  $30,71 \text{ cm}^4$   
 $I_{x_2}$  value =  $30,71 \text{ cm}^4$

$I_{x_{\text{gesamt}}}$  =  $61,42 \text{ cm}^4$   
 $I_{x_{\text{total}}}$  =  $61,42 \text{ cm}^4$

Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 80.HI  
 Statics diagrams for Schüco ASE 80.HI sliding and lift-and-slide units

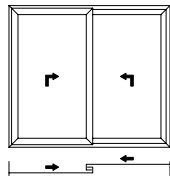
**Doppelt-schubloser Verbund, maximale Flügelgewichte bis 500 kg**  
**Double split insulating bar, maximum vent weights of 500 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems

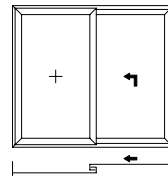


**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview

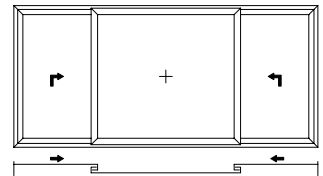
Typ 2A  
 Type 2A



Typ 2A/1  
 Type 2A/1



Typ 2B  
 Type 2B



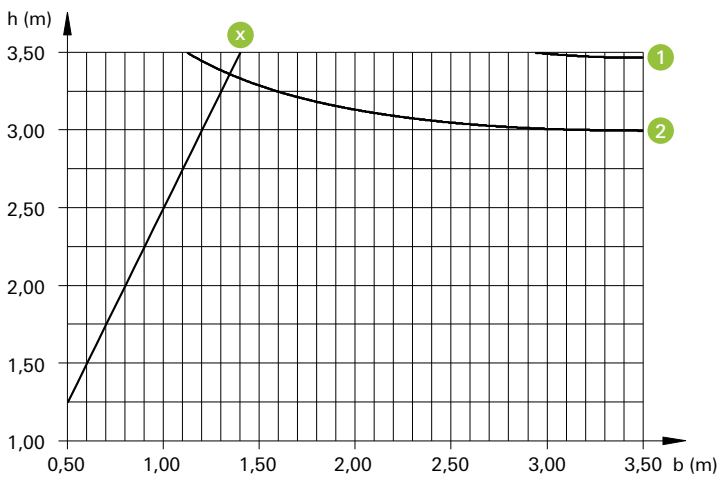
**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- x h/b = 2,5

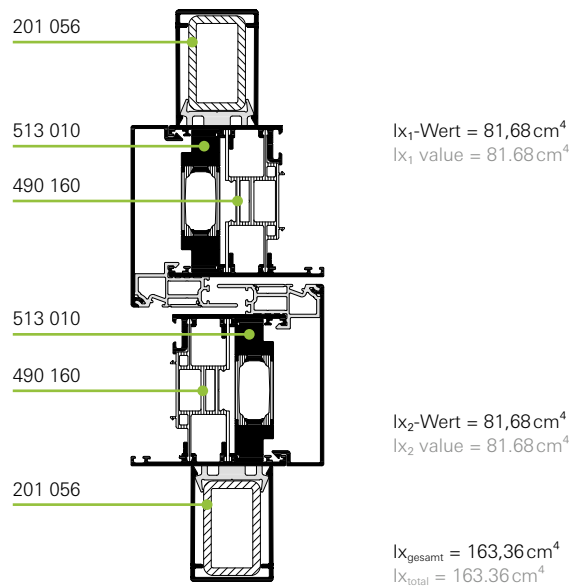
Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

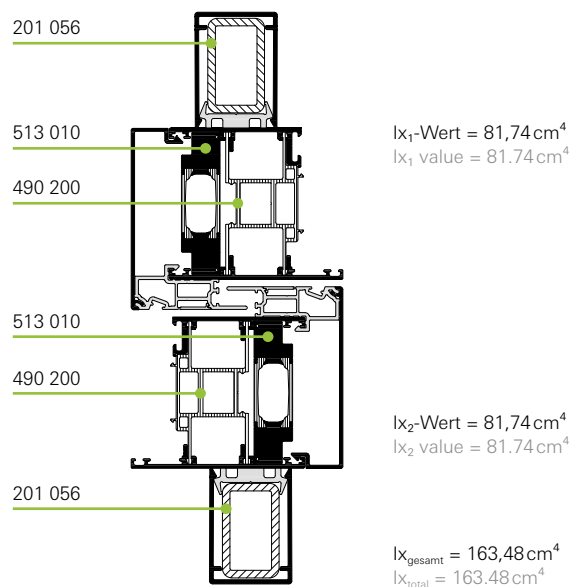
**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination



Flügelprofil bis 200 kg  
 Vent profile up to 200 kg



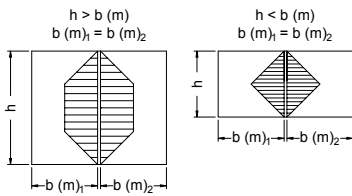
Flügelprofil bis 350 kg oder bis 500 kg  
 Vent profile up to 350 kg or 500 kg



Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 80.HI  
 Statics diagrams for Schüco ASE 80.HI sliding and lift-and-slide units

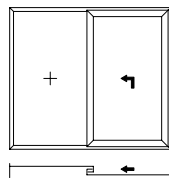
**Schubfester Verbund, maximale Flügelgewichte bis 500 kg**  
**Fixed insulating bar, maximum vent weights of 500 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems

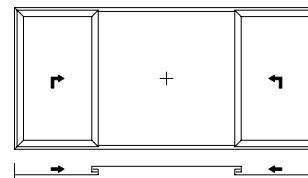


**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview

Typ 1A – außenlaufend  
 Type 1A – running externally



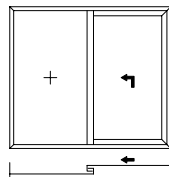
Typ 1B – außenlaufend  
 Type 1B – running externally



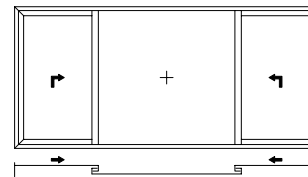
**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- 3 1.200 Pa
- 4 1.600 Pa
- 5 2.000 Pa
- x h/b = 2,5

Typ 1A – innenlaufend  
 Type 1A – running internally



Typ 1B – innenlaufend  
 Type 1B – running internally

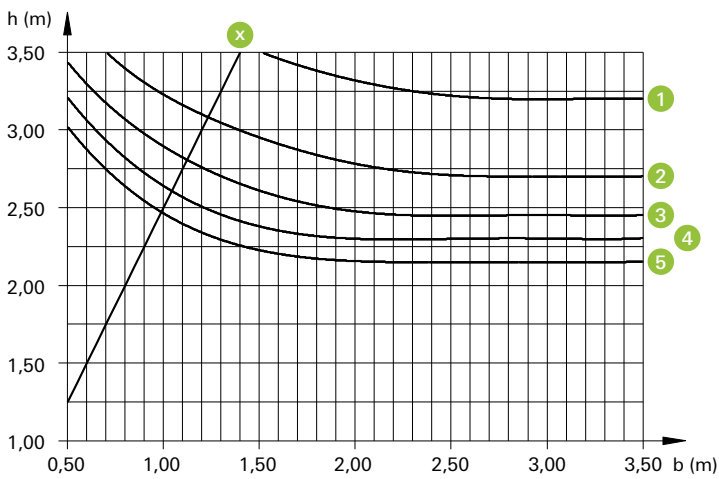


Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

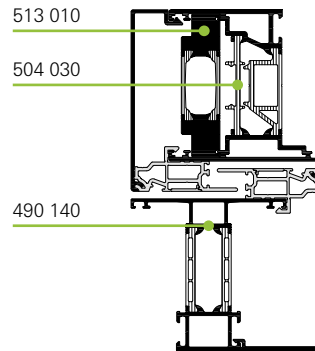
Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination

**1-gleisig, innenlaufend**  
 Single-track, running internally



Flügelprofil bis 200 kg  
 Vent profile up to 200 kg

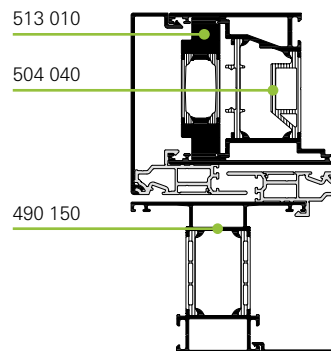


$I_{x_1}$ -Wert = 73,32 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 73.32 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 33,37 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 33.37 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 106,69 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 106.69 cm<sup>4</sup>

Flügelprofil bis 350 kg oder bis 500 kg  
 Vent profile up to 350 kg or 500 kg



$I_{x_1}$ -Wert = 76,44 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 76.44 cm<sup>4</sup>

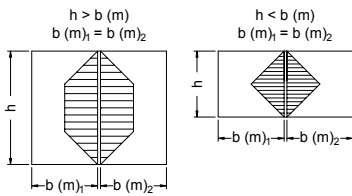
$I_{x_2}$ -Wert = 36,54 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 36.54 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 112,98 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 112.98 cm<sup>4</sup>

Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 80.HI  
 Statics diagrams for Schüco ASE 80.HI sliding and lift-and-slide units

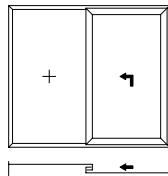
**Schubfester Verbund, maximale Flügelgewichte bis 500 kg**  
**Fixed insulating bar, maximum vent weights of 500 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems

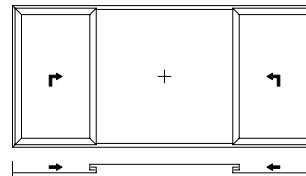


**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview

Typ 1A – außenlaufend  
 Type 1A – running externally



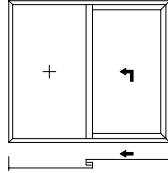
Typ 1B – außenlaufend  
 Type 1B – running externally



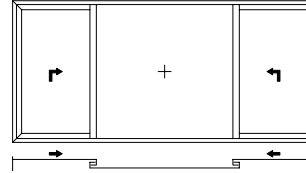
**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- 3 1.200 Pa
- 4 1.600 Pa
- 5 2.000 Pa
- x h/b = 2,5

Typ 1A – innenlaufend  
 Type 1A – running internally



Typ 1B – innenlaufend  
 Type 1B – running internally

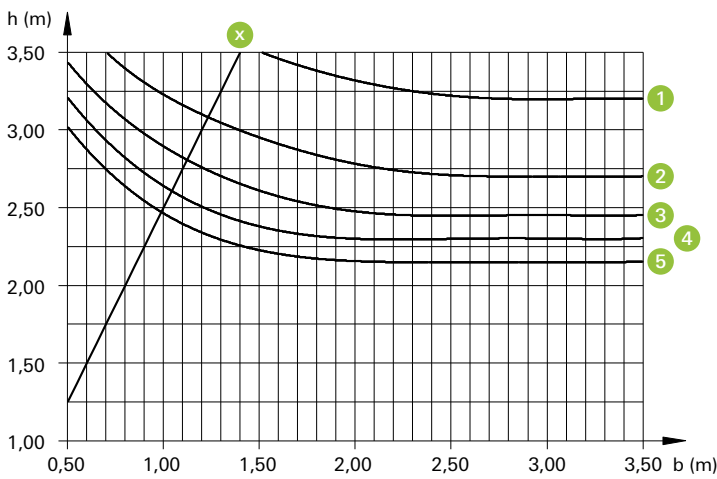


Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

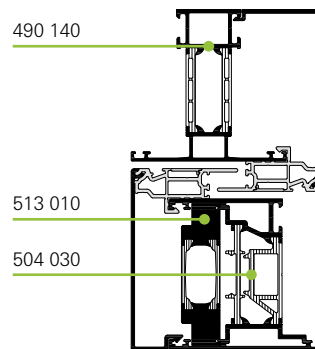
Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination

**1-gleisig, außenlaufend**  
Single-track, running externally



Flügelprofil bis 200 kg  
Vent profile up to 200 kg

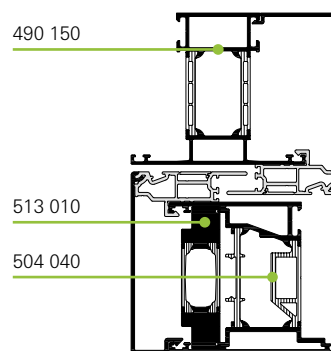


$I_{x_1}$ -Wert = 33,37 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 33.37 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 73,32 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 73.32 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 106,69 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 106.69 cm<sup>4</sup>

Flügelprofil bis 350 kg oder bis 500 kg  
Vent profile up to 350 kg or 500 kg



$I_{x_1}$ -Wert = 36,54 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 36.54 cm<sup>4</sup>

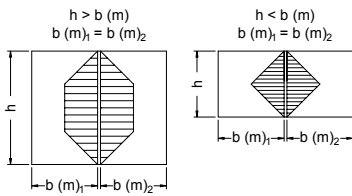
$I_{x_2}$ -Wert = 76,44 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 76.44 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 112,98 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 112.98 cm<sup>4</sup>

Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 80.HI  
 Statics diagrams for Schüco ASE 80.HI sliding and lift-and-slide units

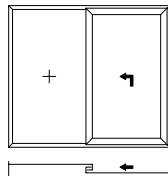
**Schubfester Verbund, maximale Flügelgewichte bis 500 kg**  
**Fixed insulating bar, maximum vent weights of 500 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems

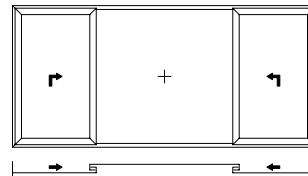


**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview

Typ 1A – außenlaufend  
 Type 1A – running externally



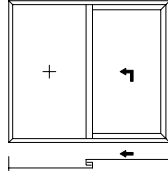
Typ 1B – außenlaufend  
 Type 1B – running externally



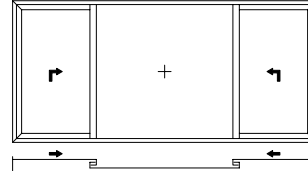
**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- 3 1.200 Pa
- 4 1.600 Pa
- 5 2.000 Pa
- x h/b = 2,5

Typ 1A – innenlaufend  
 Type 1A – running internally



Typ 1B – innenlaufend  
 Type 1B – running internally

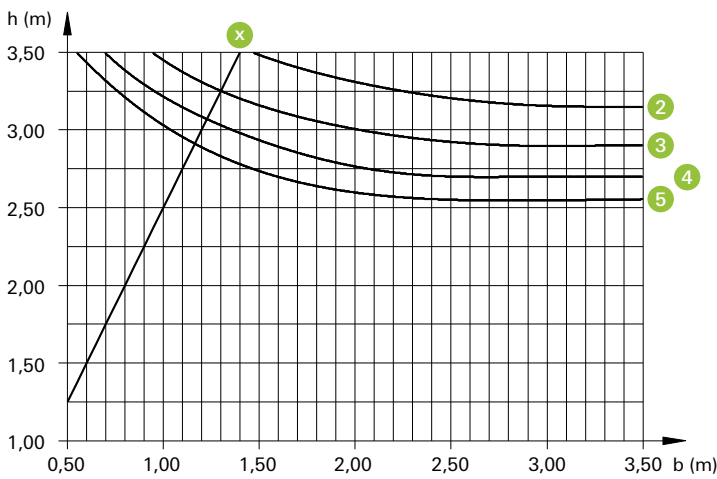


Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

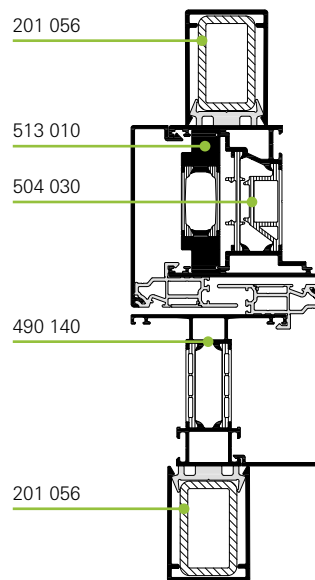
**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination

**1-gleisig, innenlaufend**  
 Single-track, running internally



1 Kurve liegt oberhalb des Darstellungsbereiches und ist somit statisch ausreichend  
 Curve lies above the display range and is therefore structurally adequate

Flügelprofil bis 200 kg  
 Vent profile up to 200 kg

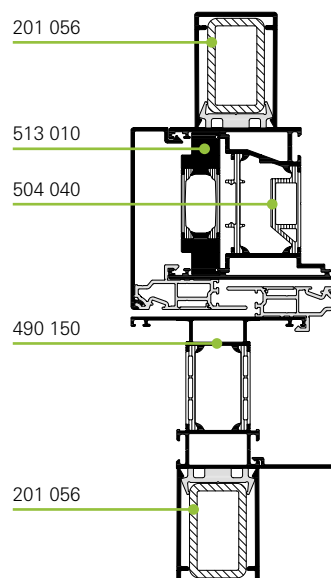


$I_{x_1}$ -Wert = 124,35 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 124.35 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 84,40 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 84.40 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 208,75 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 208.75 cm<sup>4</sup>

Flügelprofil bis 350 kg oder bis 500 kg  
 Vent profile up to 350 kg or 500 kg



$I_{x_1}$ -Wert = 127,47 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 127.47 cm<sup>4</sup>

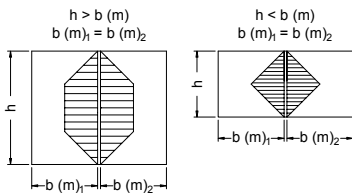
$I_{x_2}$ -Wert = 87,57 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 87.57 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 215,04 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 215.04 cm<sup>4</sup>

Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 80.HI  
 Statics diagrams for Schüco ASE 80.HI sliding and lift-and-slide units

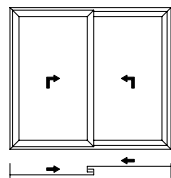
**Schubfester Verbund, maximale Flügelgewichte bis 500 kg**  
**Fixed insulating bar, maximum vent weights of 500 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems

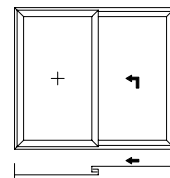


**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview

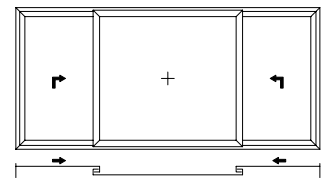
Typ 2A  
 Type 2A



Typ 2A/1  
 Type 2A/1



Typ 2B  
 Type 2B



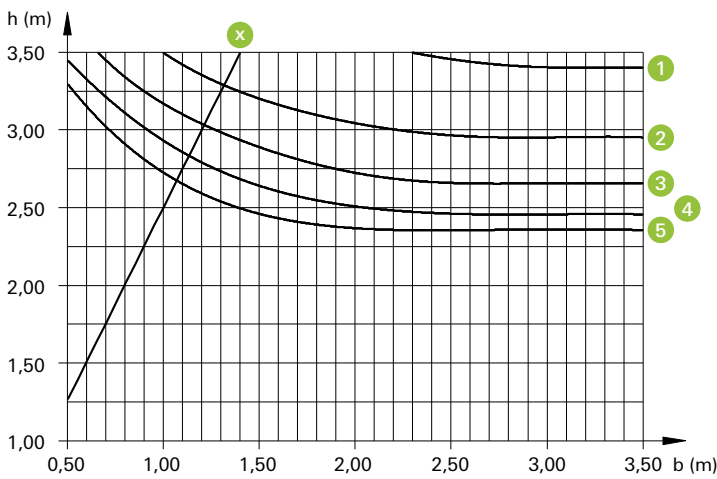
**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- 3 1.200 Pa
- 4 1.600 Pa
- 5 2.000 Pa
- x h/b = 2,5

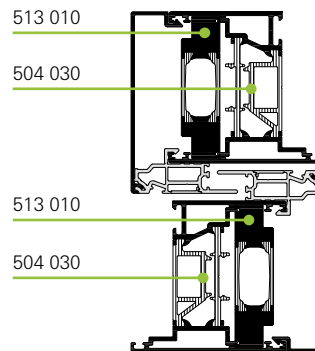
Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the “Technical regulations for the use of glazing with linear supports” (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination



Flügelprofil bis 200 kg  
 Vent profile up to 200 kg

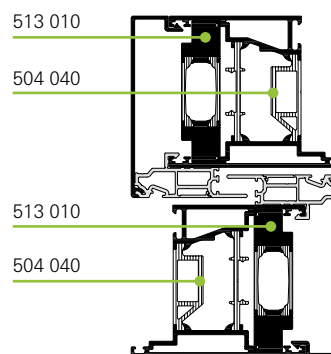


$I_{x_1}$ -Wert = 73,32 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 73.32 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 73,32 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 73.32 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 146,64 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 146.64 cm<sup>4</sup>

Flügelprofil bis 350 kg oder bis 500 kg  
 Vent profile up to 350 kg or 500 kg



$I_{x_1}$ -Wert = 76,44 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 76.44 cm<sup>4</sup>

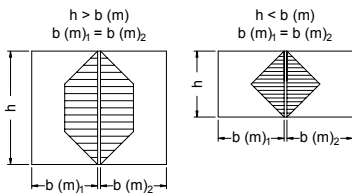
$I_{x_2}$ -Wert = 76,44 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 76.44 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 152,88 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 152.88 cm<sup>4</sup>

Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 80.HI  
 Statics diagrams for Schüco ASE 80.HI sliding and lift-and-slide units

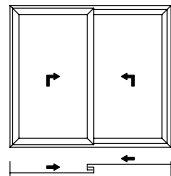
**Schubfester Verbund, maximale Flügelgewichte bis 500 kg**  
**Fixed insulating bar, maximum vent weights of 500 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems

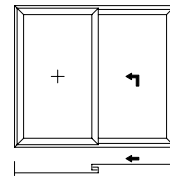


**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview

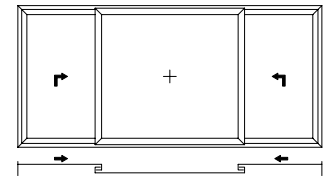
Typ 2A  
 Type 2A



Typ 2A/1  
 Type 2A/1



Typ 2B  
 Type 2B



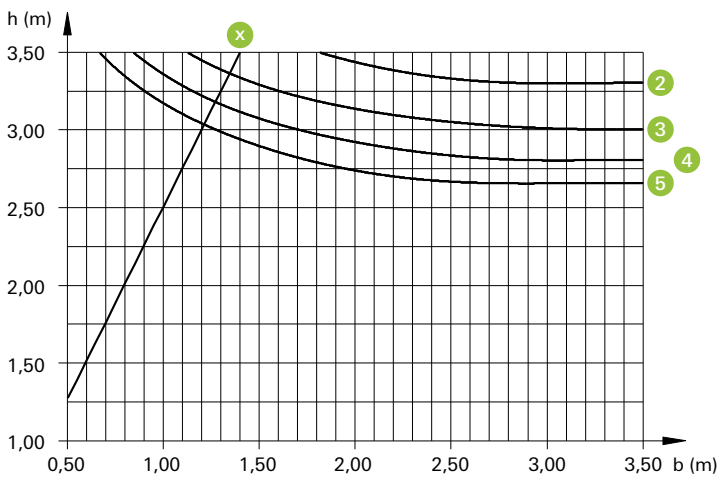
**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- 3 1.200 Pa
- 4 1.600 Pa
- 5 2.000 Pa
- x h/b = 2,5

Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

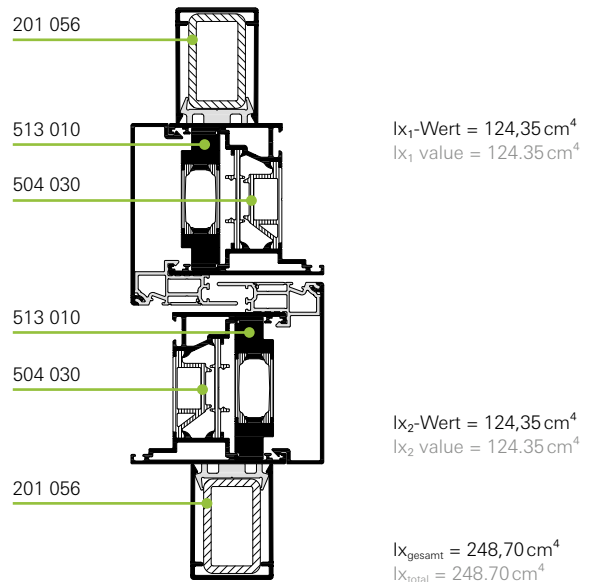
Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the “Technical regulations for the use of glazing with linear supports” (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination

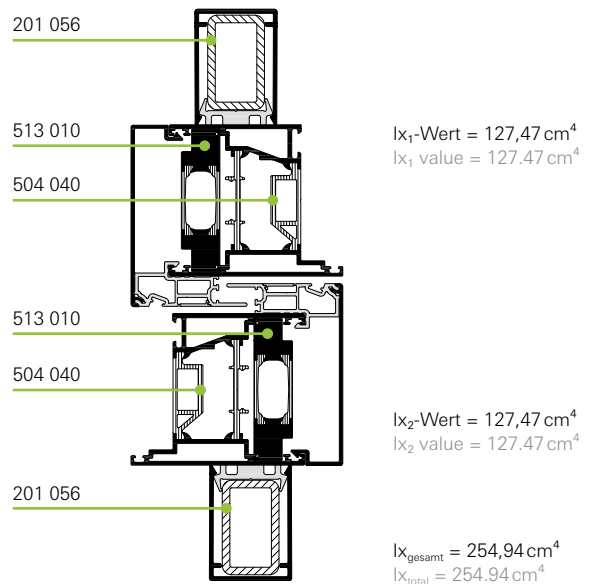


1 Kurve liegt oberhalb des Darstellungsbereiches und ist somit statisch ausreichend  
 Curve lies above the display range and is therefore structurally adequate

**Flügelprofil bis 200 kg**  
 Vent profile up to 200 kg



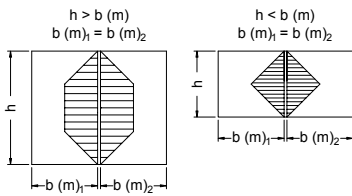
**Flügelprofil bis 350 kg oder bis 500 kg**  
 Vent profile up to 350 kg or 500 kg



Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 80.HI  
 Statics diagrams for Schüco ASE 80.HI sliding and lift-and-slide units

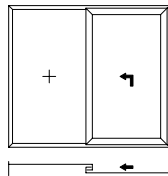
**Schmaler Verhakungsbereich DesignLine, maximale Flügelgewichte bis 500 kg**  
**Narrow DesignLine interlock section, maximum vent weights of 500 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems

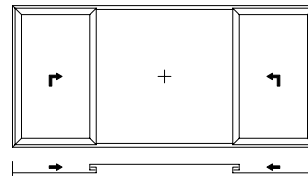


**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview

Typ 1A – außenlaufend  
 Type 1A – running externally



Typ 1B – außenlaufend  
 Type 1B – running externally



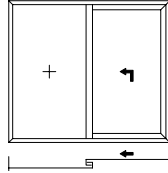
**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- 3 1.200 Pa
- 4 1.600 Pa
- 5 2.000 Pa
- x h/b = 2,5

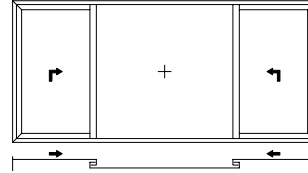
Der schmale Verhakungsbereich DesignLine in Kombination mit doppelt-schublosen Flügelprofilen erreicht eine Widerstandsfähigkeit bei Windlast bis einschließlich Klasse 2 (800 Pa).

The narrow DesignLine interlock section in combination with vent profiles with double split insulating bar achieves wind load resistance of up to class 2 (800 Pa).

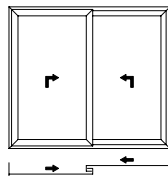
Typ 1A – innenlaufend  
 Type 1A – running internally



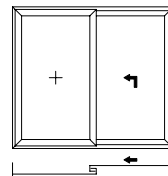
Typ 1B – innenlaufend  
 Type 1B – running internally



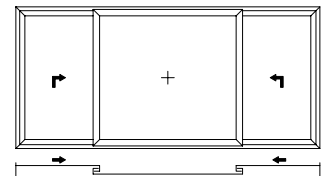
Typ 2A  
 Type 2A



Typ 2A/1  
 Type 2A/1



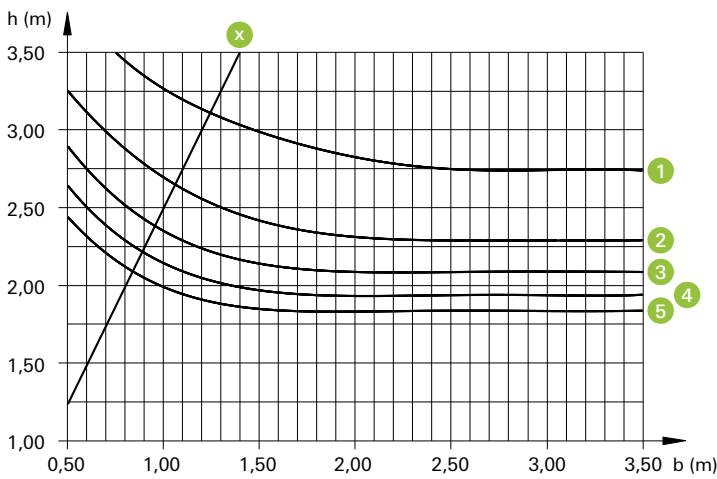
Typ 2B  
 Type 2B



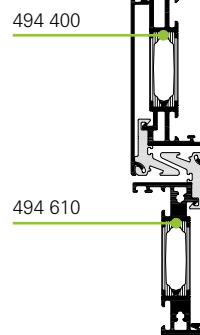
Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich. Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination



1-gleisig  
 Single-track

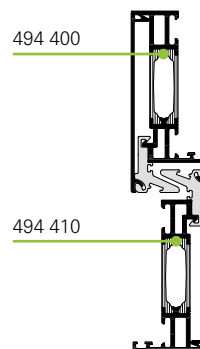


$I_{x_1}$ -Wert = 26,99 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 26.99 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 29,59 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 29.59 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 56,58 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 56.58 cm<sup>4</sup>

2- und 3-gleisig  
 Double and triple-track



$I_{x_1}$ -Wert = 26,99 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 26.99 cm<sup>4</sup>

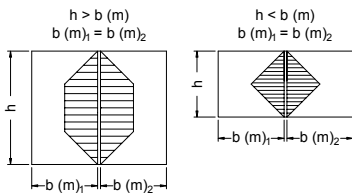
$I_{x_2}$ -Wert = 26,73 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 26.73 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 53,72 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 53.72 cm<sup>4</sup>

## Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 80.HI Statics diagrams for Schüco ASE 80.HI sliding and lift-and-slide units

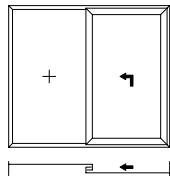
### Schmaler Verhakungsbereich DesignLine, maximale Flügelgewichte bis 500 kg Narrow DesignLine interlock section, maximum vent weights of 500 kg

#### Statische Systeme Structural systems

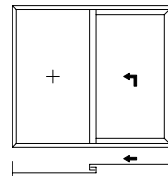


#### Schnittpunktübersicht Section detail overview

##### Typ 1A – außenlaufend Type 1A – running externally



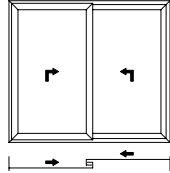
##### Typ 1A – innenlaufend Type 1A – running internally



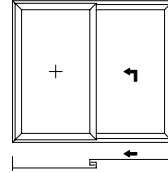
#### Angewandeter Prüfdruck Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- 3 1.200 Pa
- 4 1.600 Pa
- 5 2.000 Pa
- x h/b = 2,5

##### Typ 2A Type 2A



##### Typ 2A/1 Type 2A/1



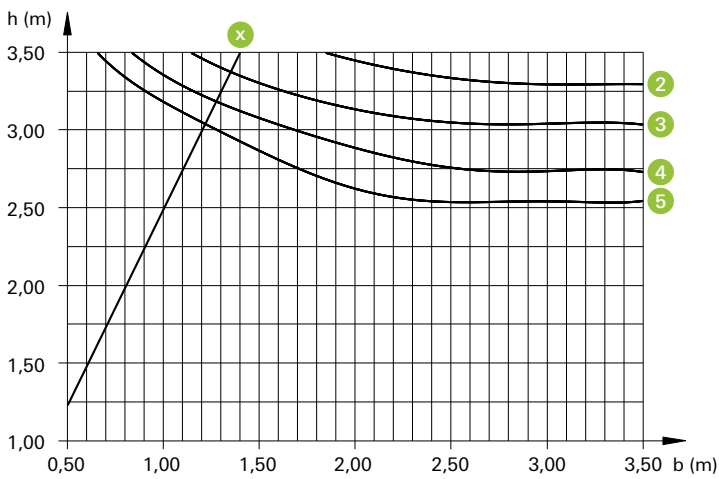
Der schmale Verhakungsbereich DesignLine in Kombination mit doppelt-schublosen Flügelprofilen erreicht eine Widerstandsfähigkeit bei Windlast bis einschließlich Klasse 2 (800 Pa).

The narrow DesignLine interlock section in combination with vent profiles with double split insulating bar achieves wind load resistance of up to class 2 (800 Pa).

Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich. Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

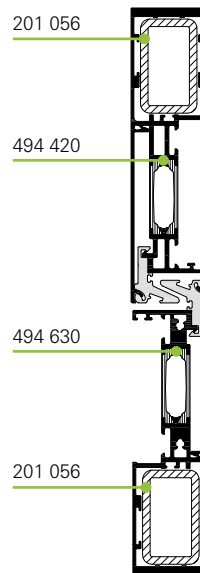
Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination



1 Kurve liegt oberhalb des Darstellungsbereiches und ist somit statisch ausreichend  
 Curve lies above the display range and is therefore structurally adequate

**1-gleisig**  
 Single-track

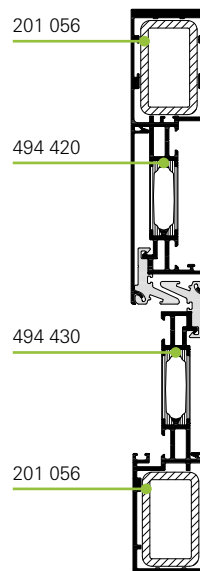


$I_{x_1}$ -Wert = 127,89 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 127.89 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 124,06 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 124.06 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 251,95 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 251.95 cm<sup>4</sup>

**2- und 3-gleisig**  
 Double and triple-track



$I_{x_1}$ -Wert = 127,89 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 127.89 cm<sup>4</sup>

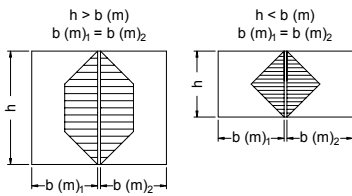
$I_{x_2}$ -Wert = 131,21 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 131.21 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 259,10 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 259.10 cm<sup>4</sup>

Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 80.HI TipTronic  
 Statics diagrams for Schüco ASE 80.HI TipTronic sliding and lift-and-slide units

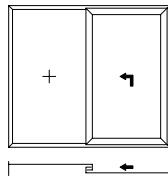
**Doppelt-schubloser Verbund, maximale Flügelgewichte bis 600 kg**  
**Double split insulating bar, maximum vent weights of 600 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems

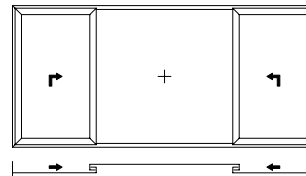


**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview

Typ 1A – außenlaufend  
 Type 1A – running externally



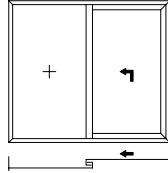
Typ 1B – außenlaufend  
 Type 1B – running externally



**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

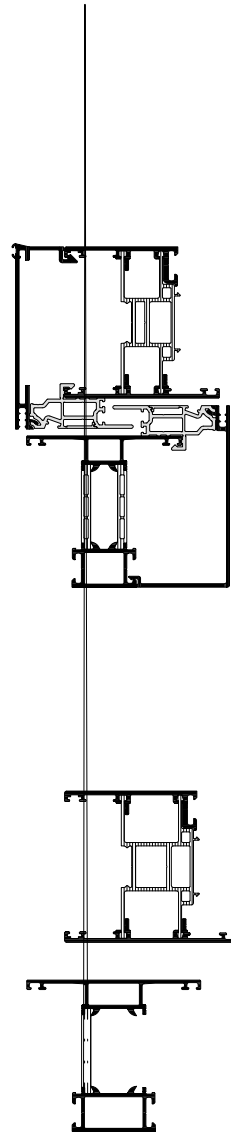
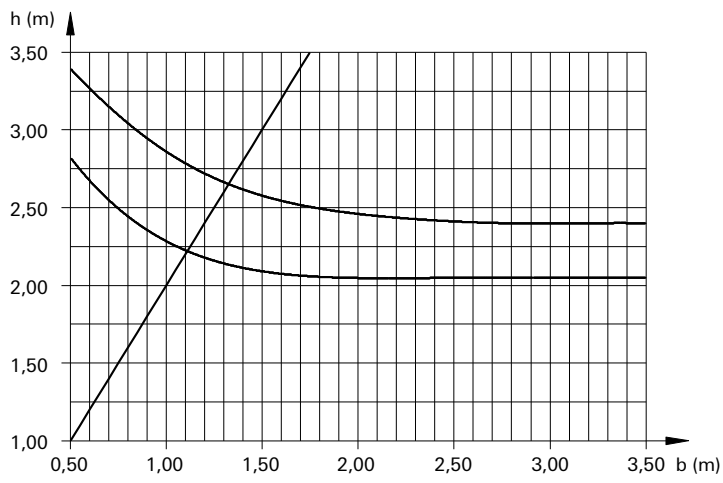
- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- x h/b = 2

Typ 1A – innenlaufend  
 Type 1A – running internally



Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

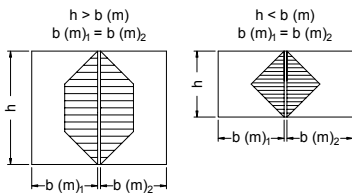
Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.



Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 80.HI TipTronic  
 Statics diagrams for Schüco ASE 80.HI TipTronic sliding and lift-and-slide units

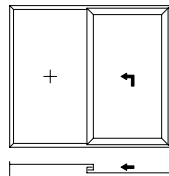
**Doppelt-schubloser Verbund, maximale Flügelgewichte bis 600 kg**  
**Double split insulating bar, maximum vent weights of 600 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems

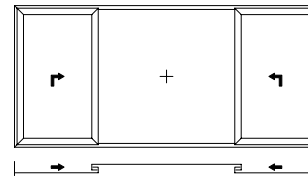


**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview

Typ 1A – außenlaufend  
 Type 1A – running externally



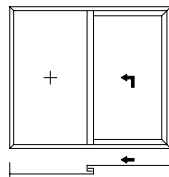
Typ 1B – außenlaufend  
 Type 1B – running externally



**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- x h/b = 2

Typ 1A – innenlaufend  
 Type 1A – running internally

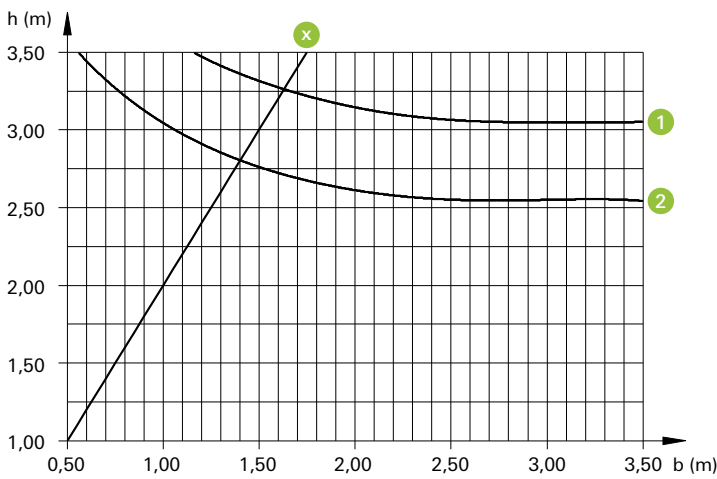


Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

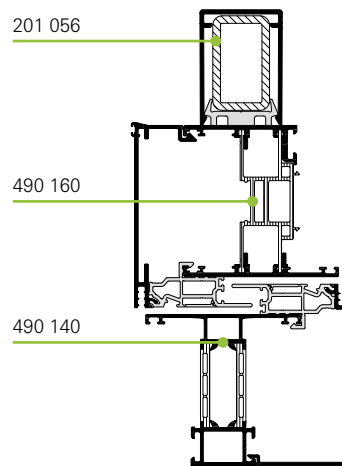
Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination

**1-gleisig, innenlaufend**  
 Single-track, running internally



Flügelprofil bis 200 kg  
 Vent profile up to 200 kg

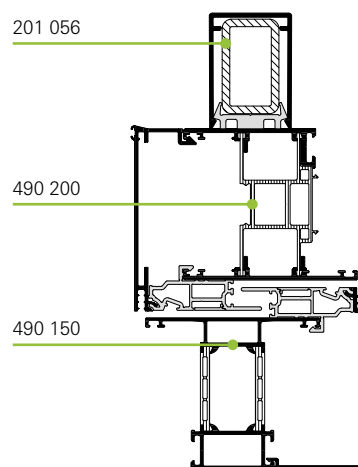


$I_{x_1}$ -Wert = 51,93 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 51.93 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 33,36 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 33.36 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 85,29 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 85.29 cm<sup>4</sup>

Flügelprofil bis 350 kg oder bis 600 kg  
 Vent profile up to 350 kg or 600 kg



$I_{x_1}$ -Wert = 51,99 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 51.99 cm<sup>4</sup>

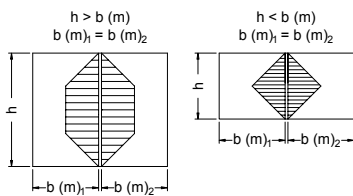
$I_{x_2}$ -Wert = 36,54 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 36.54 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 88,53 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 88.53 cm<sup>4</sup>

Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 80.HI TipTronic  
 Statics diagrams for Schüco ASE 80.HI TipTronic sliding and lift-and-slide units

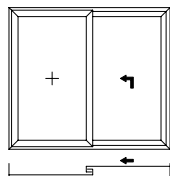
**Doppelt-schubloser Verbund, maximale Flügelgewichte bis 600 kg**  
**Double split insulating bar, maximum vent weights of 600 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems



**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview

Typ 2A/1  
 Type 2A/1



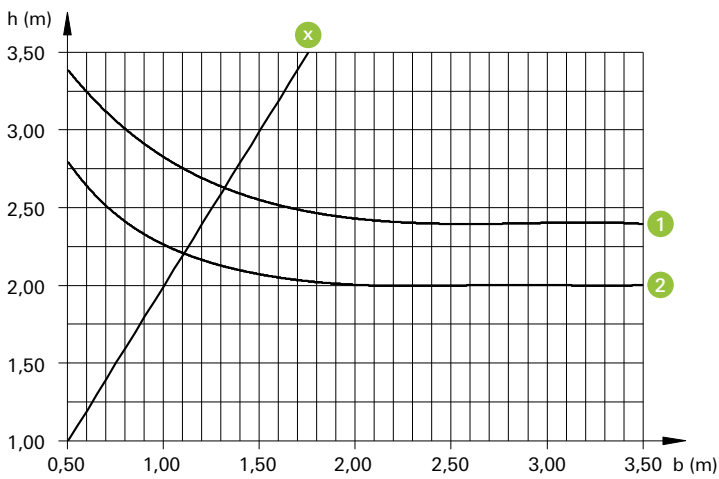
**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- x  $h/b = 2$

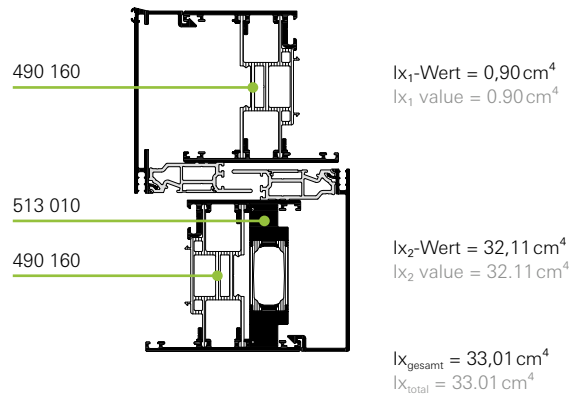
Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

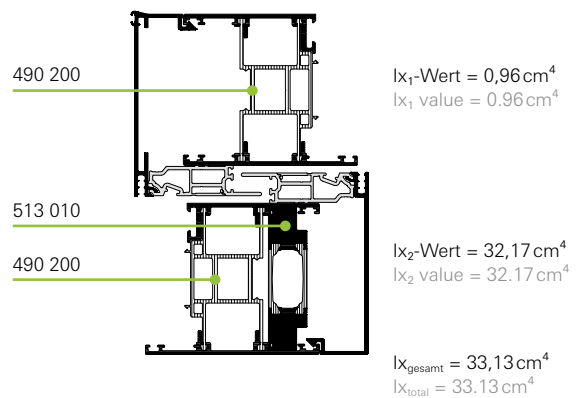
**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination



Flügelprofil bis 200 kg  
 Vent profile up to 200 kg



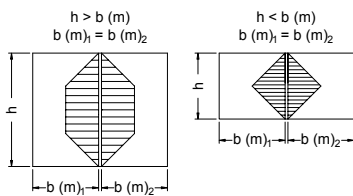
Flügelprofil bis 350 kg oder bis 600 kg  
 Vent profile up to 350 kg or 600 kg



Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 80.HI TipTronic  
 Statics diagrams for Schüco ASE 80.HI TipTronic sliding and lift-and-slide units

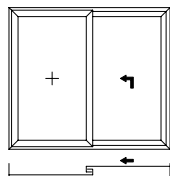
**Doppelt-schubloser Verbund, maximale Flügelgewichte bis 600 kg**  
**Double split insulating bar, maximum vent weights of 600 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems



**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview

Typ 2A/1  
 Type 2A/1



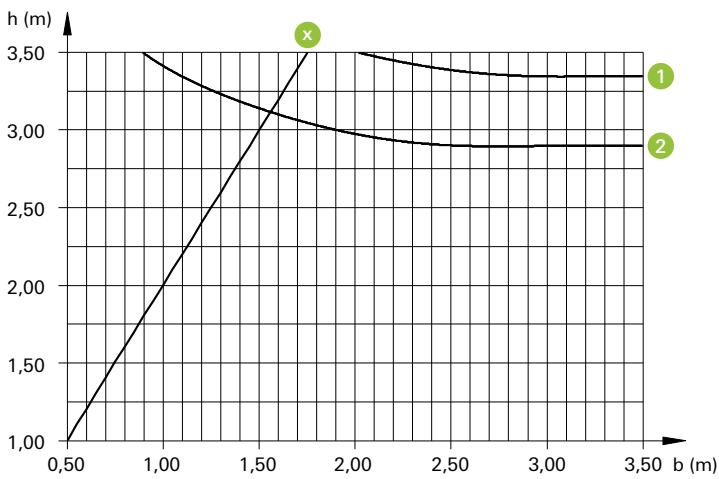
**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- x h/b = 2

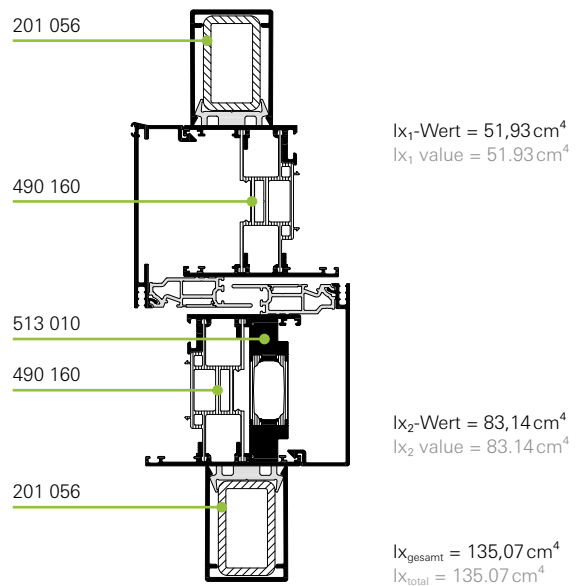
Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the “Technical regulations for the use of glazing with linear supports” (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

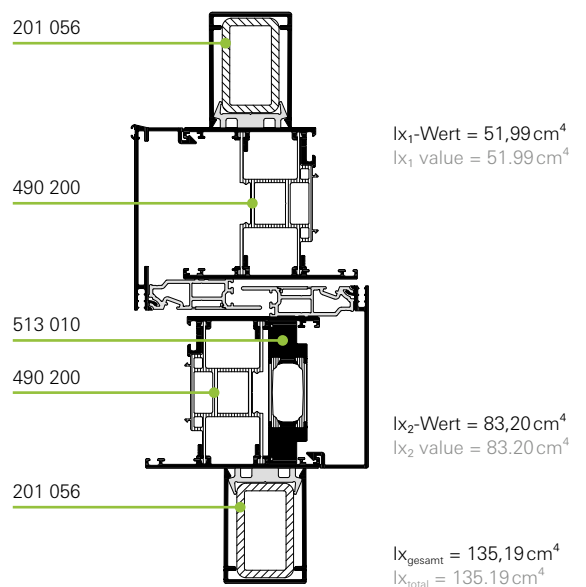
**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination



Flügelprofil bis 200 kg  
 Vent profile up to 200 kg



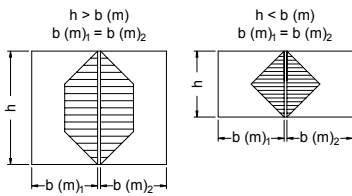
Flügelprofil bis 350 kg oder bis 600 kg  
 Vent profile up to 350 kg or 600 kg



## Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 60 Statics diagrams for Schüco ASE 60 sliding and lift-and-slide units

### Doppelt-schubloser Verbund, maximale Flügelgewichte bis 500 kg Double split insulating bar, maximum vent weights of 500 kg

#### Statische Systeme Structural systems

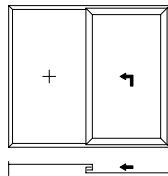


#### Angewandeter Prüfdruck Test pressure used

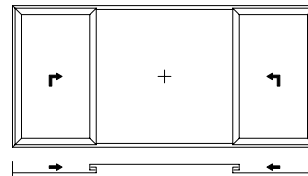
- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- x h/b = 2,5

#### Schnittpunktübersicht Section detail overview

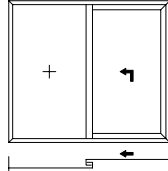
Typ 1A – außenlaufend  
 Type 1A – running externally



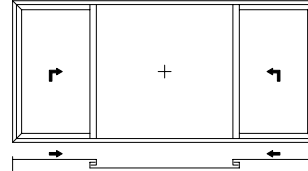
Typ 1B – außenlaufend  
 Type 1B – running externally



Typ 1A – innenlaufend  
 Type 1A – running internally



Typ 1B – innenlaufend  
 Type 1B – running internally

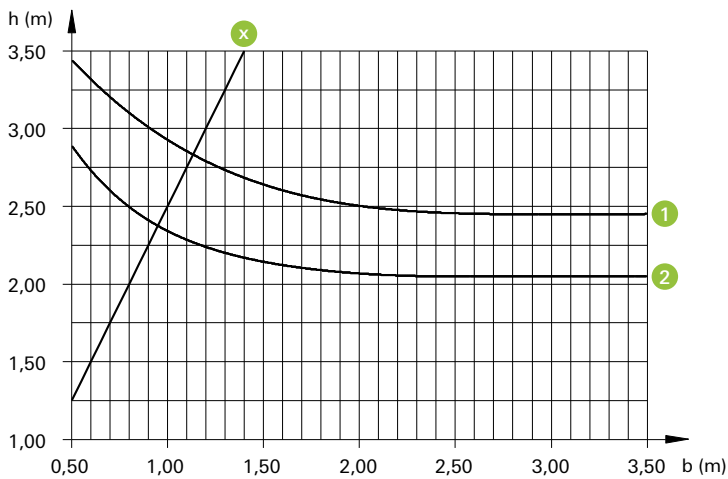


Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

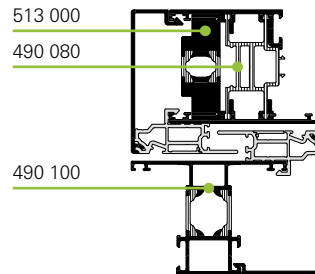
Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination

**1-gleisig, innenlaufend**  
 Single-track, running internally



**Flügelprofil bis 200 kg**  
 Vent profile up to 200 kg

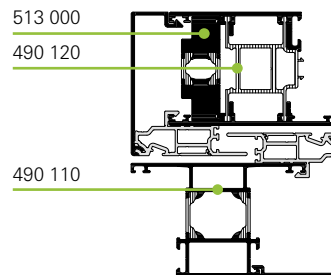


$I_{x_1}$ -Wert = 19,36 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 19.36 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 16,41 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 16.41 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 35,77 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 35.77 cm<sup>4</sup>

**Flügelprofil bis 350 kg oder bis 500 kg**  
 Vent profile up to 350 kg or 500 kg



$I_{x_1}$ -Wert = 19,42 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 19.42 cm<sup>4</sup>

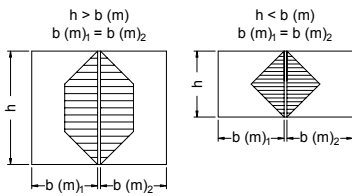
$I_{x_2}$ -Wert = 18,04 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 18.04 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 37,46 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 37.46 cm<sup>4</sup>

Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 60  
 Statics diagrams for Schüco ASE 60 sliding and lift-and-slide units

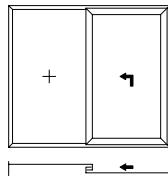
**Doppelt-schubloser Verbund, maximale Flügelgewichte bis 500 kg**  
**Double split insulating bar, maximum vent weights of 500 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems

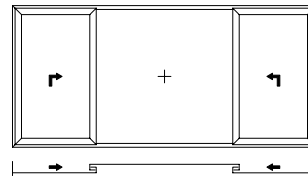


**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview

Typ 1A – außenlaufend  
 Type 1A – running externally



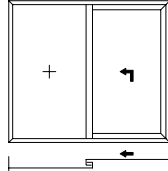
Typ 1B – außenlaufend  
 Type 1B – running externally



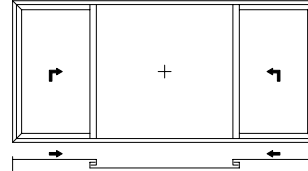
**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- x  $h/b = 2,5$

Typ 1A – innenlaufend  
 Type 1A – running internally



Typ 1B – innenlaufend  
 Type 1B – running internally

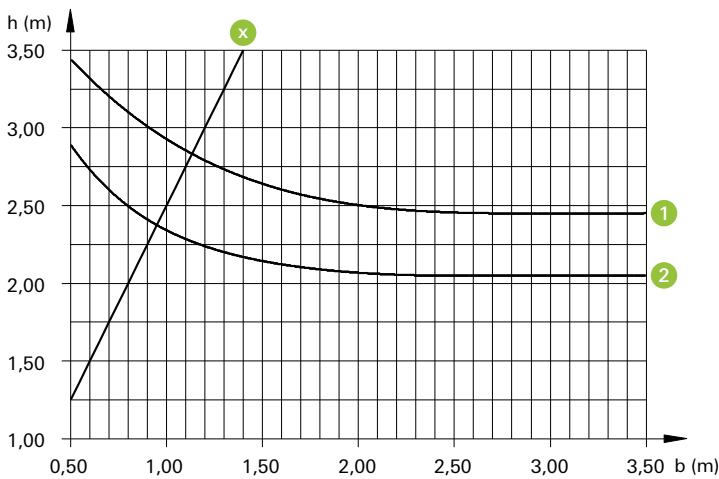


Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

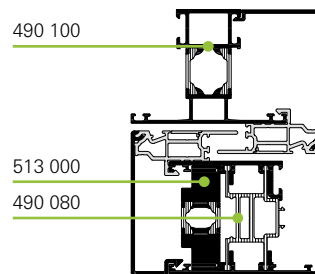
Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination

**1-gleisig, außenlaufend**  
 Single-track, running externally



Flügelprofil bis 200 kg  
 Vent profile up to 200 kg

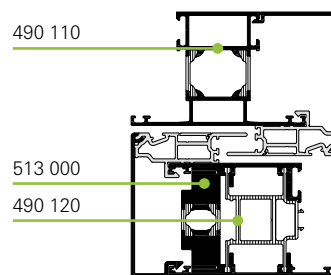


$I_{x_1}$ -Wert = 16,41 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 16.41 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 19,36 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 19.36 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 35,77 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 35.77 cm<sup>4</sup>

Flügelprofil bis 350 kg oder bis 500 kg  
 Vent profile up to 350 kg or 500 kg



$I_{x_1}$ -Wert = 18,04 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 18.04 cm<sup>4</sup>

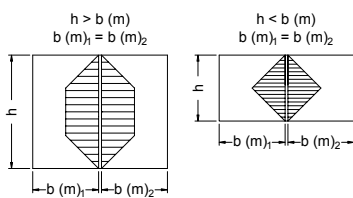
$I_{x_2}$ -Wert = 19,42 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 19.42 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 37,46 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 37.46 cm<sup>4</sup>

## Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 60 Statics diagrams for Schüco ASE 60 sliding and lift-and-slide units

### Doppelt-schubloser Verbund, maximale Flügelgewichte bis 500 kg Double split insulating bar, maximum vent weights of 500 kg

#### Statische Systeme Structural systems

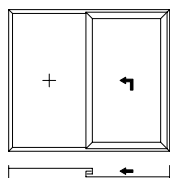


#### Angewandeter Prüfdruck Test pressure used

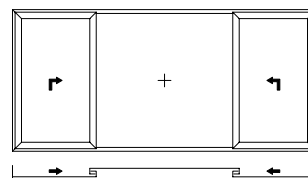
- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- x h/b = 2,5

#### Schnittpunktübersicht Section detail overview

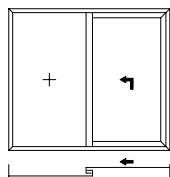
Typ 1A – außenlaufend  
 Type 1A – running externally



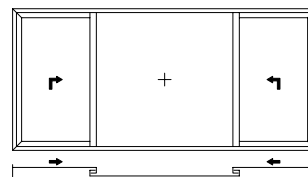
Typ 1B – außenlaufend  
 Type 1B – running externally



Typ 1A – innenlaufend  
 Type 1A – running internally



Typ 1B – innenlaufend  
 Type 1B – running internally

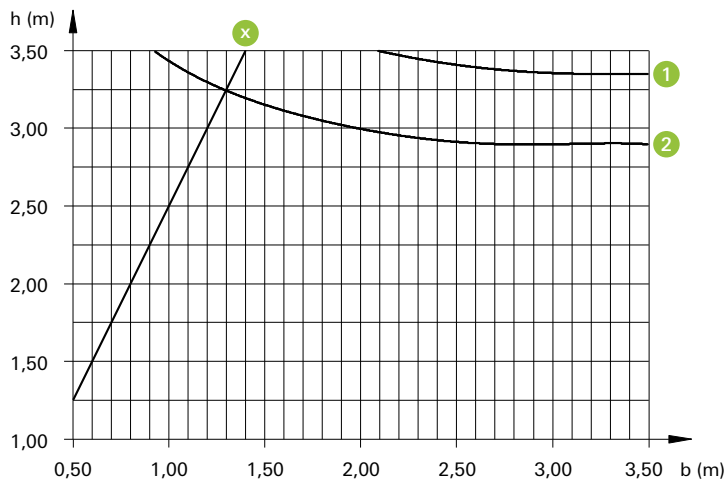


Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

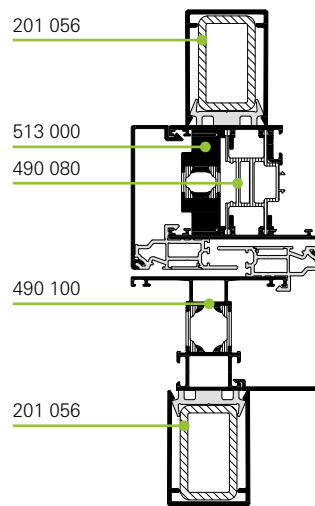
Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination

**1-gleisig, innenlaufend**  
 Single-track, running internally



**Flügelprofil bis 200 kg**  
 Vent profile up to 200 kg

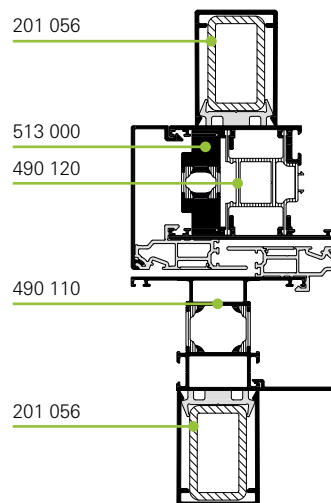


$I_{x_1}$ -Wert = 70,39 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 70.39 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 67,44 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 67.44 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 137,83 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 137.83 cm<sup>4</sup>

**Flügelprofil bis 350 kg oder bis 500 kg**  
 Vent profile up to 350 kg or 500 kg



$I_{x_1}$ -Wert = 70,45 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 70.45 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 69,07 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 69.07 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 139,52 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 139.52 cm<sup>4</sup>

## Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 60

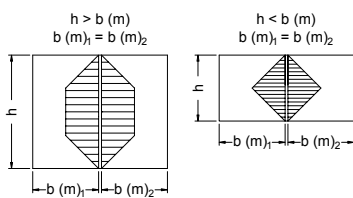
### Statics diagrams for Schüco ASE 60 sliding and lift-and-slide units

#### Doppelt-schubloser Verbund, maximale Flügelgewichte bis 500 kg

#### Double split insulating bar, maximum vent weights of 500 kg

##### Statische Systeme

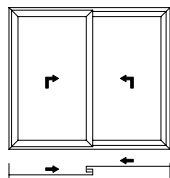
##### Structural systems



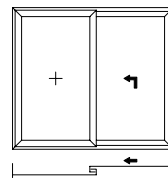
##### Schnittpunktübersicht

##### Section detail overview

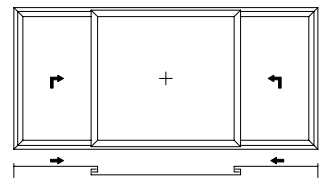
Typ 2A  
Type 2A



Typ 2A/1  
Type 2A/1



Typ 2B  
Type 2B



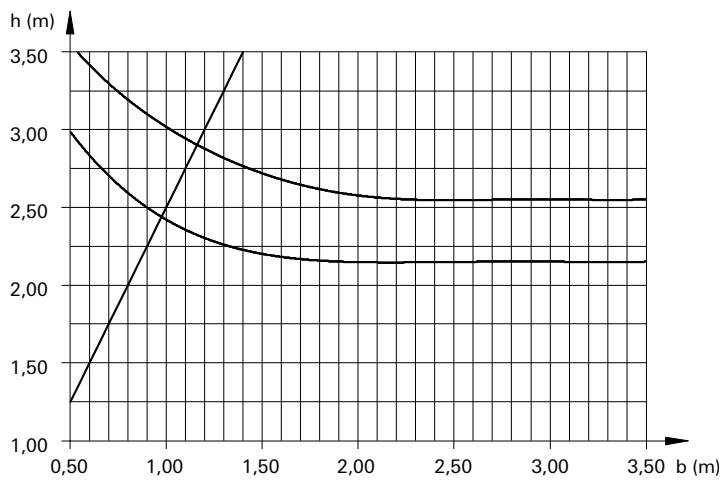
##### Angewandeter Prüfdruck

##### Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- x  $h/b = 2,5$

Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

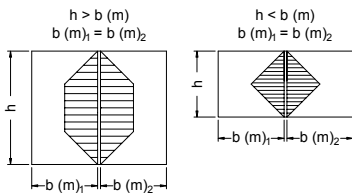
Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.



Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 60  
 Statics diagrams for Schüco ASE 60 sliding and lift-and-slide units

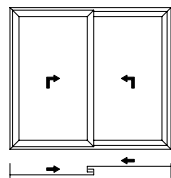
**Doppelt-schubloser Verbund, maximale Flügelgewichte bis 500 kg**  
**Double split insulating bar, maximum vent weights of 500 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems

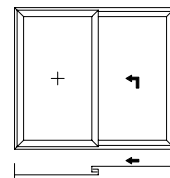


**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview

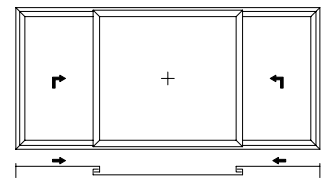
Typ 2A  
 Type 2A



Typ 2A/1  
 Type 2A/1



Typ 2B  
 Type 2B



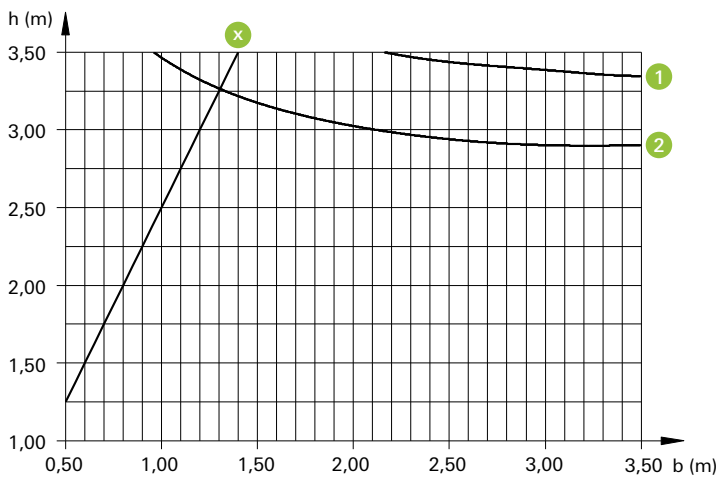
**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- x h/b = 2,5

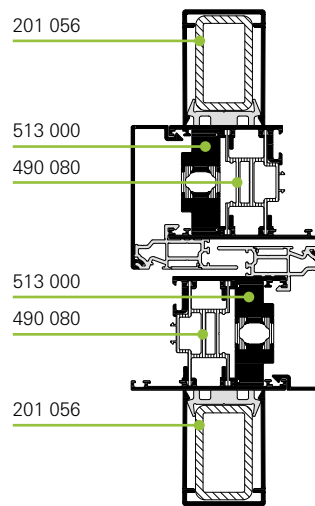
Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination



**Flügelprofil bis 200 kg**  
 Vent profile up to 200 kg

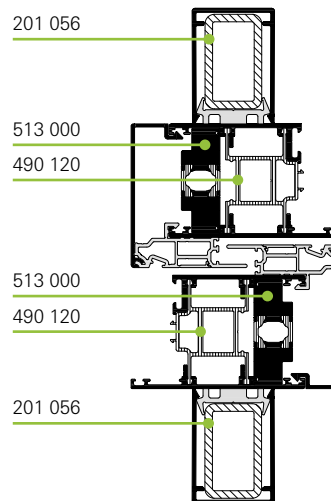


$I_{x_1}$ -Wert = 70,39 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 70.39 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 70,39 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 70.39 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 140,78 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 140.78 cm<sup>4</sup>

**Flügelprofil bis 350 kg oder bis 500 kg**  
 Vent profile up to 350 kg or 500 kg



$I_{x_1}$ -Wert = 70,45 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 70.45 cm<sup>4</sup>

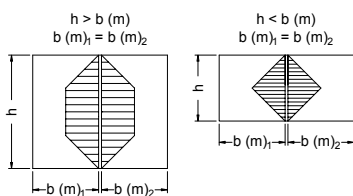
$I_{x_2}$ -Wert = 70,45 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 70.45 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 140,90 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 140.90 cm<sup>4</sup>

## Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 60 Statics diagrams for Schüco ASE 60 sliding and lift-and-slide units

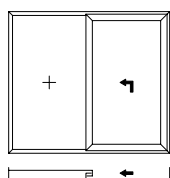
### Schubfester Verbund, maximale Flügelgewichte bis 500 kg Fixed insulating bar, maximum vent weights of 500 kg

#### Statische Systeme Structural systems

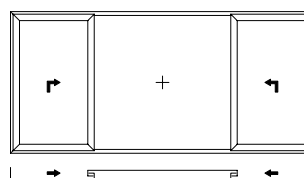


#### Schnittpunktübersicht Section detail overview

Typ 1A – außenlaufend  
 Type 1A – running externally



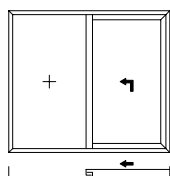
Typ 1B – außenlaufend  
 Type 1B – running externally



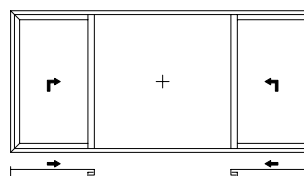
#### Angewandeter Prüfdruck Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- 3 1.200 Pa
- 4 1.600 Pa
- 5 2.000 Pa
- x h/b = 2,5

Typ 1A – innenlaufend  
 Type 1A – running internally



Typ 1B – innenlaufend  
 Type 1B – running internally

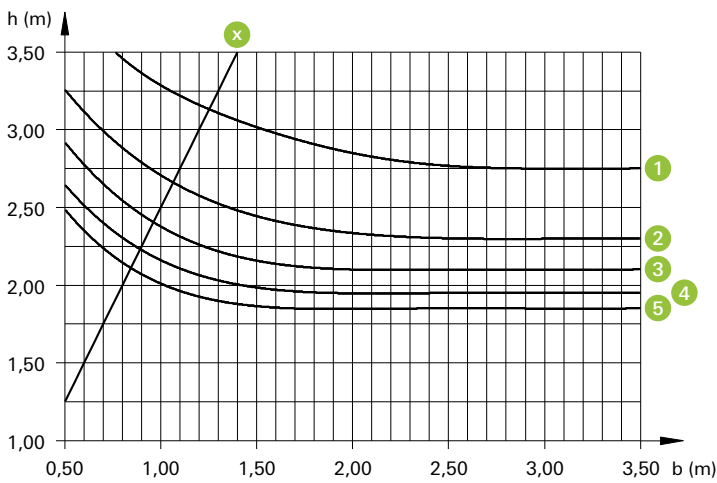


Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

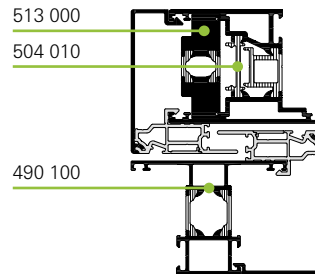
Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination

**1-gleisig, innenlaufend**  
 Single-track, running internally



Flügelprofil bis 200 kg  
 Vent profile up to 200 kg

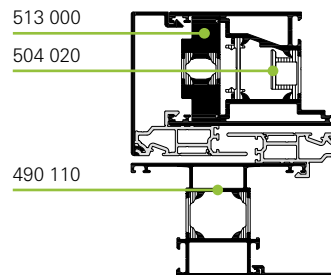


$I_{x_1}$ -Wert = 41,10 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 41.10 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 16,41 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 16.41 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 57,51 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 57.51 cm<sup>4</sup>

Flügelprofil bis 350 kg oder bis 500 kg  
 Vent profile up to 350 kg or 500 kg



$I_{x_1}$ -Wert = 42,72 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 42.72 cm<sup>4</sup>

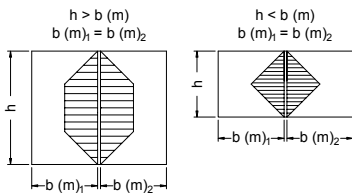
$I_{x_2}$ -Wert = 18,04 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 18.04 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 60,76 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 60.76 cm<sup>4</sup>

## Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 60 Statics diagrams for Schüco ASE 60 sliding and lift-and-slide units

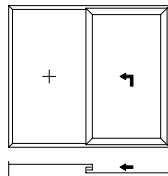
### Schubfester Verbund, maximale Flügelgewichte bis 500 kg Fixed insulating bar, maximum vent weights of 500 kg

#### Statische Systeme Structural systems

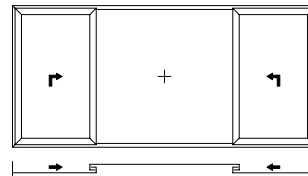


#### Schnittpunktübersicht Section detail overview

Typ 1A – außenlaufend  
 Type 1A – running externally



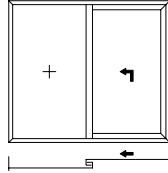
Typ 1B – außenlaufend  
 Type 1B – running externally



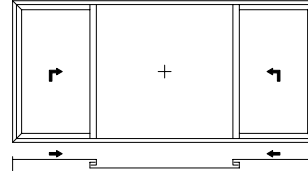
#### Angewandeter Prüfdruck Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- 3 1.200 Pa
- 4 1.600 Pa
- 5 2.000 Pa
- x h/b = 2,5

Typ 1A – innenlaufend  
 Type 1A – running internally



Typ 1B – innenlaufend  
 Type 1B – running internally

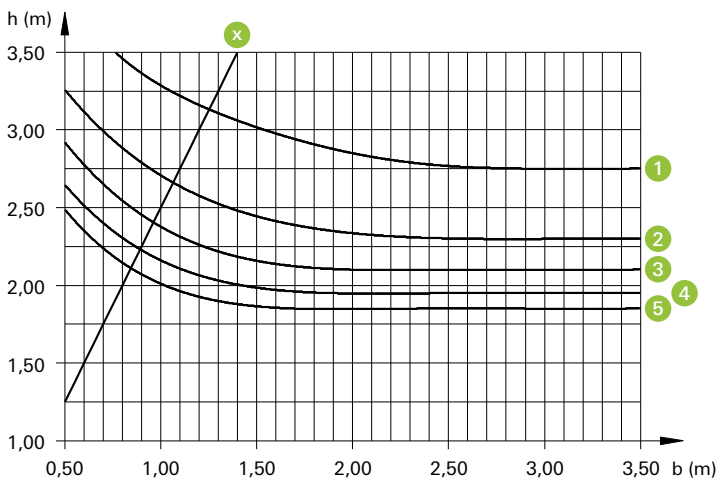


Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

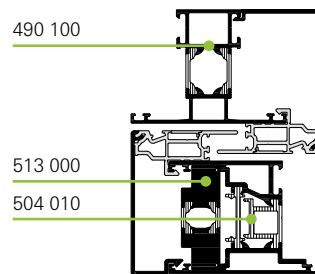
Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the “Technical regulations for the use of glazing with linear supports” (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination

**1-gleisig, außenlaufend**  
 Single-track, running externally



**Flügelprofil bis 200 kg**  
 Vent profile up to 200 kg

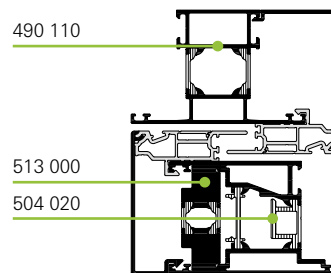


$I_{x_1}$ -Wert = 16,41 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 16,41 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 41,10 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 41.10 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 57,51 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 57.51 cm<sup>4</sup>

**Flügelprofil bis 350 kg oder bis 500 kg**  
 Vent profile up to 350 kg or 500 kg



$I_{x_1}$ -Wert = 18,04 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 18.04 cm<sup>4</sup>

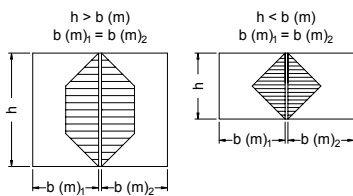
$I_{x_2}$ -Wert = 42,72 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 42.72 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 60,76 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 60.76 cm<sup>4</sup>

## Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 60 Statics diagrams for Schüco ASE 60 sliding and lift-and-slide units

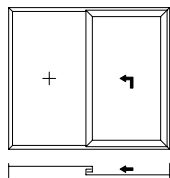
### Schubfester Verbund, maximale Flügelgewichte bis 500 kg Fixed insulating bar, maximum vent weights of 500 kg

#### Statische Systeme Structural systems

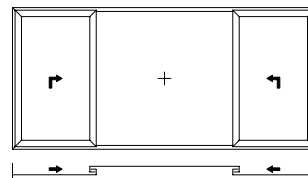


#### Schnittpunktübersicht Section detail overview

Typ 1A – außenlaufend  
Type 1A – running externally



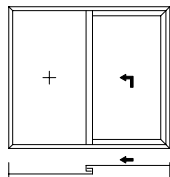
Typ 1B – außenlaufend  
Type 1B – running externally



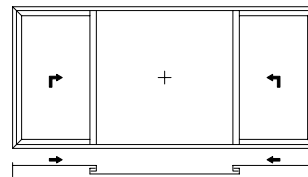
#### Angewandeter Prüfdruck Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- 3 1.200 Pa
- 4 1.600 Pa
- 5 2.000 Pa
- x  $h/b = 2,5$

Typ 1A – innenlaufend  
Type 1A – running internally



Typ 1B – innenlaufend  
Type 1B – running internally

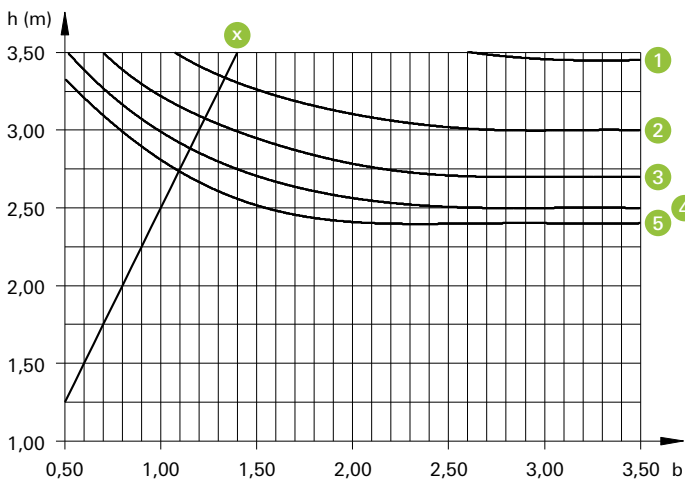


Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
Durchbiegungsgrenze  $L/200$  bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

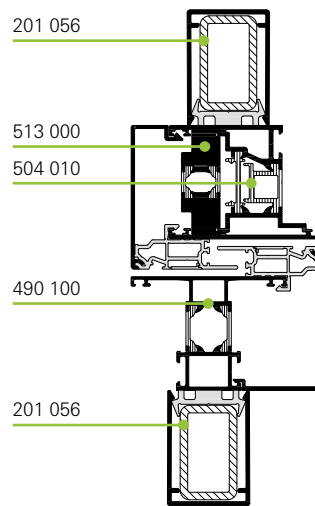
Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit  $L/200$  or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination

**1-gleisig, innenlaufend**  
 Single-track, running internally



**Flügelprofil bis 200 kg**  
 Vent profile up to 200 kg

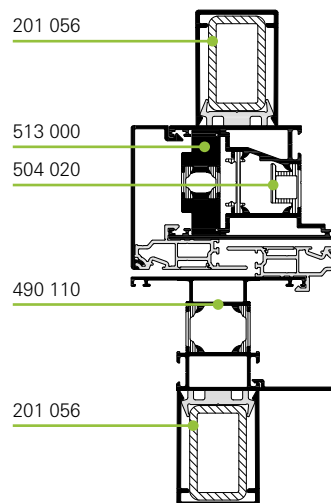


$I_{x_1}$ -Wert = 92,13 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 92.13 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 67,44 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 67.44 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 159,57 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 159.57 cm<sup>4</sup>

**Flügelprofil bis 350 kg oder bis 500 kg**  
 Vent profile up to 350 kg or 500 kg



$I_{x_1}$ -Wert = 93,75 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 93.75 cm<sup>4</sup>

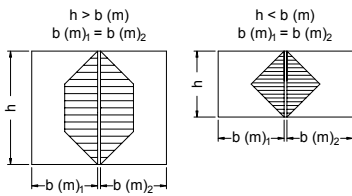
$I_{x_2}$ -Wert = 69,07 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 69.07 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 162,82 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 162.82 cm<sup>4</sup>

Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 60  
 Statics diagrams for Schüco ASE 60 sliding and lift-and-slide units

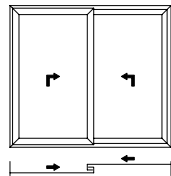
**Schubfester Verbund, maximale Flügelgewichte bis 500 kg**  
**Fixed insulating bar, maximum vent weights of 500 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems

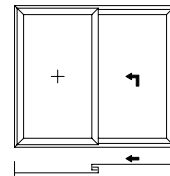


**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview

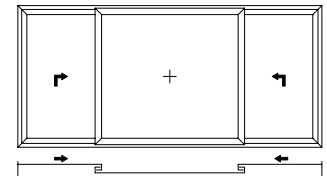
Typ 2A  
 Type 2A



Typ 2A/1  
 Type 2A/1



Typ 2B  
 Type 2B



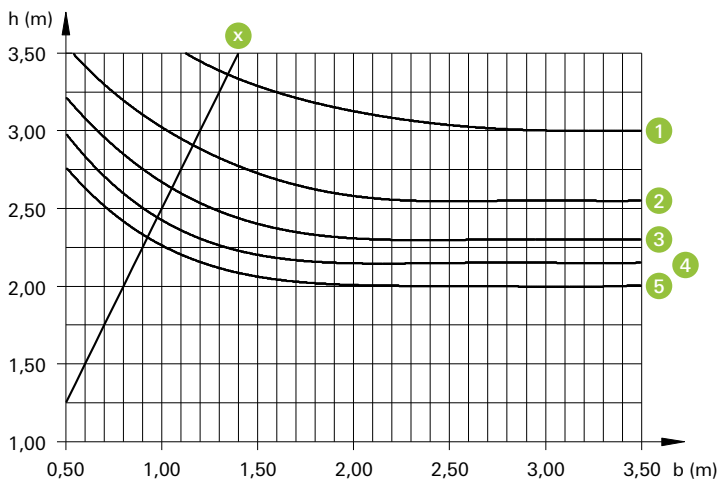
**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- 3 1.200 Pa
- 4 1.600 Pa
- 5 2.000 Pa
- x h/b = 2,5

Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the “Technical regulations for the use of glazing with linear supports” (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

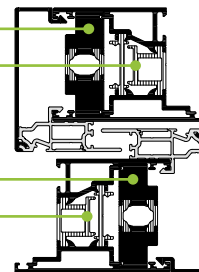
**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination



Flügelprofil bis 200 kg  
 Vent profile up to 200 kg

513 000

504 010



$I_{x_1}$ -Wert = 41,10 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 41.10 cm<sup>4</sup>

513 000

504 010

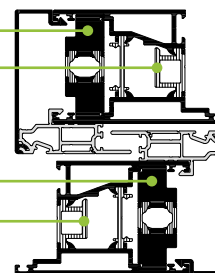
$I_{x_2}$ -Wert = 41,10 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 41.10 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 82,20 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 82.20 cm<sup>4</sup>

Flügelprofil bis 350 kg oder bis 500 kg  
 Vent profile up to 350 kg or 500 kg

513 000

504 020



$I_{x_1}$ -Wert = 42,72 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 42.72 cm<sup>4</sup>

513 000

504 020

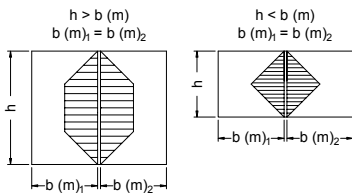
$I_{x_2}$ -Wert = 42,72 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 42.72 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 85,44 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 85.44 cm<sup>4</sup>

Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 60  
 Statics diagrams for Schüco ASE 60 sliding and lift-and-slide units

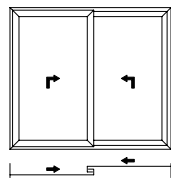
**Schubfester Verbund, maximale Flügelgewichte bis 500 kg**  
**Fixed insulating bar, maximum vent weights of 500 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems

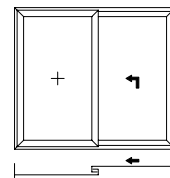


**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview

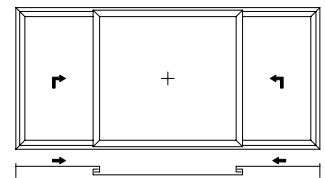
Typ 2A  
 Type 2A



Typ 2A/1  
 Type 2A/1



Typ 2B  
 Type 2B

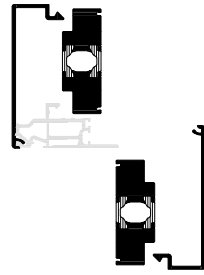


**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- 3 1.200 Pa
- 4 1.600 Pa
- 5 2.000 Pa
- x h/b = 2,5

Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

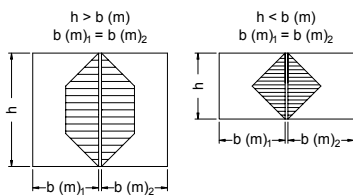
Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the “Technical regulations for the use of glazing with linear supports” (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.



## Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 60 Statics diagrams for Schüco ASE 60 sliding and lift-and-slide units

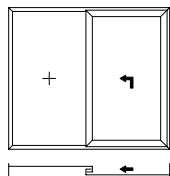
### Schmaler Verhakungsbereich DesignLine, maximale Flügelgewichte bis 500 kg Narrow DesignLine interlock section, maximum vent weights of 500 kg

#### Statische Systeme Structural systems

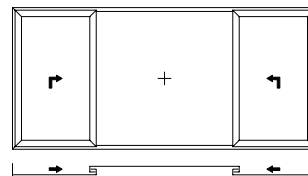


#### Schnittpunktübersicht Section detail overview

Typ 1A – außenlaufend  
Type 1A – running externally



Typ 1B – außenlaufend  
Type 1B – running externally



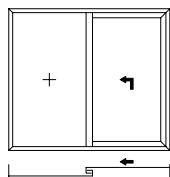
#### Angewandeter Prüfdruck Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- 3 1.200 Pa
- 4 1.600 Pa
- 5 2.000 Pa
- x h/b = 2,5

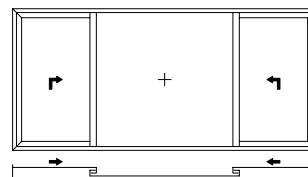
Der schmale Verhakungsbereich DesignLine in Kombination mit doppelt-schublosen Flügelprofilen erreicht eine Widerstandsfähigkeit bei Windlast bis einschließlich Klasse 2 (800 Pa).

The narrow DesignLine interlock section in combination with vent profiles with double split insulating bar achieves wind load resistance of up to class 2 (800 Pa).

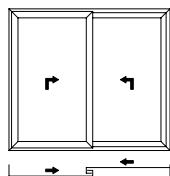
Typ 1A – innenlaufend  
Type 1A – running internally



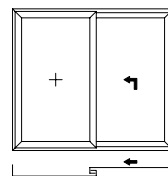
Typ 1B – innenlaufend  
Type 1B – running internally



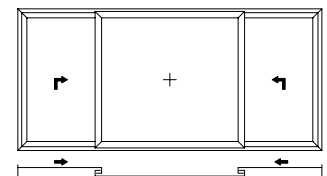
Typ 2A  
Type 2A



Typ 2A/1  
Type 2A/1



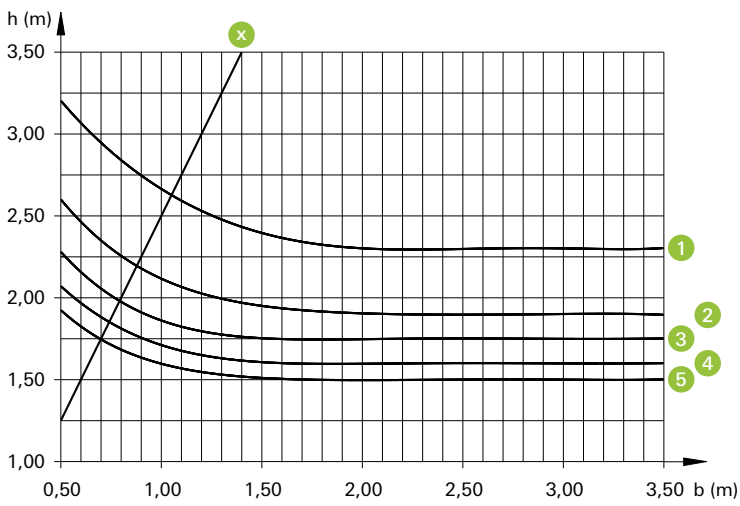
Typ 2B  
Type 2B



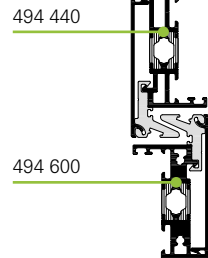
Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich. Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the “Technical regulations for the use of glazing with linear supports” (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination



1-gleisig  
 Single-track

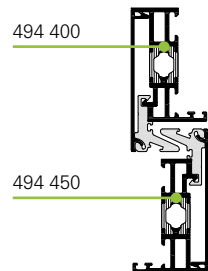


494 440  
 $I_{x_1}$ -Wert = 13,07 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 13.07 cm<sup>4</sup>

494 600  
 $I_{x_2}$ -Wert = 13,98 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 13.98 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 27,05 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 27.05 cm<sup>4</sup>

2- und 3-gleisig  
 Double and triple-track



494 400  
 $I_{x_1}$ -Wert = 13,07 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 13.07 cm<sup>4</sup>

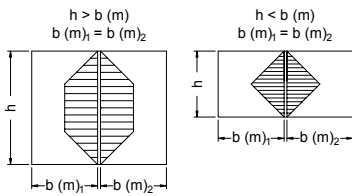
494 450  
 $I_{x_2}$ -Wert = 12,90 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 12.90 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 27,97 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 27.97 cm<sup>4</sup>

## Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 60 Statics diagrams for Schüco ASE 60 sliding and lift-and-slide units

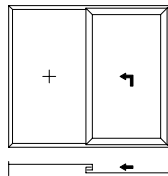
### Schmaler Verhakungsbereich DesignLine, maximale Flügelgewichte bis 500 kg Narrow DesignLine interlock section, maximum vent weights of 500 kg

#### Statische Systeme Structural systems

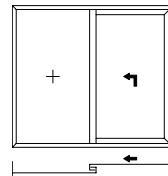


#### Schnittpunktübersicht Section detail overview

Typ 1A – außenlaufend  
Type 1A – running externally



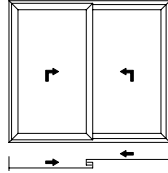
Typ 1A – innenlaufend  
Type 1A – running internally



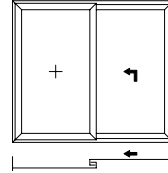
#### Angewandeter Prüfdruck Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- 3 1.200 Pa
- 4 1.600 Pa
- 5 2.000 Pa
- x h/b = 2,5

Typ 2A  
Type 2A



Typ 2A/1  
Type 2A/1



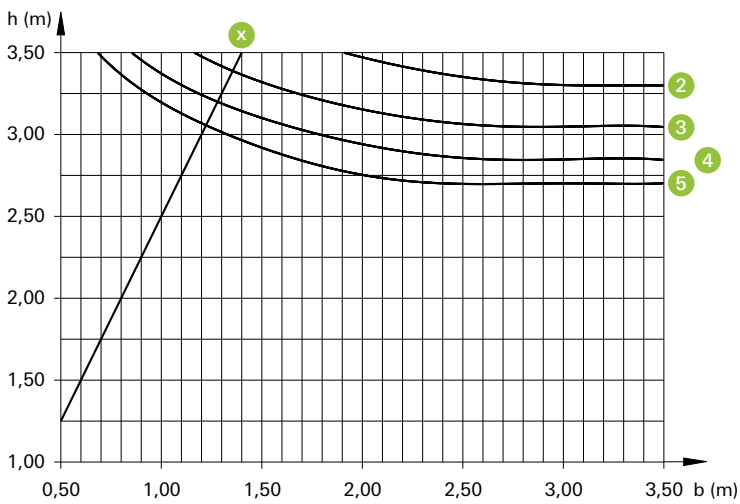
Der schmale Verhakungsbereich DesignLine in Kombination mit doppelt-schublosen Flügelprofilen erreicht eine Widerstandsfähigkeit bei Windlast bis einschließlich Klasse 2 (800 Pa).

The narrow DesignLine interlock section in combination with vent profiles with double split insulating bar achieves wind load resistance of up to class 2 (800 Pa).

Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich. Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

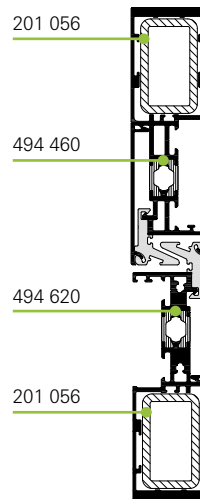
Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination



1 Kurve liegt oberhalb des Darstellungsbereiches und ist somit statisch ausreichend  
 Curve lies above the display range and is therefore structurally adequate

1-gleisig  
 Single-track

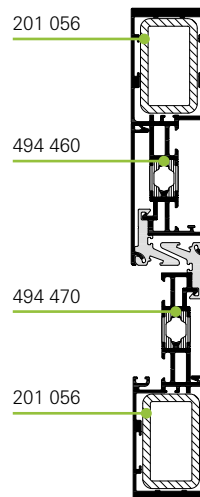


$I_{x_1}$ -Wert = 129,20 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 129.20 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 127,87 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 127.87 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 257,07 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 257.07 cm<sup>4</sup>

2- und 3-gleisig  
 Double and triple-track



$I_{x_1}$ -Wert = 129,20 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 129.20 cm<sup>4</sup>

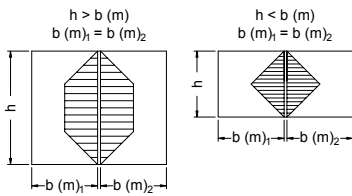
$I_{x_2}$ -Wert = 122,03 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 122.03 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 251,23 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 251.23 cm<sup>4</sup>

Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 60 TipTronic  
 Statics diagrams for Schüco ASE 60 TipTronic sliding and lift-and-slide units

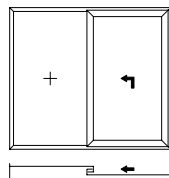
**Doppelt-schubloser Verbund, maximale Flügelgewichte bis 600 kg**  
**Double split insulating bar, maximum vent weights of 600 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems

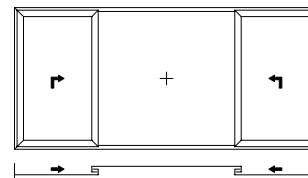


**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview

Typ 1A – außenlaufend  
 Type 1A – running externally



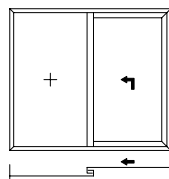
Typ 1B – außenlaufend  
 Type 1B – running externally



**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- x h/b = 2

Typ 1A – innenlaufend  
 Type 1A – running internally

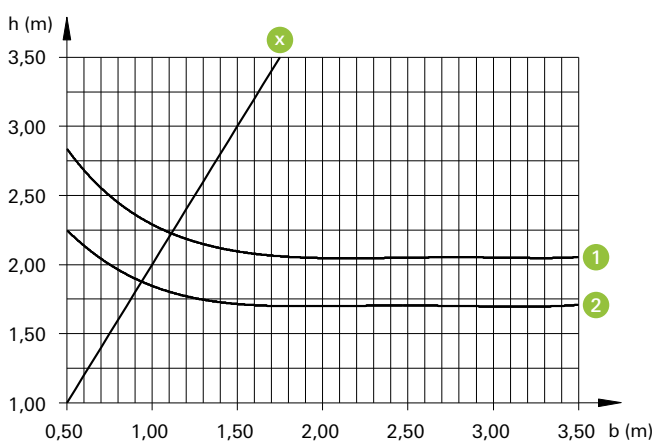


Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

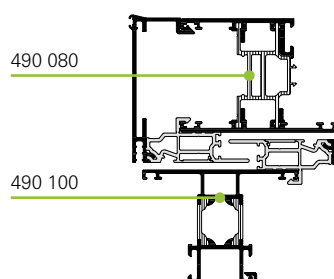
Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination

**1-gleisig, innenlaufend**  
 Single-track, running internally



**Flügelprofil bis 200 kg**  
 Vent profile up to 200 kg

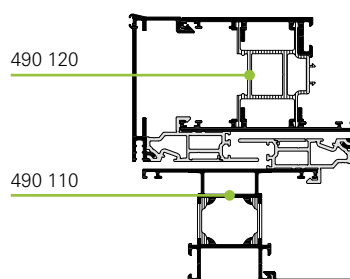


$I_{x_1}$ -Wert =  $0,90 \text{ cm}^4$   
 $I_{x_1}$  value =  $0.90 \text{ cm}^4$

$I_{x_2}$ -Wert =  $16,41 \text{ cm}^4$   
 $I_{x_2}$  value =  $16.41 \text{ cm}^4$

$I_{x_{\text{gesamt}}}$  =  $17,31 \text{ cm}^4$   
 $I_{x_{\text{total}}}$  =  $17.31 \text{ cm}^4$

**Flügelprofil bis 350 kg oder bis 600 kg**  
 Vent profile up to 350 kg or 600 kg



$I_{x_1}$ -Wert =  $0,96 \text{ cm}^4$   
 $I_{x_1}$  value =  $0.96 \text{ cm}^4$

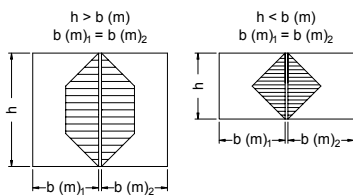
$I_{x_2}$ -Wert =  $18,04 \text{ cm}^4$   
 $I_{x_2}$  value =  $18.04 \text{ cm}^4$

$I_{x_{\text{gesamt}}}$  =  $19,00 \text{ cm}^4$   
 $I_{x_{\text{total}}}$  =  $19.00 \text{ cm}^4$

Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 60 TipTronic  
 Statics diagrams for Schüco ASE 60 TipTronic sliding and lift-and-slide units

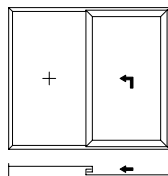
**Doppelt-schubloser Verbund, maximale Flügelgewichte bis 600 kg**  
**Double split insulating bar, maximum vent weights of 600 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems

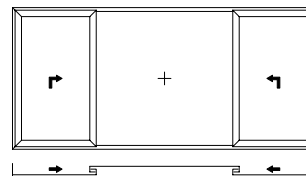


**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview

Typ 1A – außenlaufend  
 Type 1A – running externally



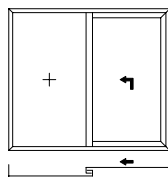
Typ 1B – außenlaufend  
 Type 1B – running externally



**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- x h/b = 2

Typ 1A – innenlaufend  
 Type 1A – running internally

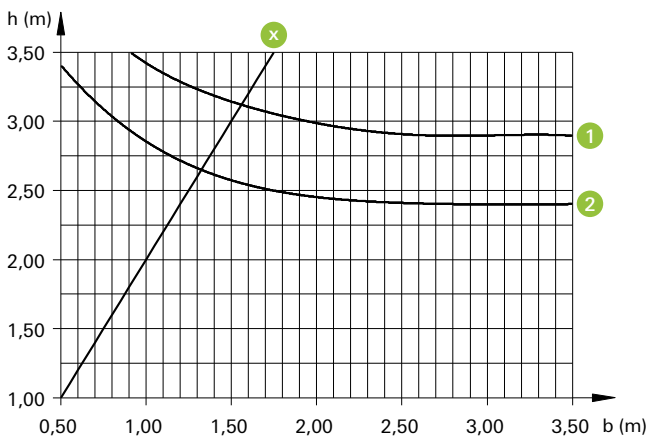


Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

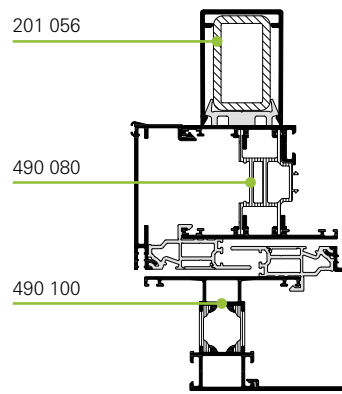
Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the "Technical regulations for the use of glazing with linear supports" (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination

**1-gleisig, innenlaufend**  
 Single-track, running internally



**Flügelprofil bis 200 kg**  
 Vent profile up to 200 kg

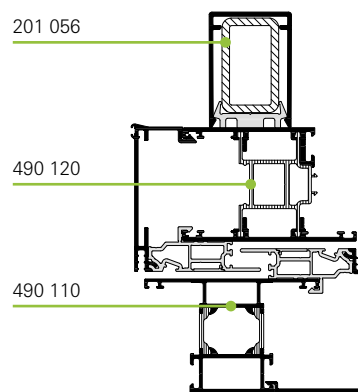


$I_{x_1}$ -Wert = 51,93 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 51.93 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 16,41 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 16.41 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 68,34 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 68.34 cm<sup>4</sup>

**Flügelprofil bis 350 kg oder bis 600 kg**  
 Vent profile up to 350 kg or 600 kg



$I_{x_1}$ -Wert = 51,99 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 51.99 cm<sup>4</sup>

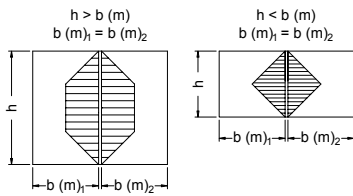
$I_{x_2}$ -Wert = 18,04 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 18.04 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 70,03 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 70.03 cm<sup>4</sup>

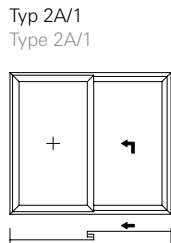
Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 60 TipTronic  
 Statics diagrams for Schüco ASE 60 TipTronic sliding and lift-and-slide units

**Doppelt-schubloser Verbund, maximale Flügelgewichte bis 600 kg**  
**Double split insulating bar, maximum vent weights of 600 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems



**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview



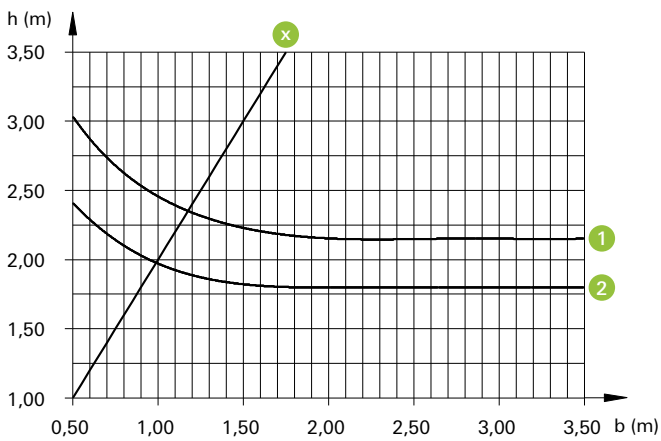
**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- x  $h/b = 2$

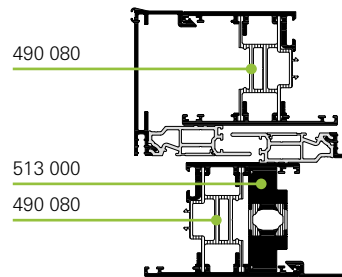
Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the “Technical regulations for the use of glazing with linear supports” (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination



Flügelprofil bis 200 kg  
 Vent profile up to 200 kg

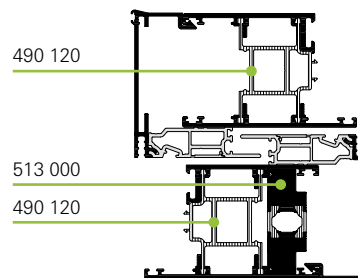


$I_{x_1}$ -Wert =  $0,90 \text{ cm}^4$   
 $I_{x_1}$  value =  $0.90 \text{ cm}^4$

$I_{x_2}$ -Wert =  $20,41 \text{ cm}^4$   
 $I_{x_2}$  value =  $20.41 \text{ cm}^4$

$I_{x_{\text{gesamt}}}$  =  $21,31 \text{ cm}^4$   
 $I_{x_{\text{total}}}$  =  $21.31 \text{ cm}^4$

Flügelprofil bis 350 kg oder bis 600 kg  
 Vent profile up to 350 kg or 600 kg



$I_{x_1}$ -Wert =  $0,96 \text{ cm}^4$   
 $I_{x_1}$  value =  $0.96 \text{ cm}^4$

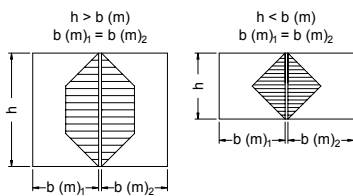
$I_{x_2}$ -Wert =  $20,47 \text{ cm}^4$   
 $I_{x_2}$  value =  $20.47 \text{ cm}^4$

$I_{x_{\text{gesamt}}}$  =  $21,43 \text{ cm}^4$   
 $I_{x_{\text{total}}}$  =  $21.43 \text{ cm}^4$

Statikdiagramme Schiebe- und Hebeschiebeelemente Schüco ASE 60 TipTronic  
 Statics diagrams for Schüco ASE 60 TipTronic sliding and lift-and-slide units

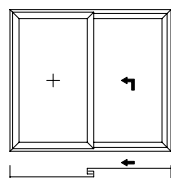
**Doppelt-schubloser Verbund, maximale Flügelgewichte bis 600 kg**  
**Double split insulating bar, maximum vent weights of 600 kg**

**Statische Systeme**  
 Structural systems



**Schnittpunktübersicht**  
 Section detail overview

Typ 2A/1  
 Type 2A/1



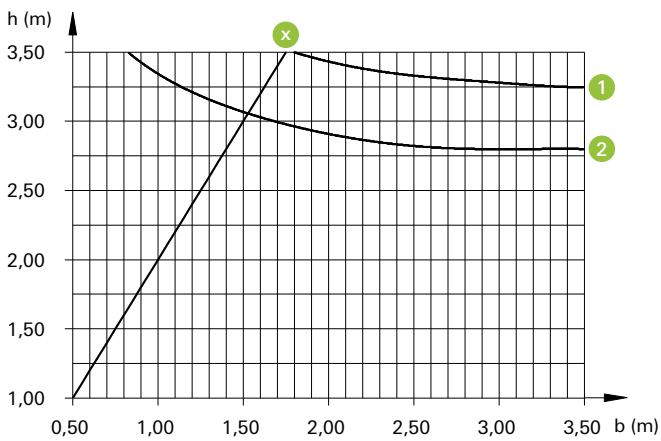
**Angewandeter Prüfdruck**  
 Test pressure used

- 1 400 Pa
- 2 800 Pa
- x h/b = 2

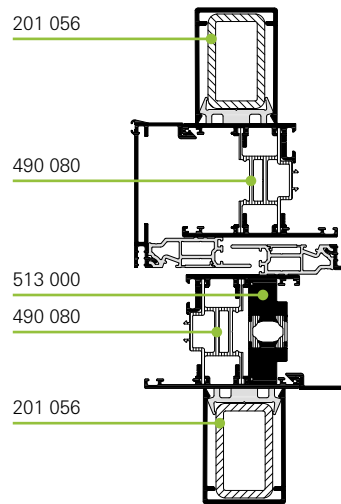
Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach DIN EN 12210 für den Gebäudenormalbereich.  
 Durchbiegungsgrenze L/200 bzw. maximal 15 mm nach den „Technische Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen“ (TRLV). Abweichende Durchbiegungsbeschränkungen der Isolierglashersteller sind zu beachten. Diese Statikdiagramme dienen zur Vordimensionierung und Profilauswahl (sie ersetzen keine statische Berechnung). Flügelgrößen, die unterhalb der Kurve liegen, sind statisch ausreichend.

Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 for the standard building area. Deflection limit L/200 or maximum 15 mm in accordance with the “Technical regulations for the use of glazing with linear supports” (TRLV). Differing deflection limits set by the double glazing manufacturer must be observed. These statics diagrams are intended for preliminary structural calculations and profile selection only (they are not a substitute for the structural calculation). Vent sizes below the line are structurally adequate.

**Diagramme zur Ermittlung der maximalen Flügelgrößen in Abhängigkeit von der Profilkombination**  
 Diagrams for calculating the maximum vent sizes depending on the profile combination



Flügelprofil bis 200 kg  
 Vent profile up to 200 kg

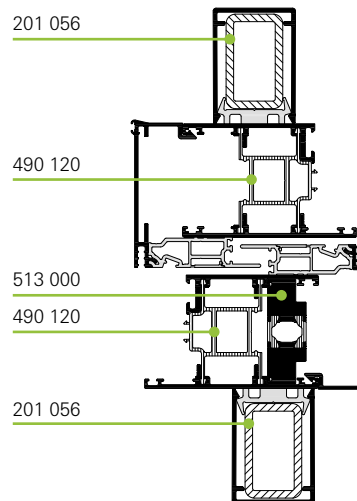


$I_{x_1}$ -Wert = 51,93 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 51.93 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 71,44 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 71.44 cm<sup>4</sup>

$I_{x_{gesamt}}$  = 123,37 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 123.37 cm<sup>4</sup>

Flügelprofil bis 350 kg oder bis 600 kg  
 Vent profile up to 350 kg or 600 kg



$I_{x_1}$ -Wert = 51,99 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_1}$  value = 51.99 cm<sup>4</sup>

$I_{x_2}$ -Wert = 71,50 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_2}$  value = 71.50 cm<sup>4</sup>

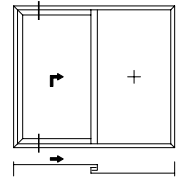
$I_{x_{gesamt}}$  = 123,49 cm<sup>4</sup>  
 $I_{x_{total}}$  = 123.49 cm<sup>4</sup>

# Elementschnitte Schüco ASE 80.HI

## Schüco ASE 80.HI unit section details

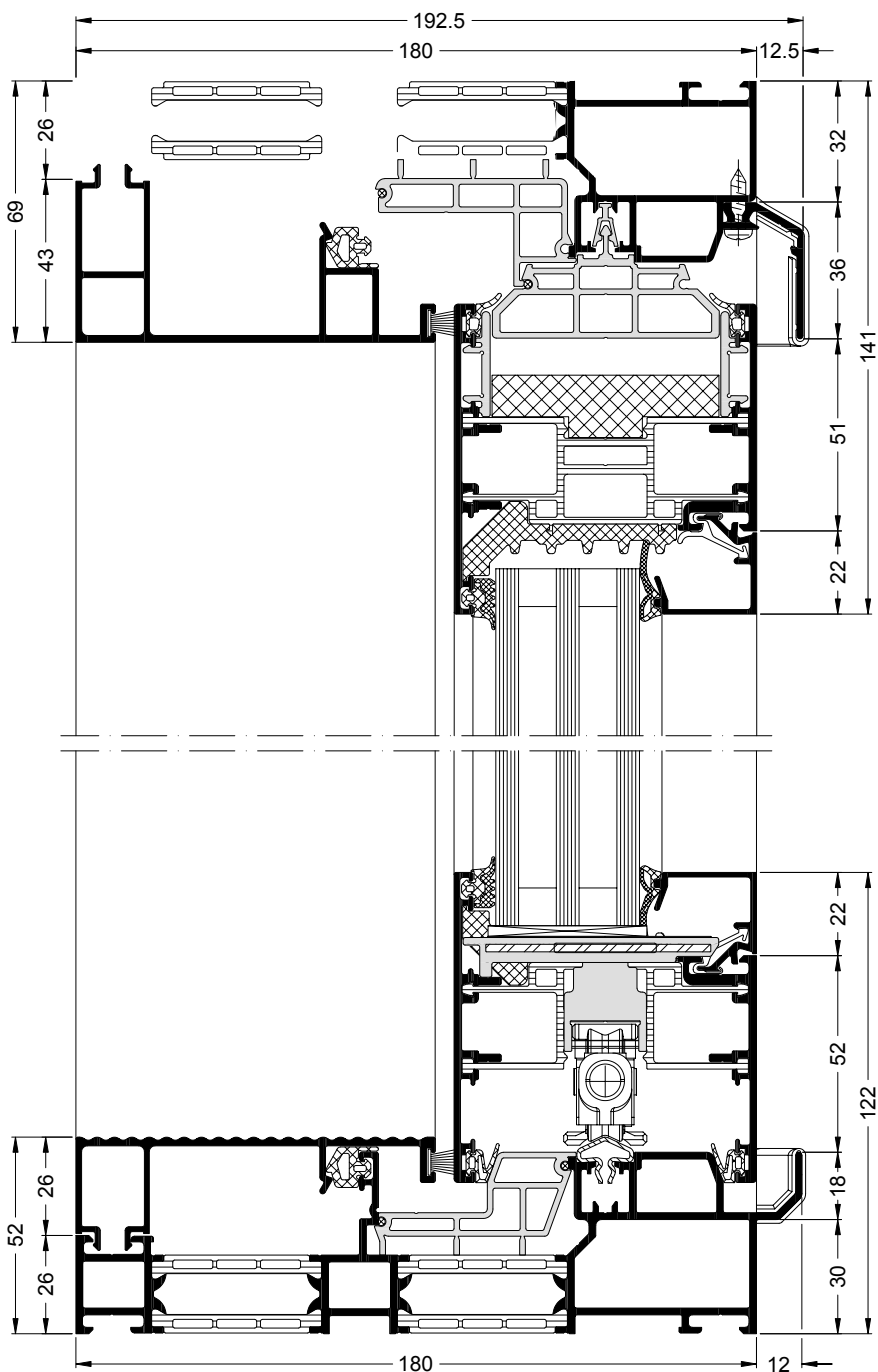
### Schüco ASE 80.HI als Typ 1A – innenlaufend, Vertikalschnitt durch Schiebeflügel

Schüco ASE 80.HI as type 1A – running internally, vertical section detail through sliding vent



Maximales Flügelgewicht bis 200 kg

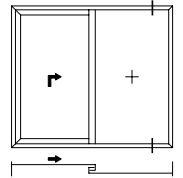
Maximum vent weight of 200 kg



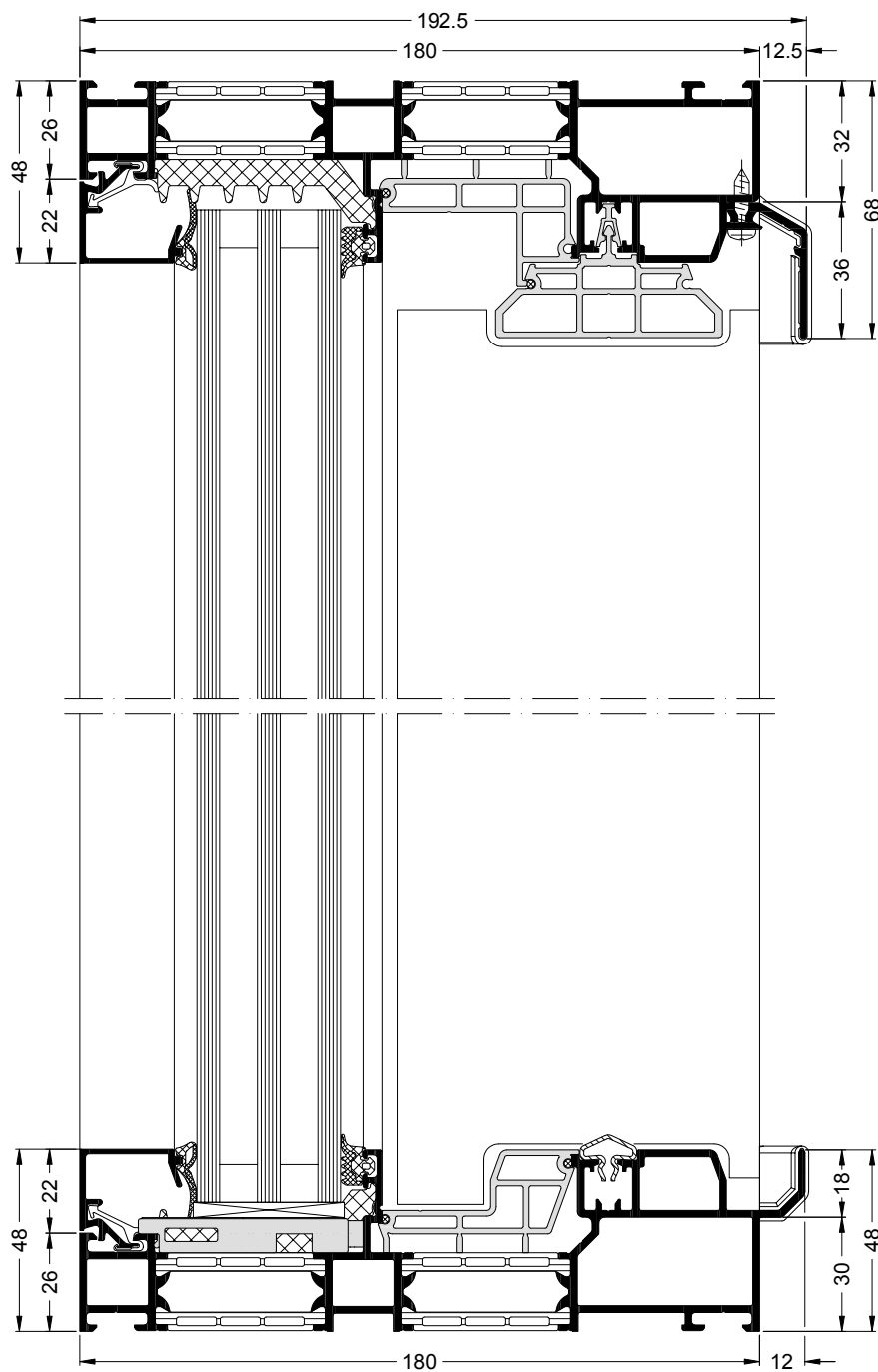
DWG-Zeichnung:  
schubloser Verbund  
DWG drawing:  
split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
schubfester Verbund  
DWG drawing:  
fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 1A – innenlaufend, Vertikalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 80.HI as type 1A – running internally, vertical section detail through fixed light



Maximales Flügelgewicht bis 200 kg  
Maximum vent weight of 200 kg



DWG-Zeichnung:  
schubloser Verbund  
DWG drawing:  
split insulating bar

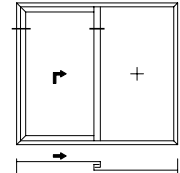
DWG-Zeichnung:  
schubfester Verbund  
DWG drawing:  
fixed insulating bar

Maßstab 1:2  
Scale 1:2

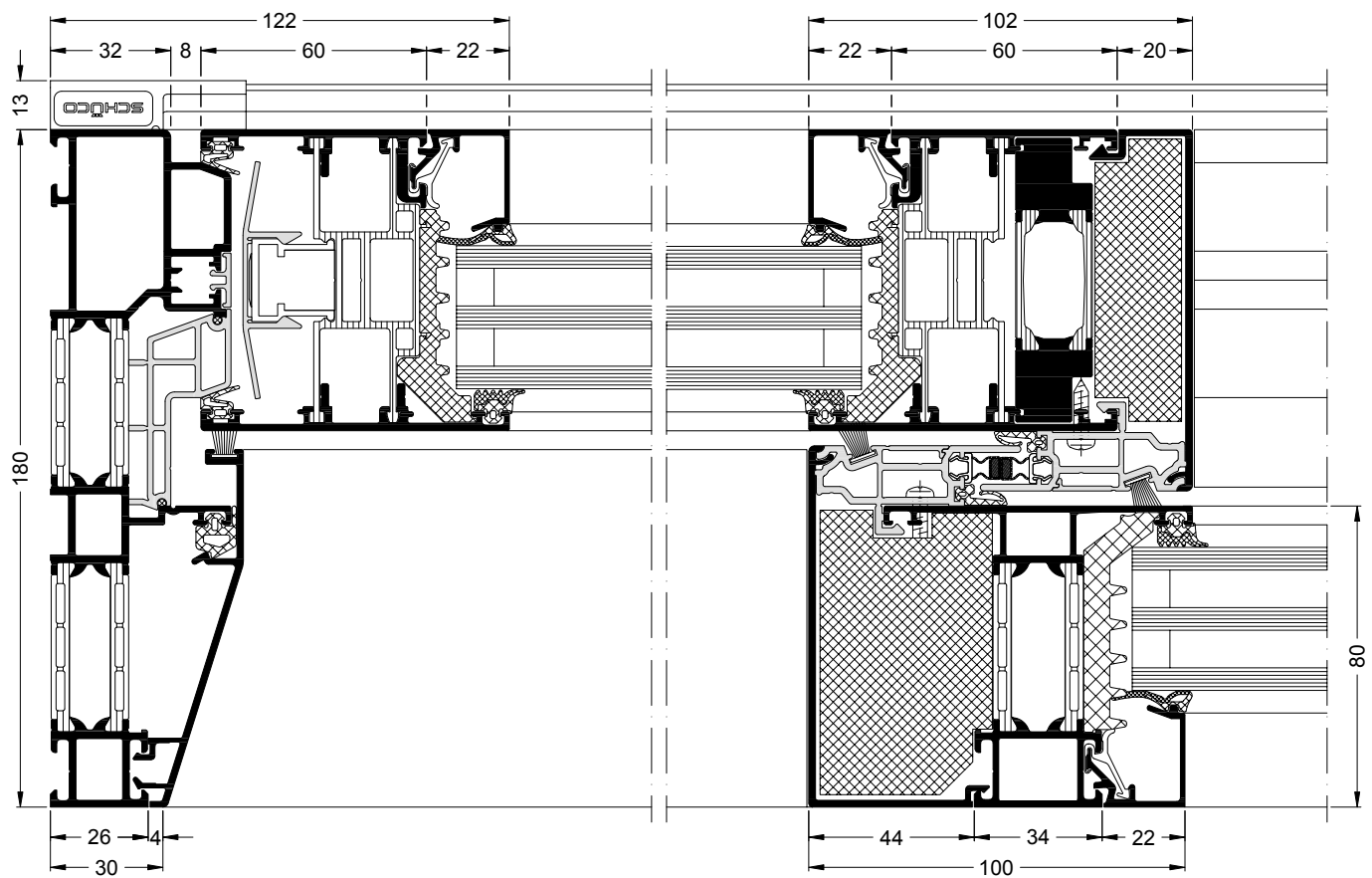
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 1A – innenlaufend, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 80.HI as type 1A – running internally, horizontal section detail through sliding vent



Maximales Flügelgewicht bis 200 kg  
 Maximum vent weight of 200 kg

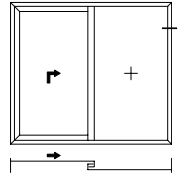


DWG-Zeichnung:  
schubloser Verbund  
DWG drawing:  
split insulating bar

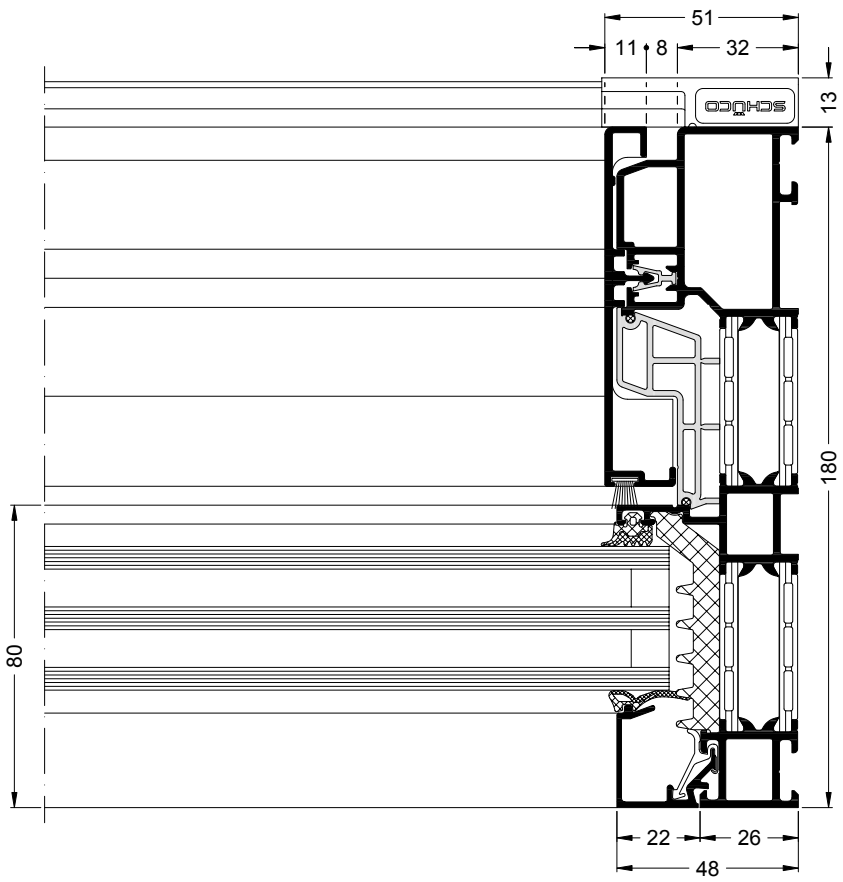
DWG-Zeichnung:  
schubfester Verbund  
DWG drawing:  
fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 1A – innenlaufend, Horizontalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 80.HI as type 1A – running internally, horizontal section detail through fixed light

Maximales Flügelgewicht bis 200 kg  
Maximum vent weight of 200 kg



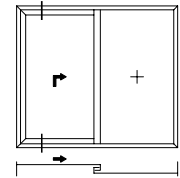
Schüco ASE 80.HI / ASE 60



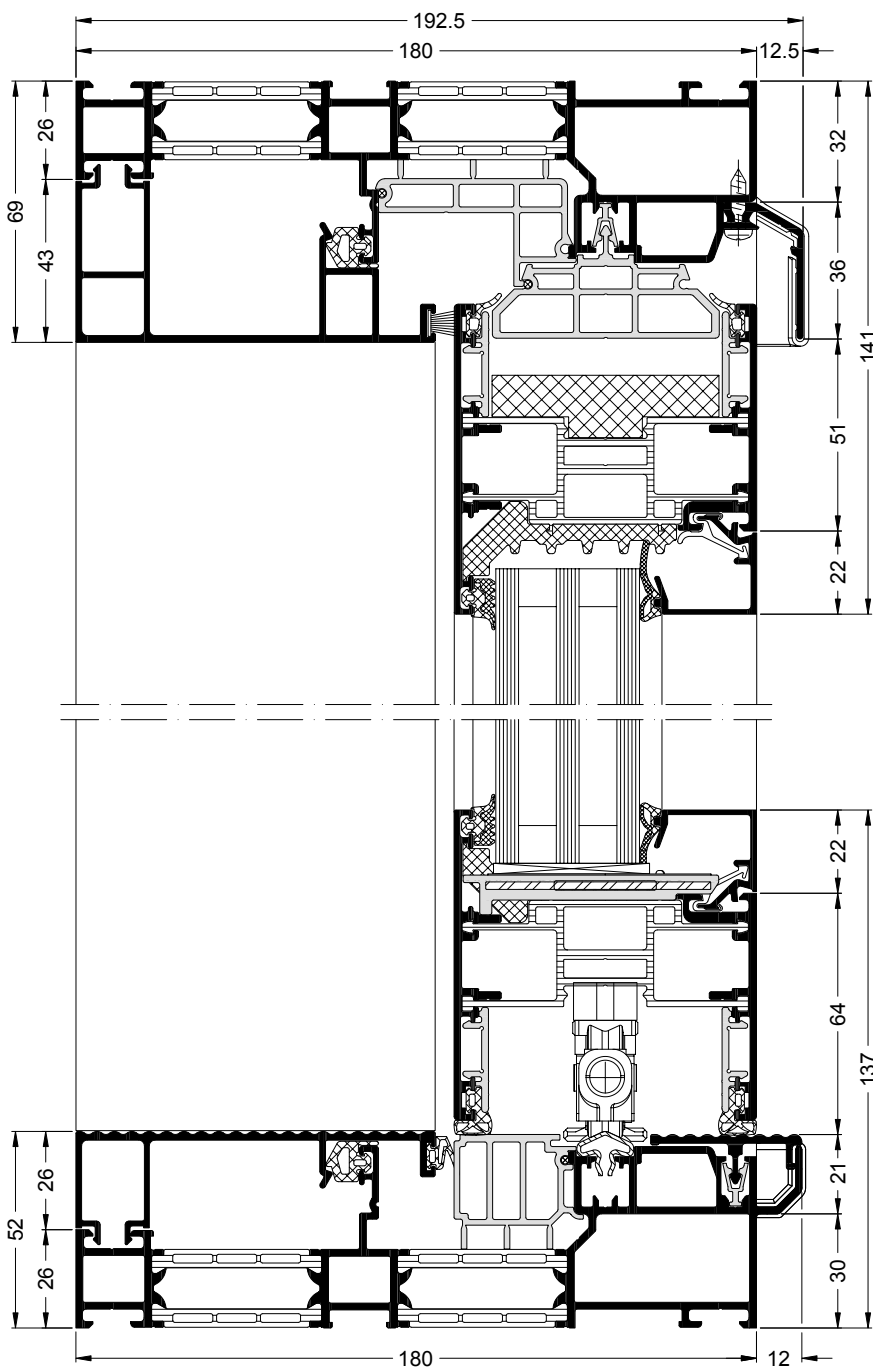
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 1A – innenlaufend, Vertikalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 80.HI as type 1A – running internally, vertical section detail through sliding vent



Maximales Flügelgewicht bis 200 kg, niveaugleiche Schwelle DesignLine  
 Maximum vent weight of 200 kg, level DesignLine threshold

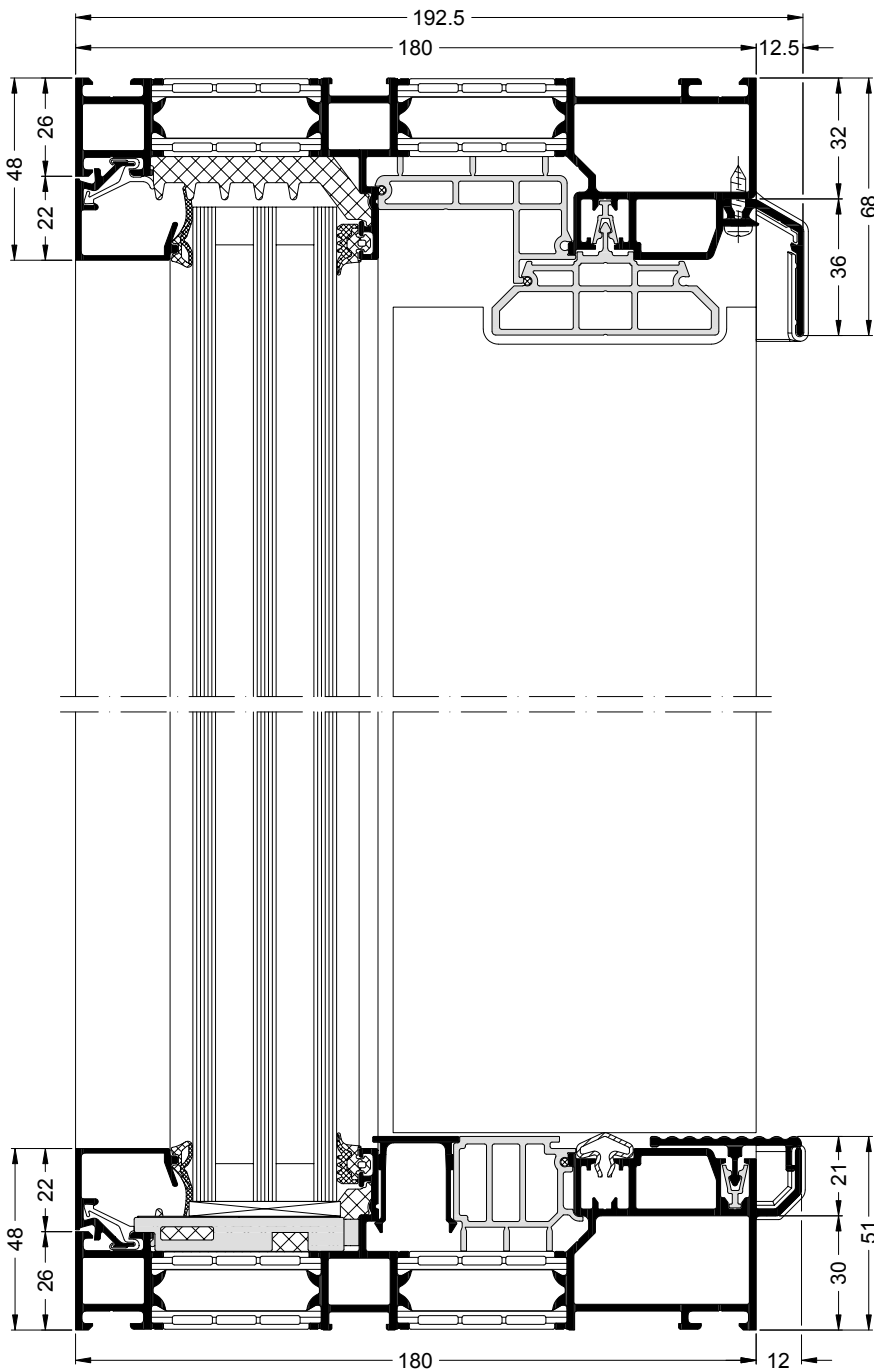
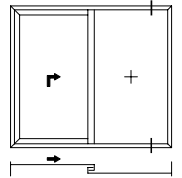


DWG-Zeichnung:  
schubloser Verbund  
DWG drawing:  
split insulating bar

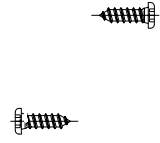
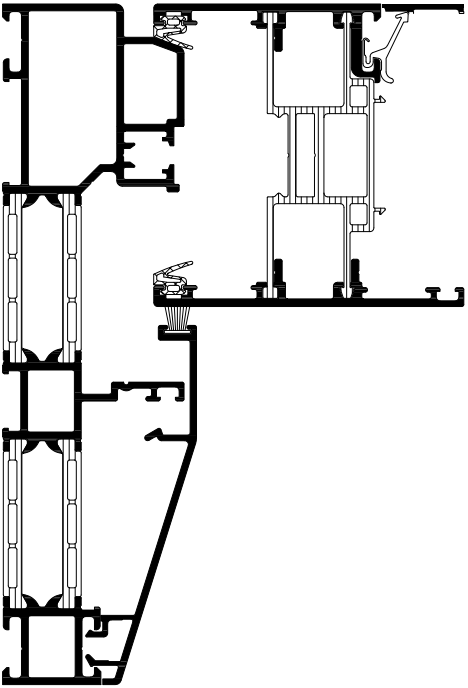
DWG-Zeichnung:  
schubfester Verbund  
DWG drawing:  
fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 1A – innenlaufend, Vertikalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 80.HI as type 1A – running internally, vertical section detail through fixed light

Maximales Flügelgewicht bis 200 kg, niveaugleiche Schwelle DesignLine  
Maximum vent weight of 200 kg, level DesignLine threshold



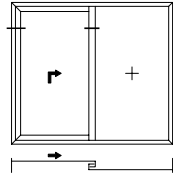
Maßstab 1:2  
Scale 1:2



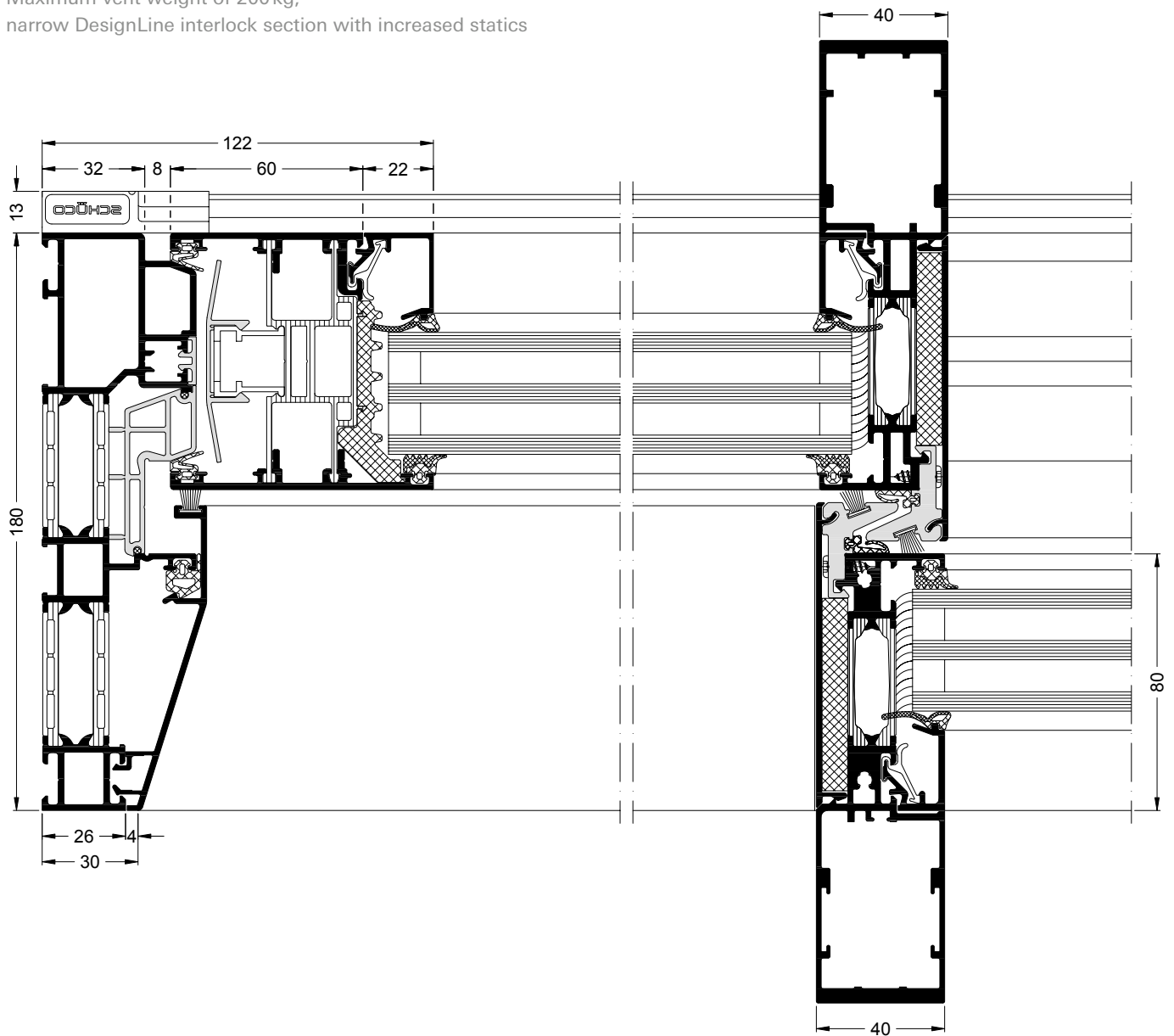
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

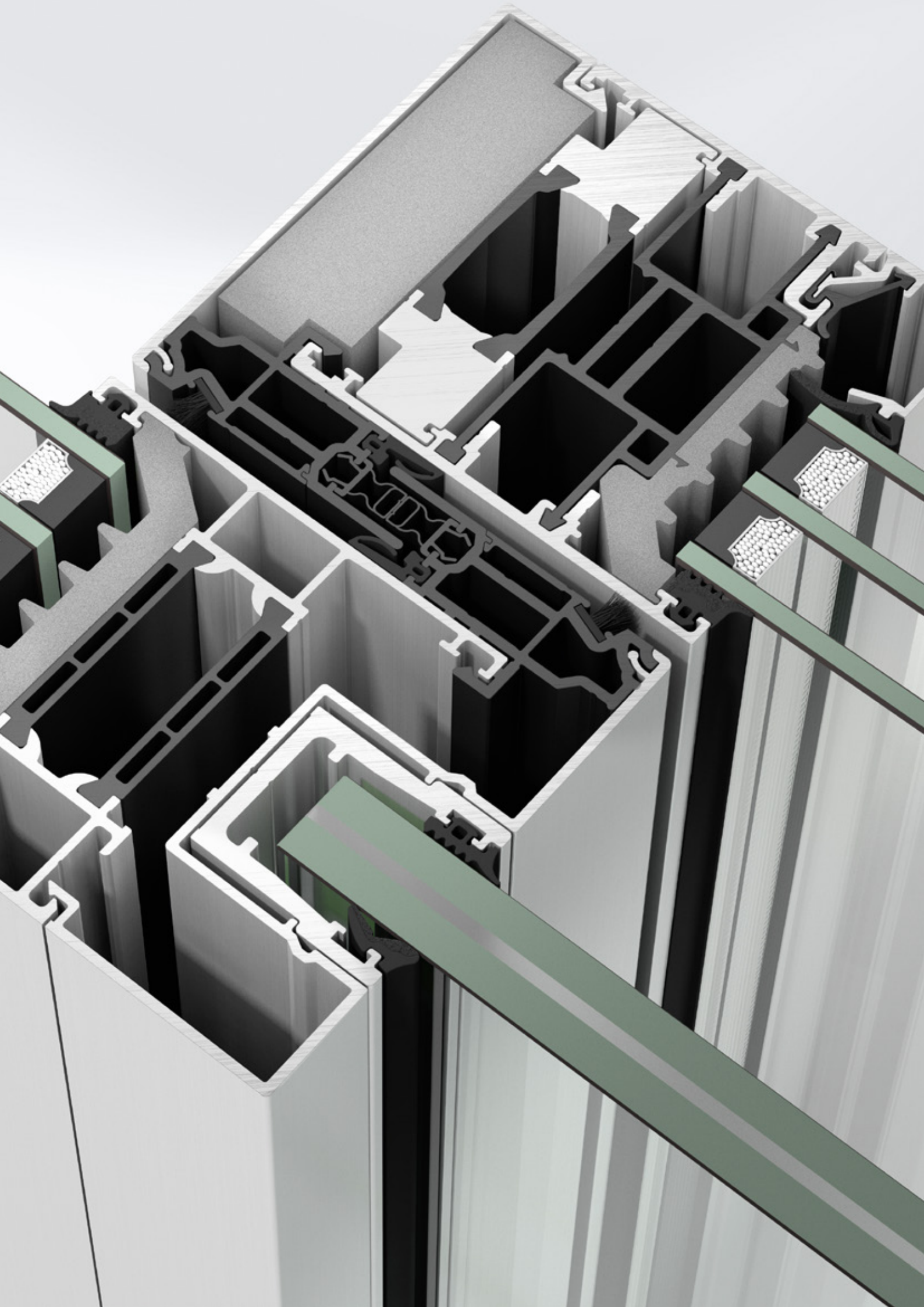
DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 1A – innenlaufend, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 80.HI as type 1A – running internally, horizontal section detail through sliding vent



Maximales Flügelgewicht bis 200 kg,  
 schmaler Verhakungsbereich DesignLine mit erhöhter Statik  
 Maximum vent weight of 200 kg,  
 narrow DesignLine interlock section with increased statics



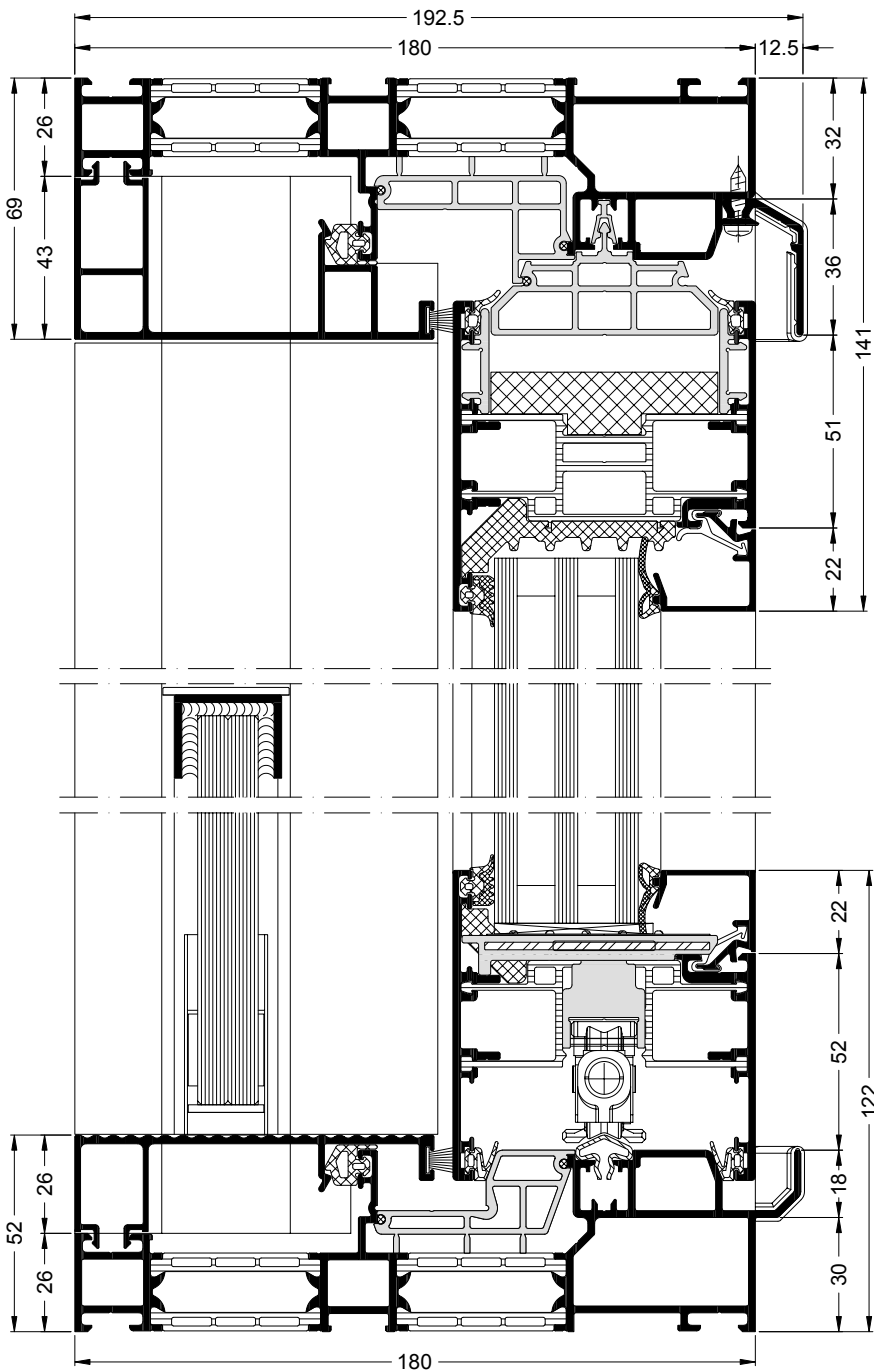
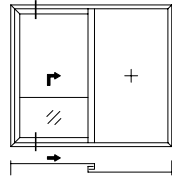


DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 1A – innenlaufend, Vertikalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 80.HI as type 1A – running internally, vertical section detail through sliding vent

Maximales Flügelgewicht bis 200 kg, Brüstungssicherung (französischer Balkon)  
 Maximum vent weight of 200 kg, spandrel safety barrier (French balcony)



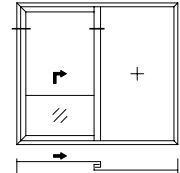
Maßstab 1:2  
 Scale 1:2

Schüco ASE 80.HI / ASE 60

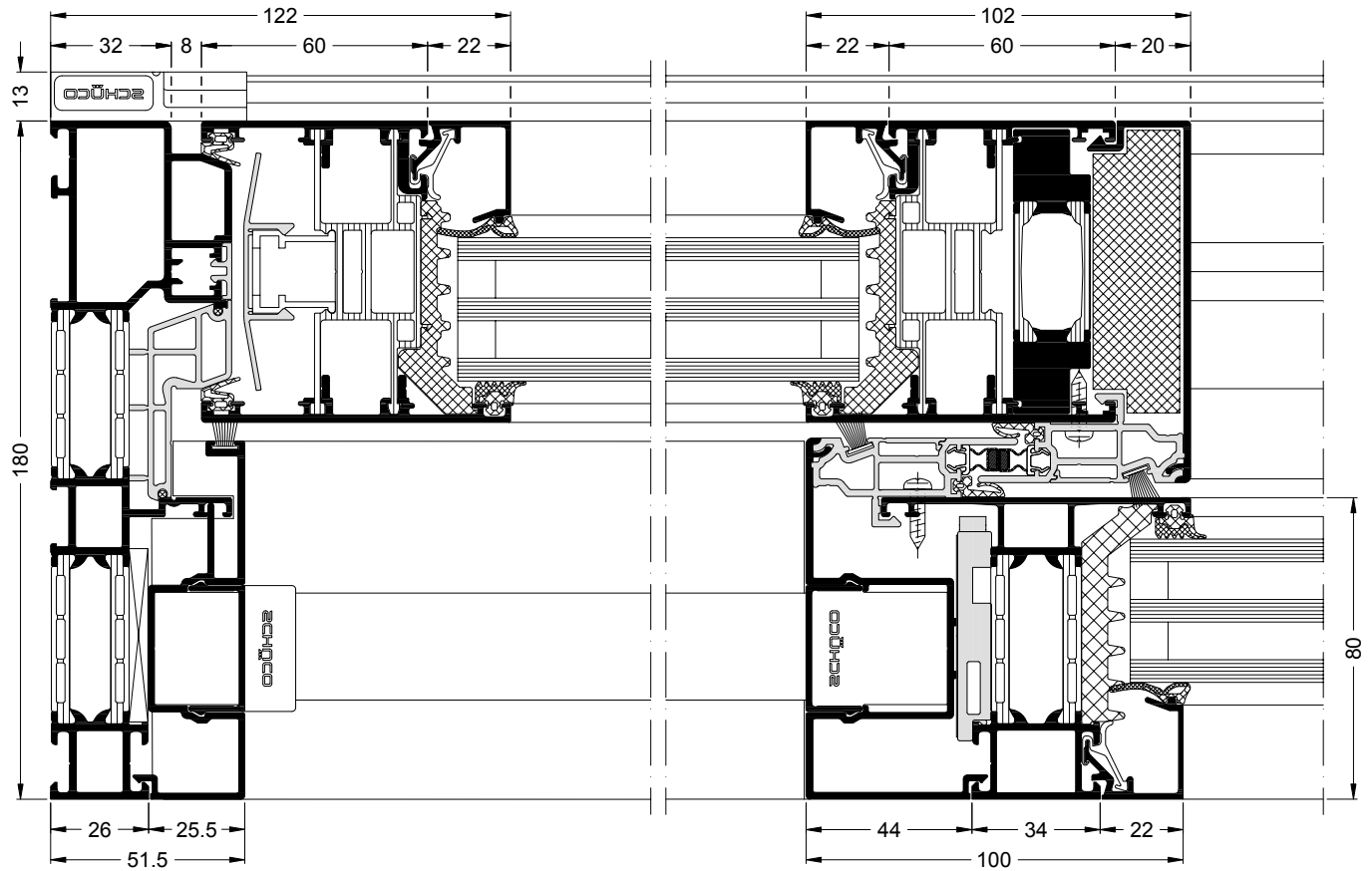
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 1A – innenlaufend, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 80.HI as type 1A – running internally, horizontal section detail through sliding vent



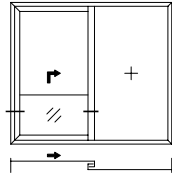
Maximales Flügelgewicht bis 200 kg, Brüstungssicherung (französischer Balkon)  
 Maximum vent weight of 200 kg, spandrel safety barrier (French balcony)



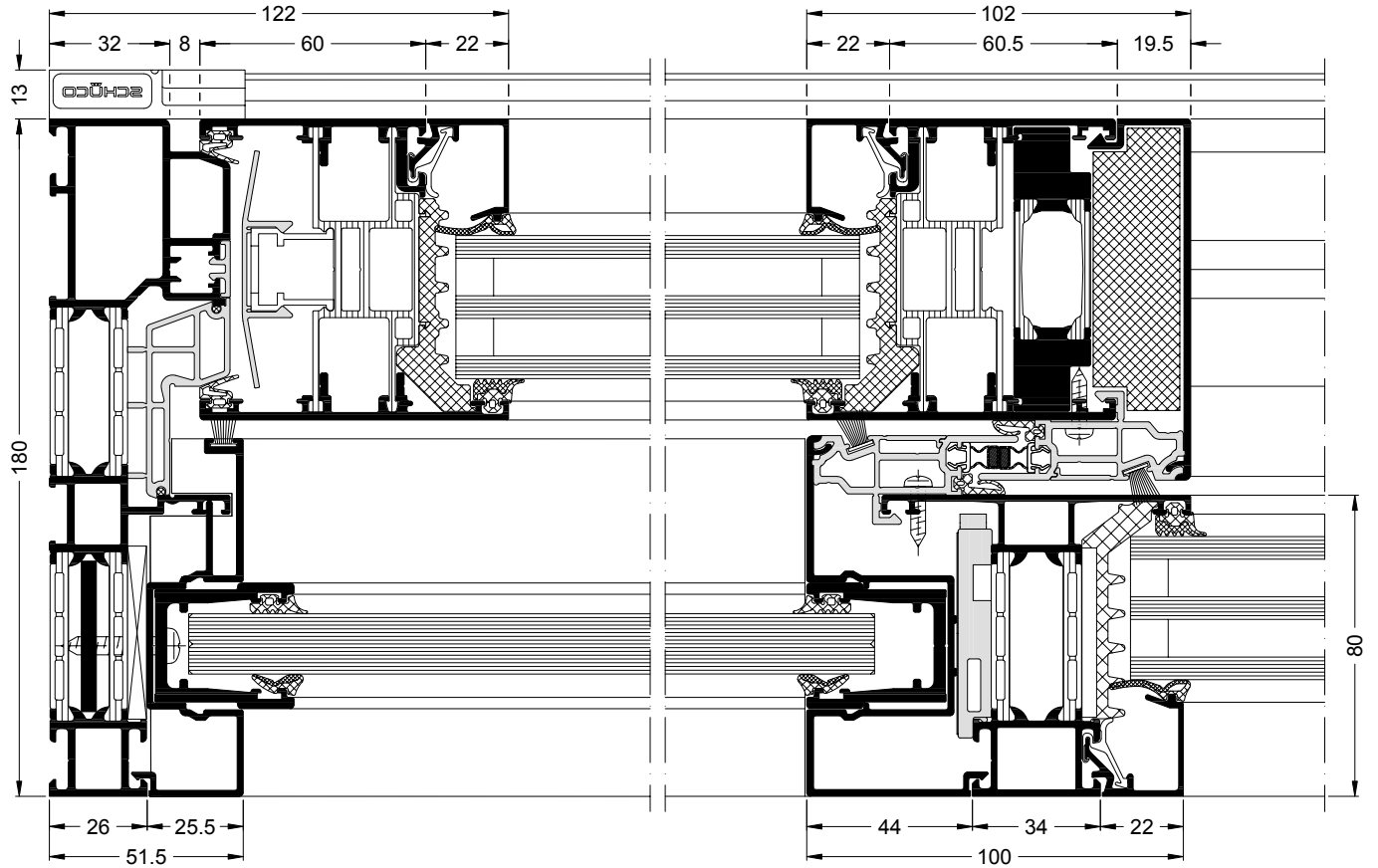
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 1A – innenlaufend, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 80.HI as type 1A – running internally, horizontal section detail through sliding vent



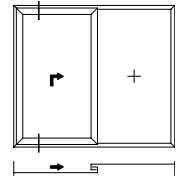
Maximales Flügelgewicht bis 200 kg, Brüstungssicherung (französischer Balkon)  
 Maximum vent weight of 200 kg, spandrel safety barrier (French balcony)



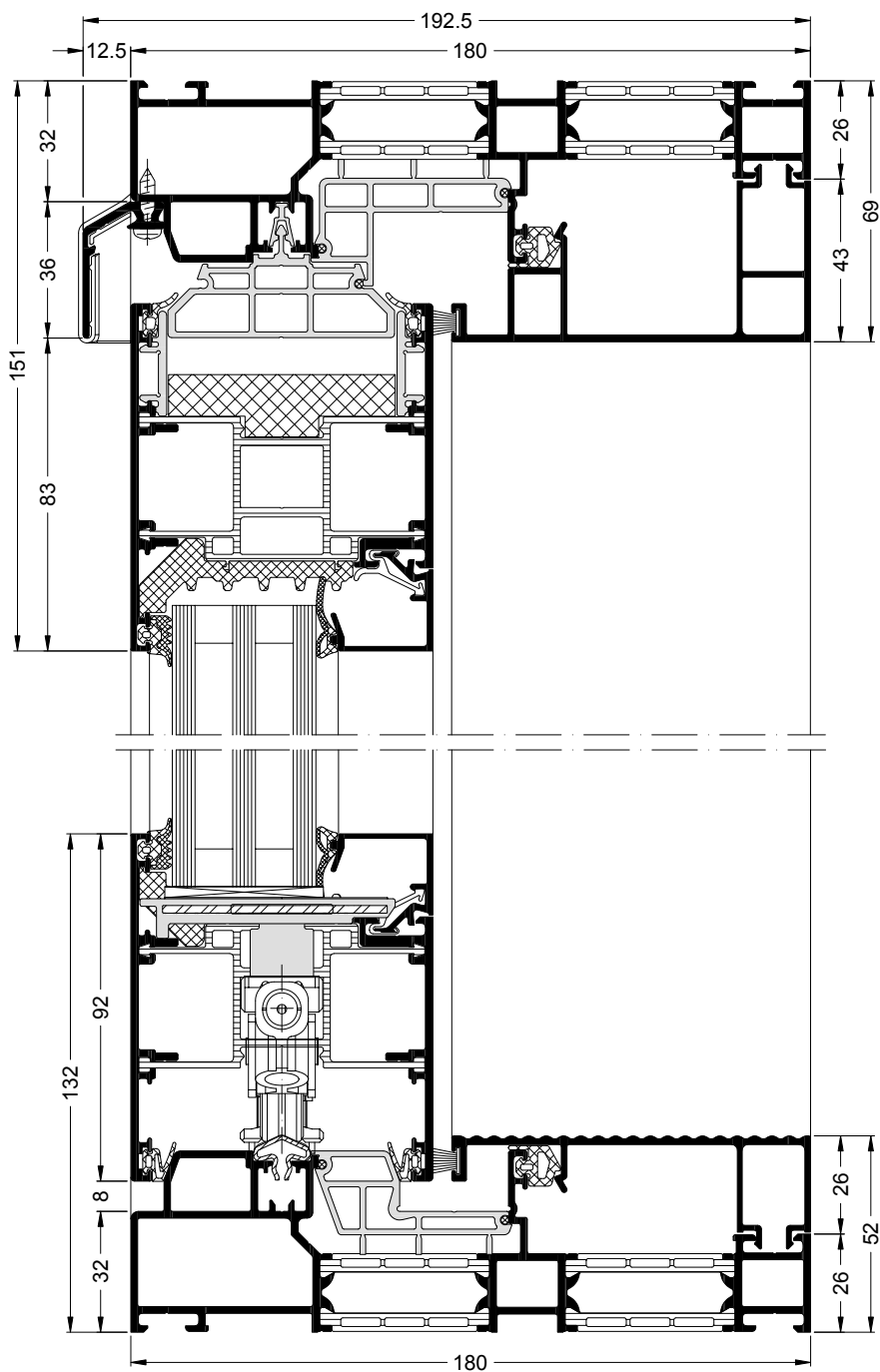
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 1A – außenlaufend, Vertikalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 80.HI as type 1A – running externally, vertical section detail through sliding vent



Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
 Maximum vent weight of 500 kg

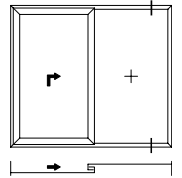


DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

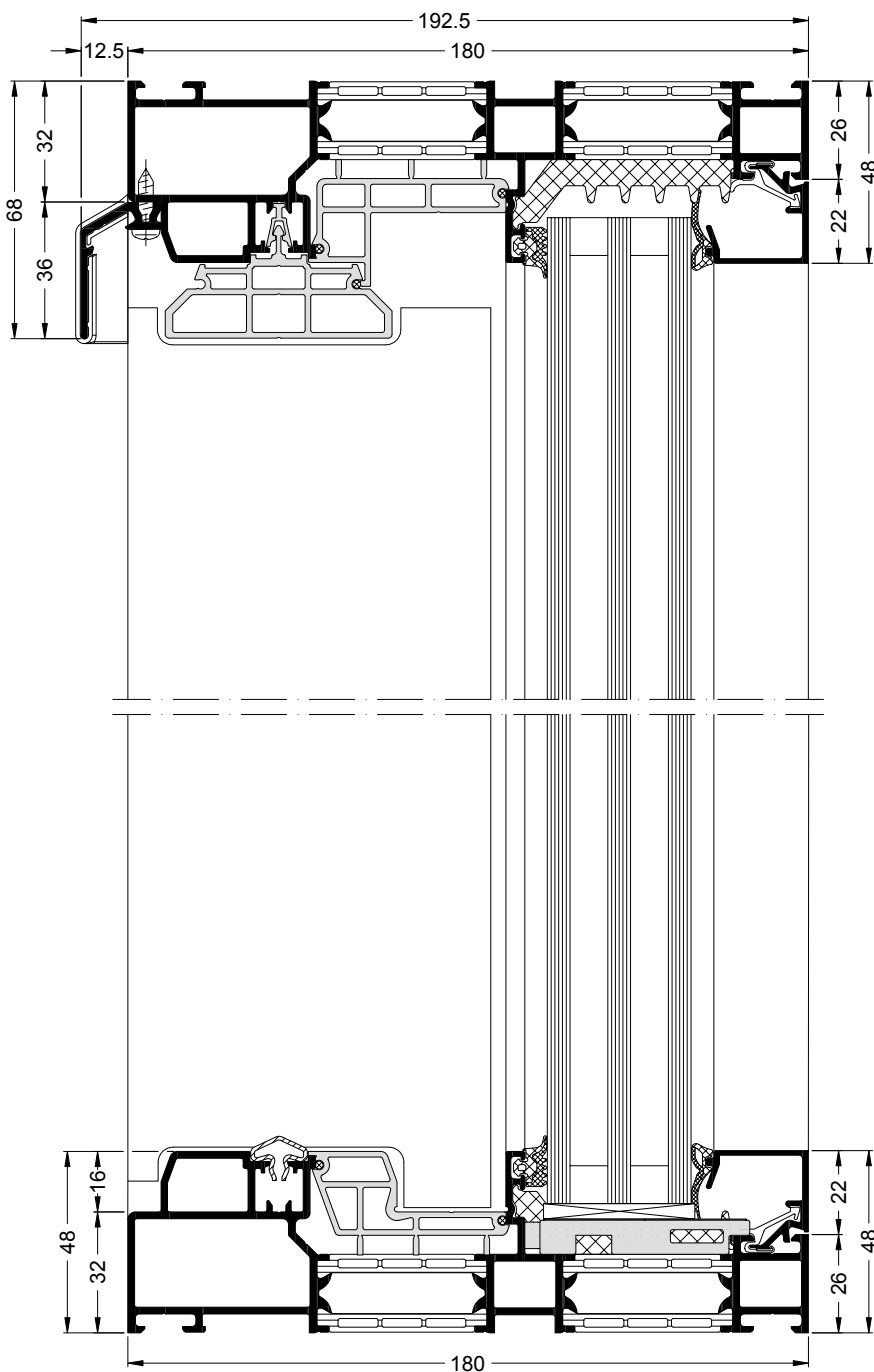
DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 1A – außenlaufend, Vertikalschnitt durch Festfeld**  
 Schüco ASE 80.HI as type 1A – running externally, vertical section detail through fixed light

Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
 Maximum vent weight of 500 kg



Schüco ASE 80.HI / ASE 60

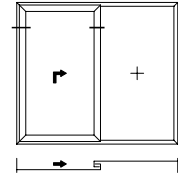


Maßstab 1:2  
 Scale 1:2

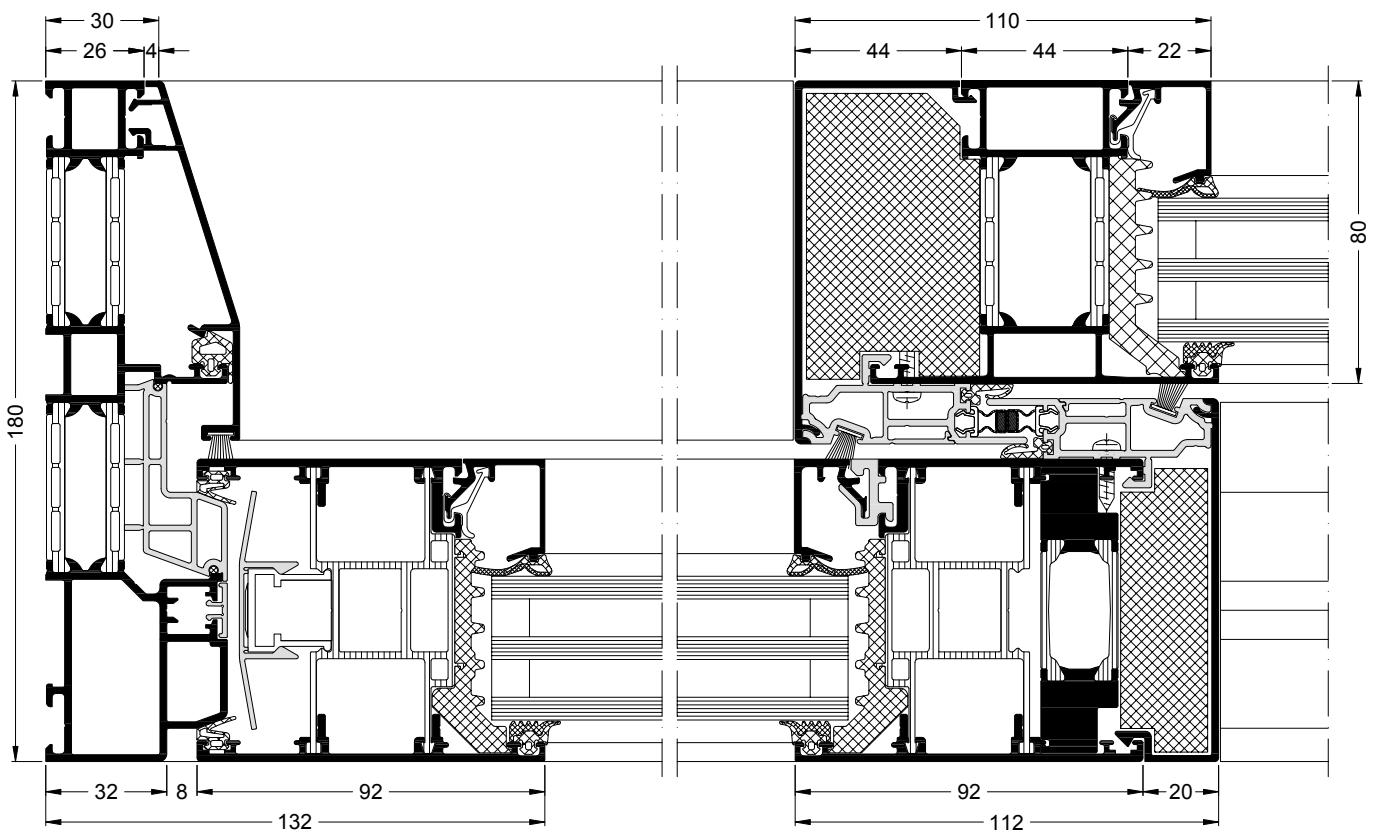
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 1A – außenlaufend, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 80.HI as type 1A – running externally, horizontal section detail through sliding vent



Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
 Maximum vent weight of 500 kg

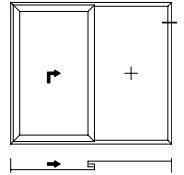


DWG-Zeichnung:  
schubloser Verbund  
DWG drawing:  
split insulating bar

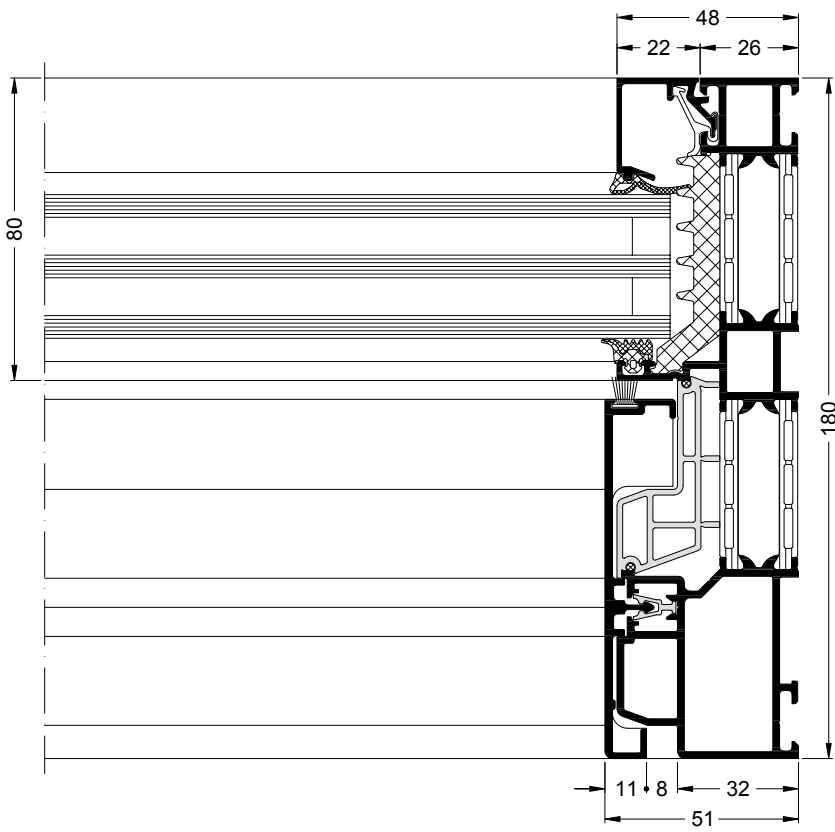
DWG-Zeichnung:  
schubfester Verbund  
DWG drawing:  
fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 1A – außenlaufend, Horizontalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 80.HI as type 1A – running externally, horizontal section detail through fixed light

Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
Maximum vent weight of 500 kg



Schüco ASE 80.HI / ASE 60

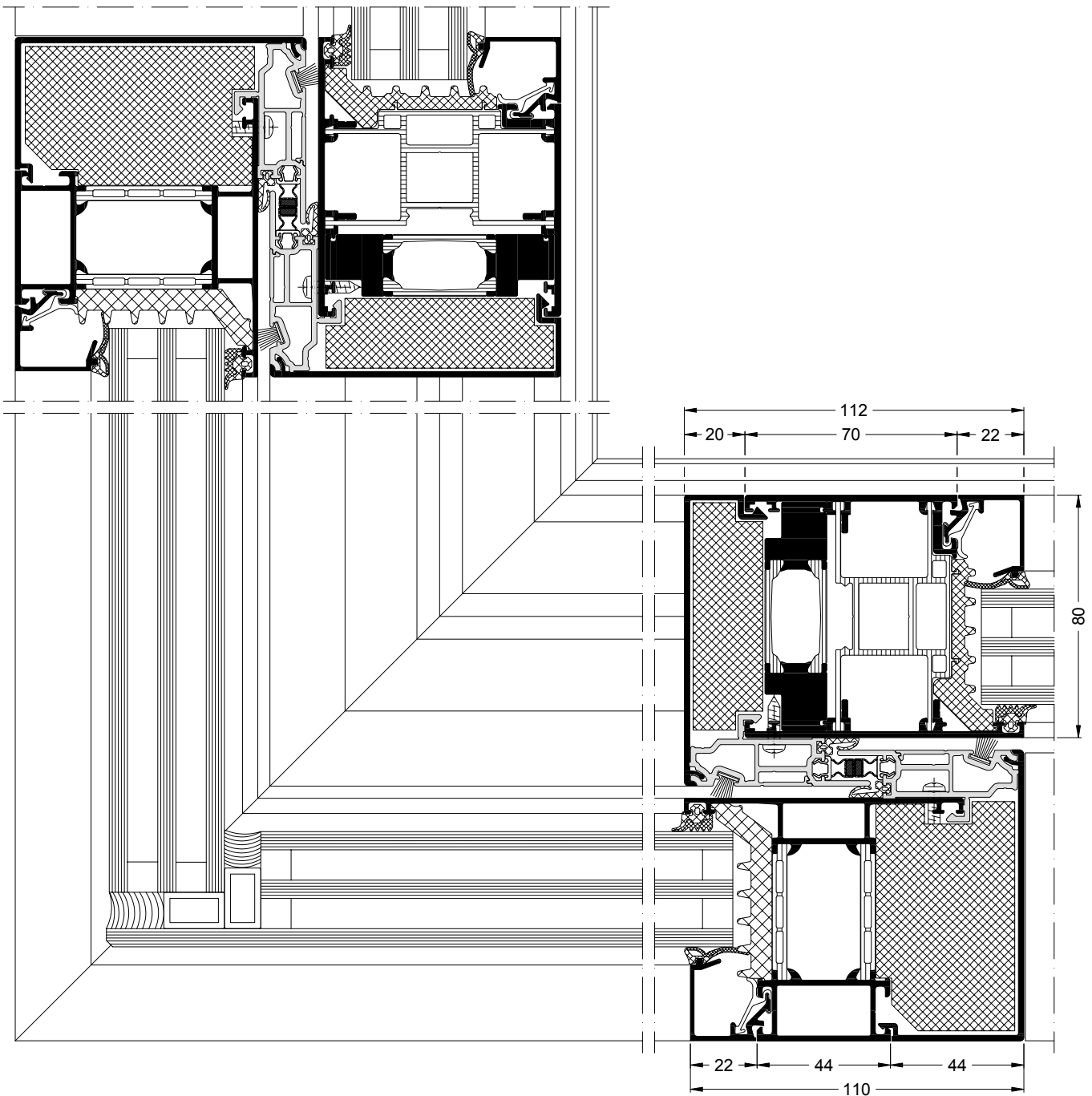
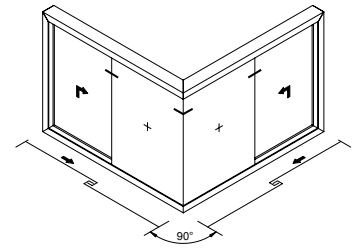


DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 1B – innenlaufend, 90°-Außenecke,  
 Horizontalschnitt durch Eckausbildung**  
**Schüco ASE 80.HI as type 1B – running internally, 90° outer corner,  
 horizontal section detail through corner construction**

Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
 Maximum vent weight of 500 kg

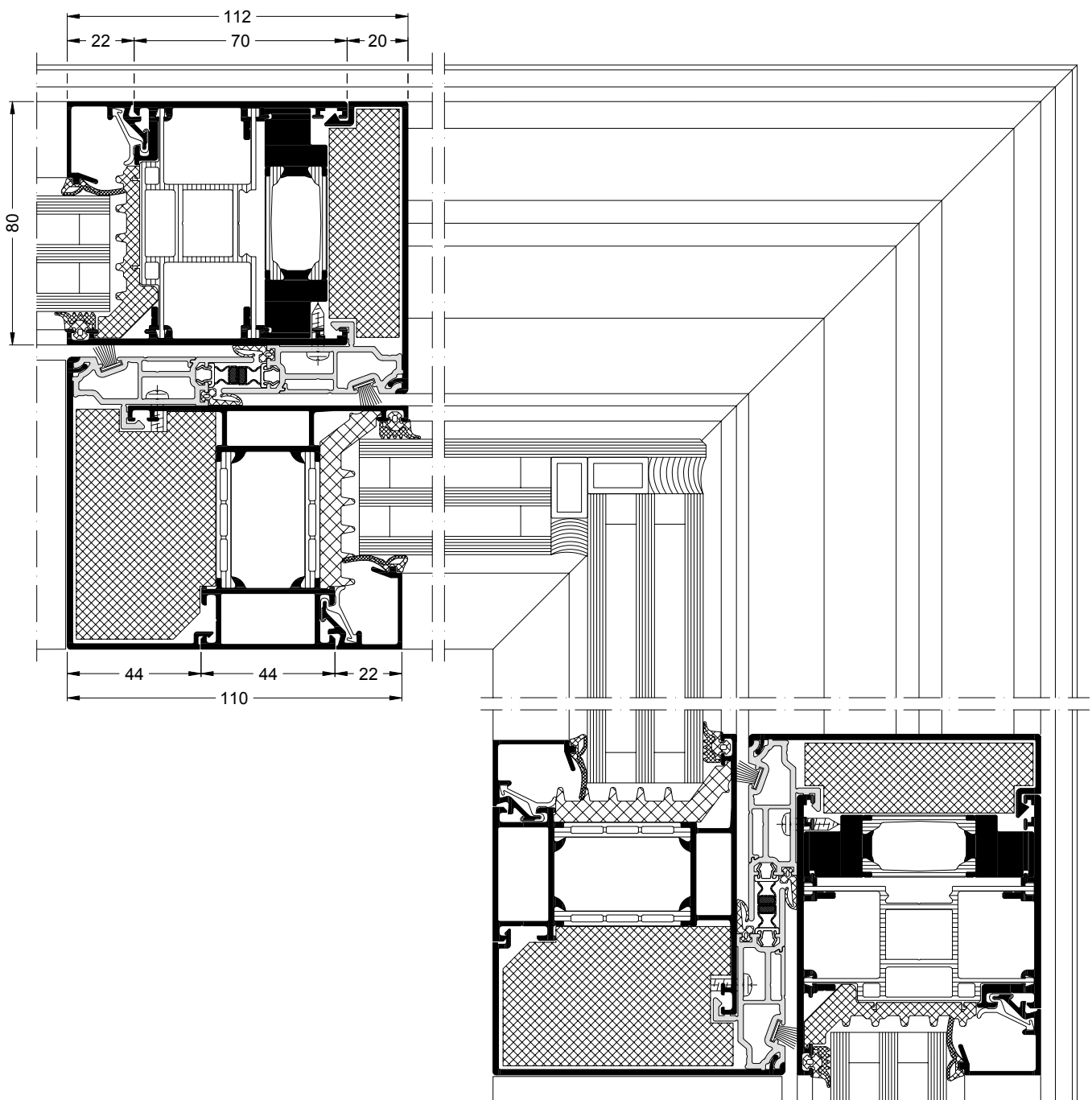
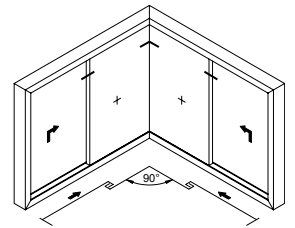


DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

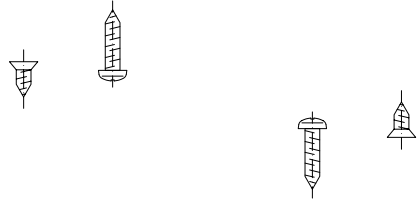
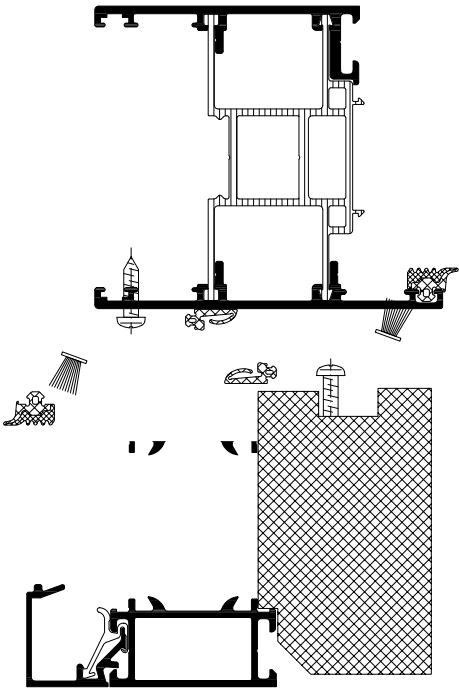
**Schüco ASE 80.HI als Typ 1B – innenlaufend, 90°-Innenecke,  
 Horizontalschnitt durch Eckausbildung**  
 Schüco ASE 80.HI as type 1B – running internally, 90° inner corner,  
 horizontal section detail through corner construction

Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
 Maximum vent weight of 500 kg



Maßstab 1:2  
 Scale 1:2

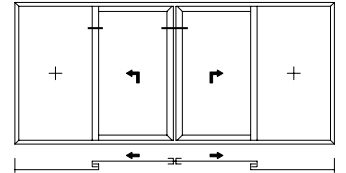
— ■ ■ ■



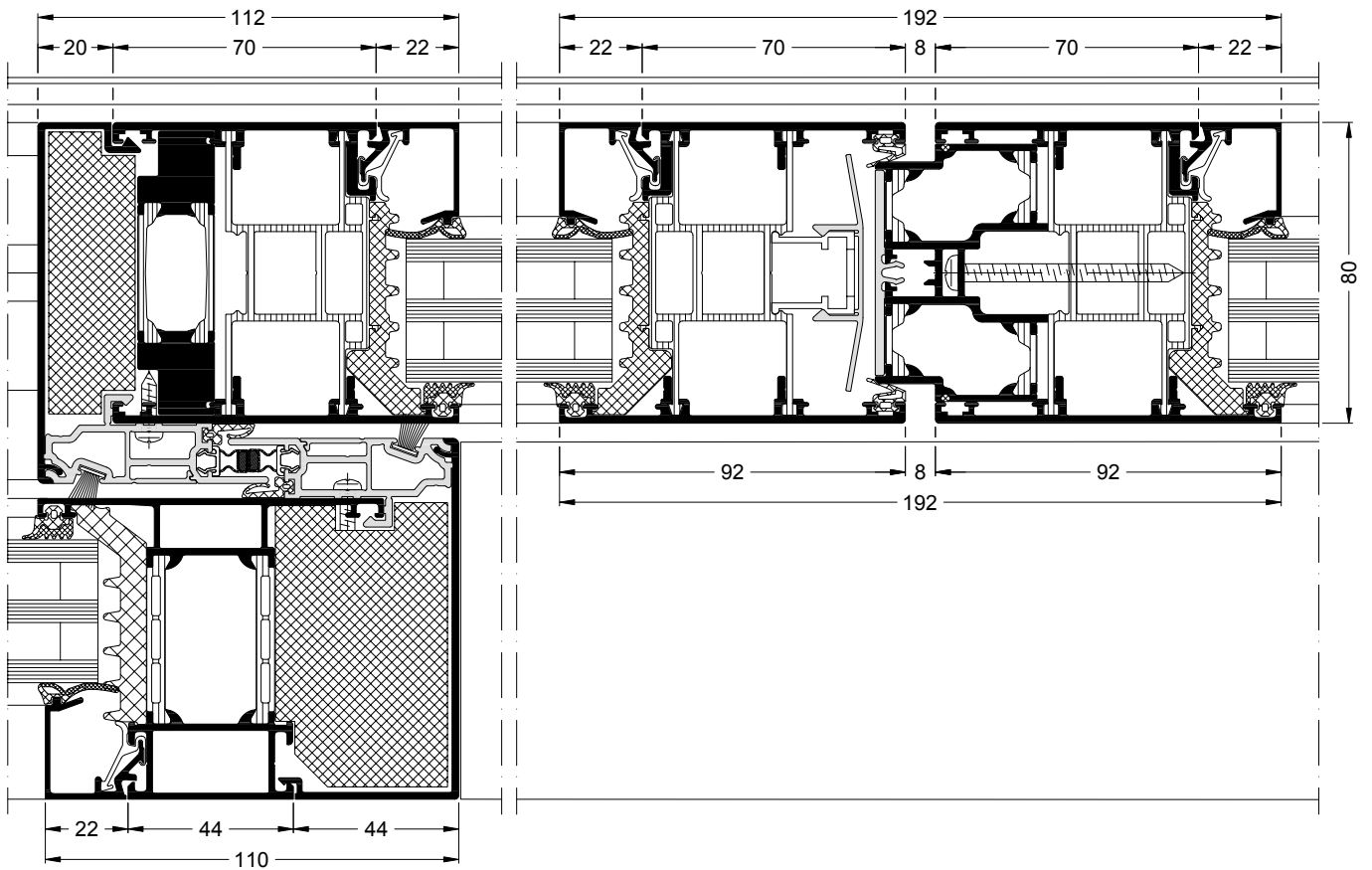
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

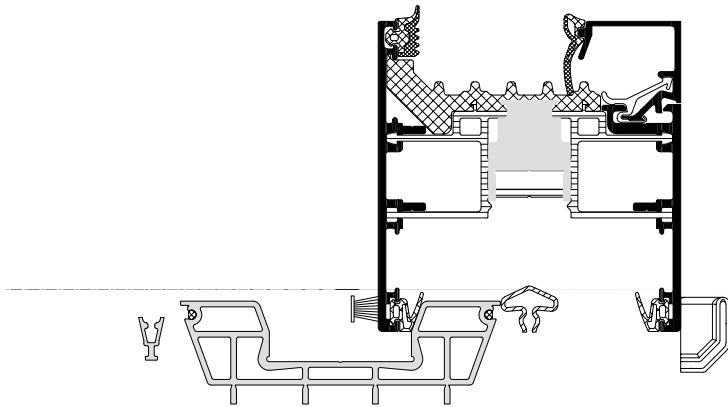
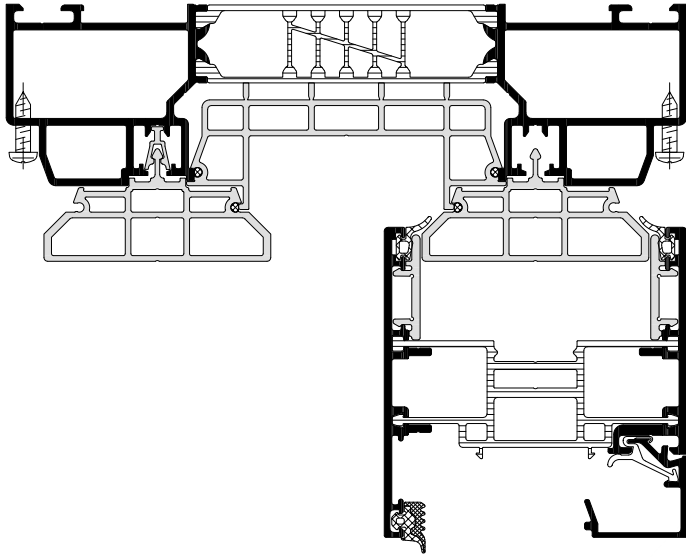
DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 1D – innenlaufend, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 80.HI as type 1D – running internally, horizontal section detail  
 through sliding vent



Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
 Maximum vent weight of 500 kg



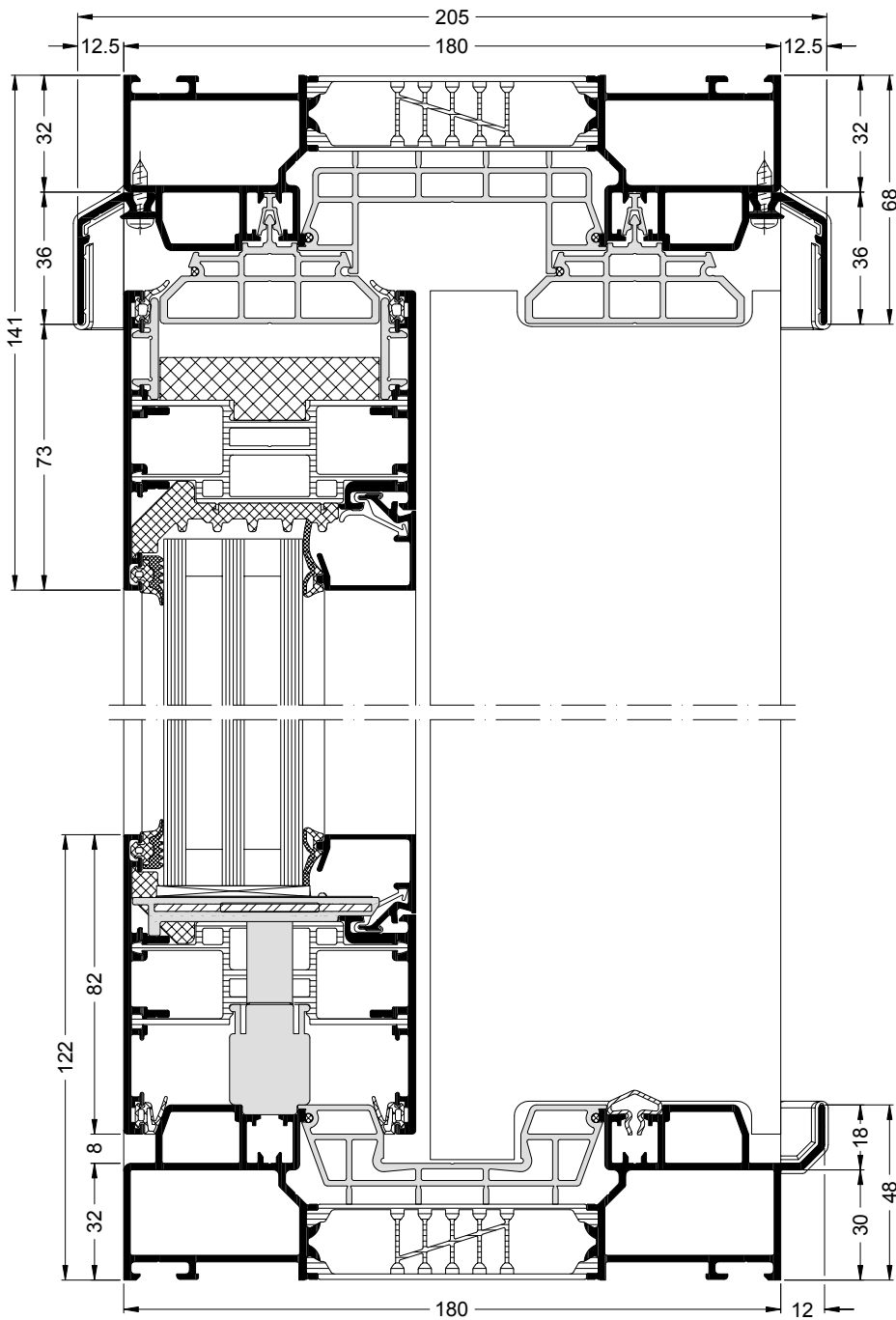
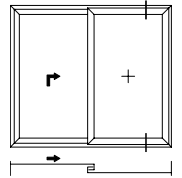


DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 2A/1, Vertikalschnitt durch Festfeld**  
 Schüco ASE 80.HI as type 2A/1, vertical section detail through fixed light

Maximales Flügelgewicht bis 200 kg  
 Maximum vent weight of 200 kg

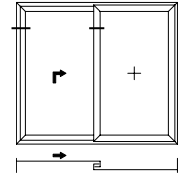


Maßstab 1:2  
 Scale 1:2

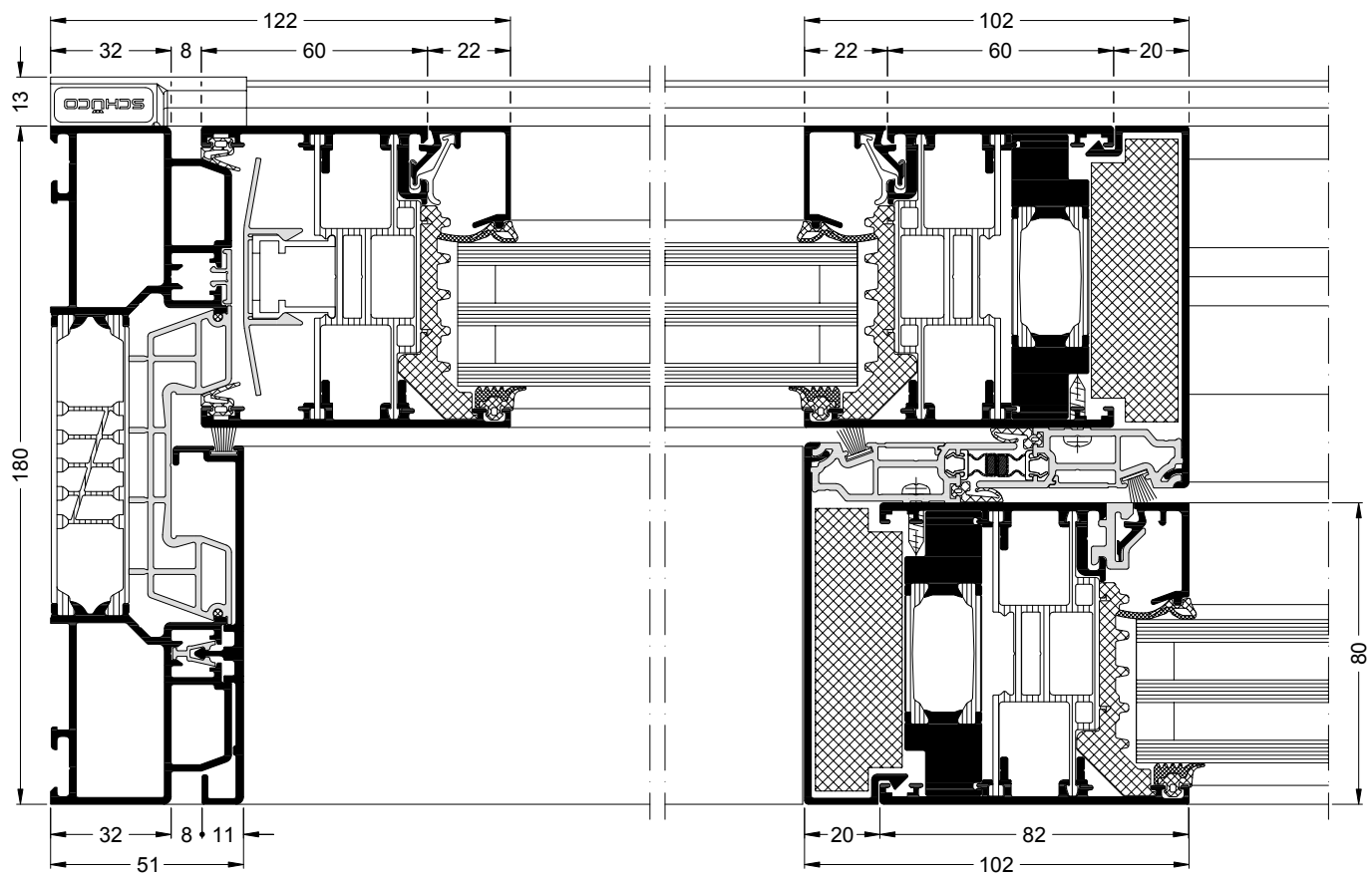
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 2A/1, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 80.HI, as type 2A/1, horizontal section detail through sliding vent



Maximales Flügelgewicht bis 200 kg  
 Maximum vent weight of 200 kg

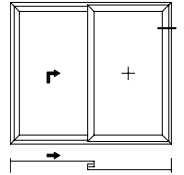


DWG-Zeichnung:  
schubloser Verbund  
DWG drawing:  
split insulating bar

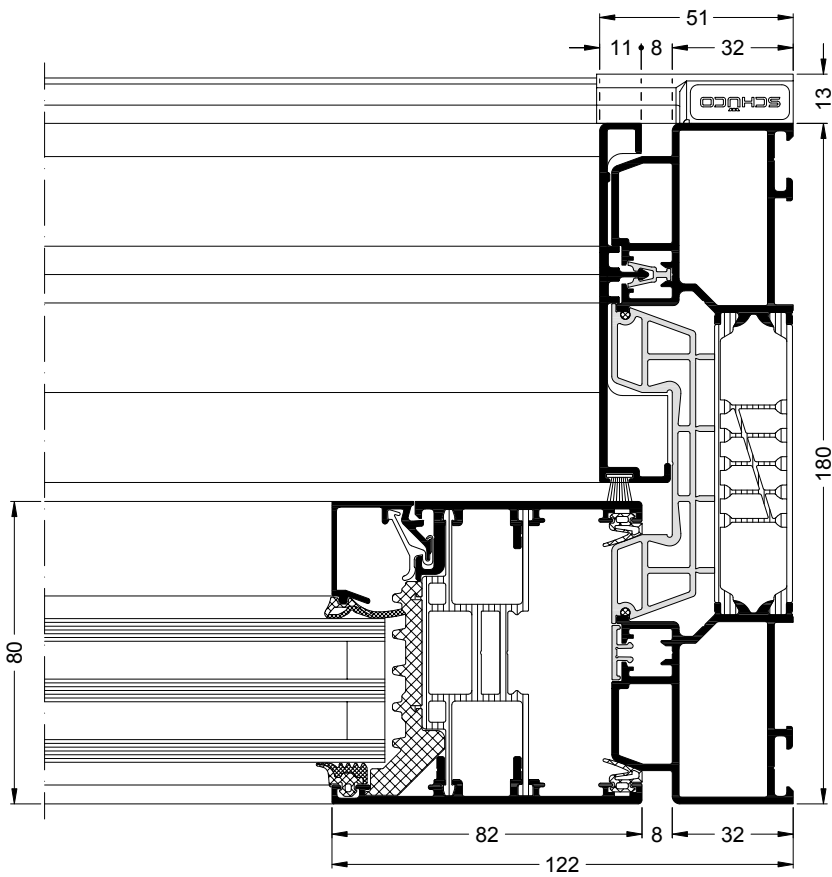
DWG-Zeichnung:  
schubfester Verbund  
DWG drawing:  
fixed insulating bar

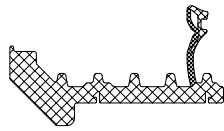
**Schüco ASE 80.HI als Typ 2A/1, Horizontalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 80.HI as type 2A/1, horizontal section detail through fixed light

Maximales Flügelgewicht bis 200 kg  
Maximum vent weight of 200 kg



Schüco ASE 80.HI / ASE 60



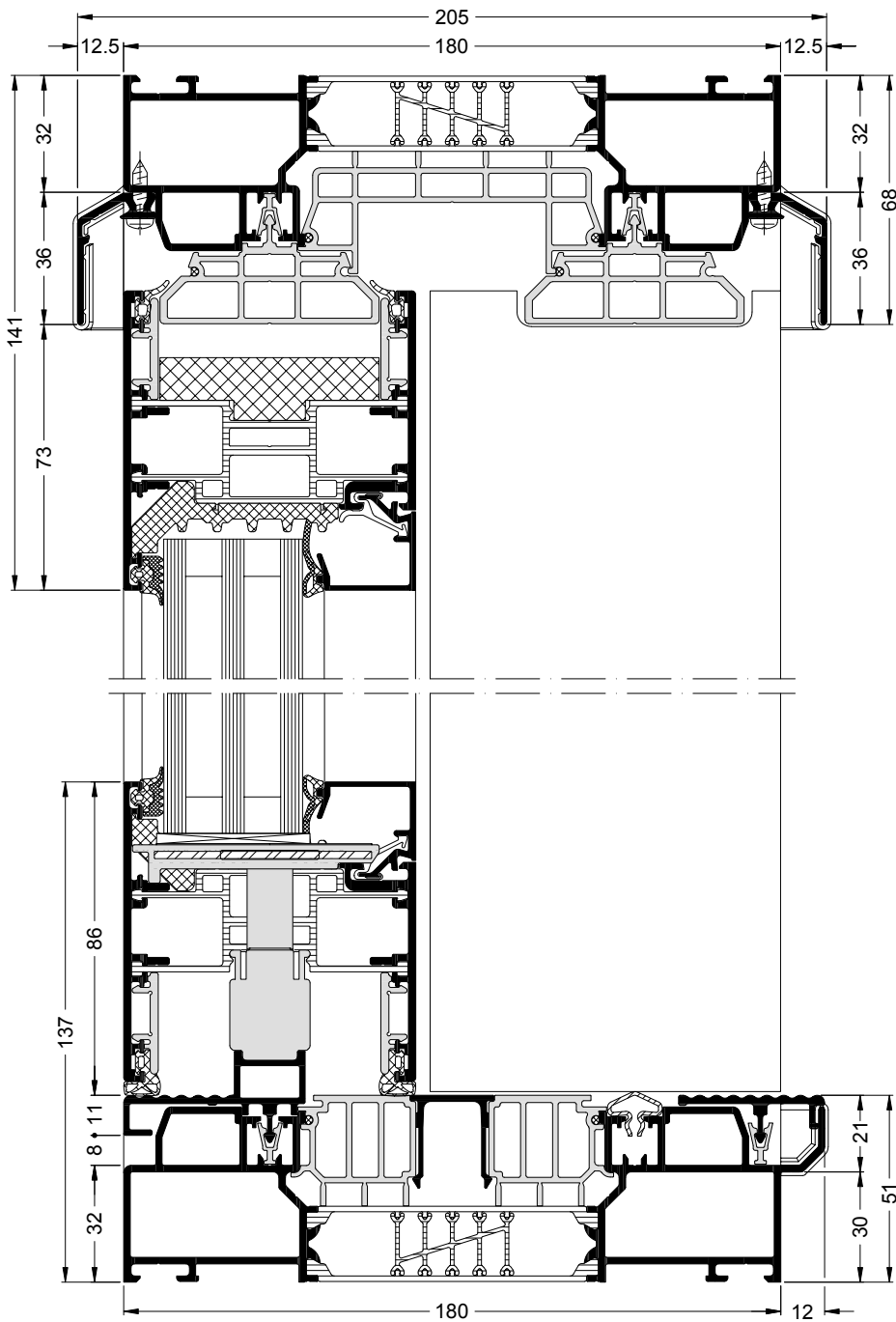
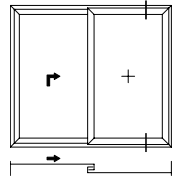


DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 2A/1, Vertikalschnitt durch Festfeld**  
 Schüco ASE 80.HI as type 2A/1, vertical section detail through fixed light

Maximales Flügelgewicht bis 200 kg, niveaugleiche Schwelle DesignLine  
 Maximum vent weight of 200 kg, level DesignLine threshold



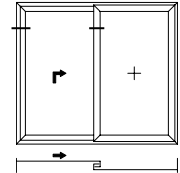
Maßstab 1:2  
 Scale 1:2

Schüco ASE 80.HI / ASE 60

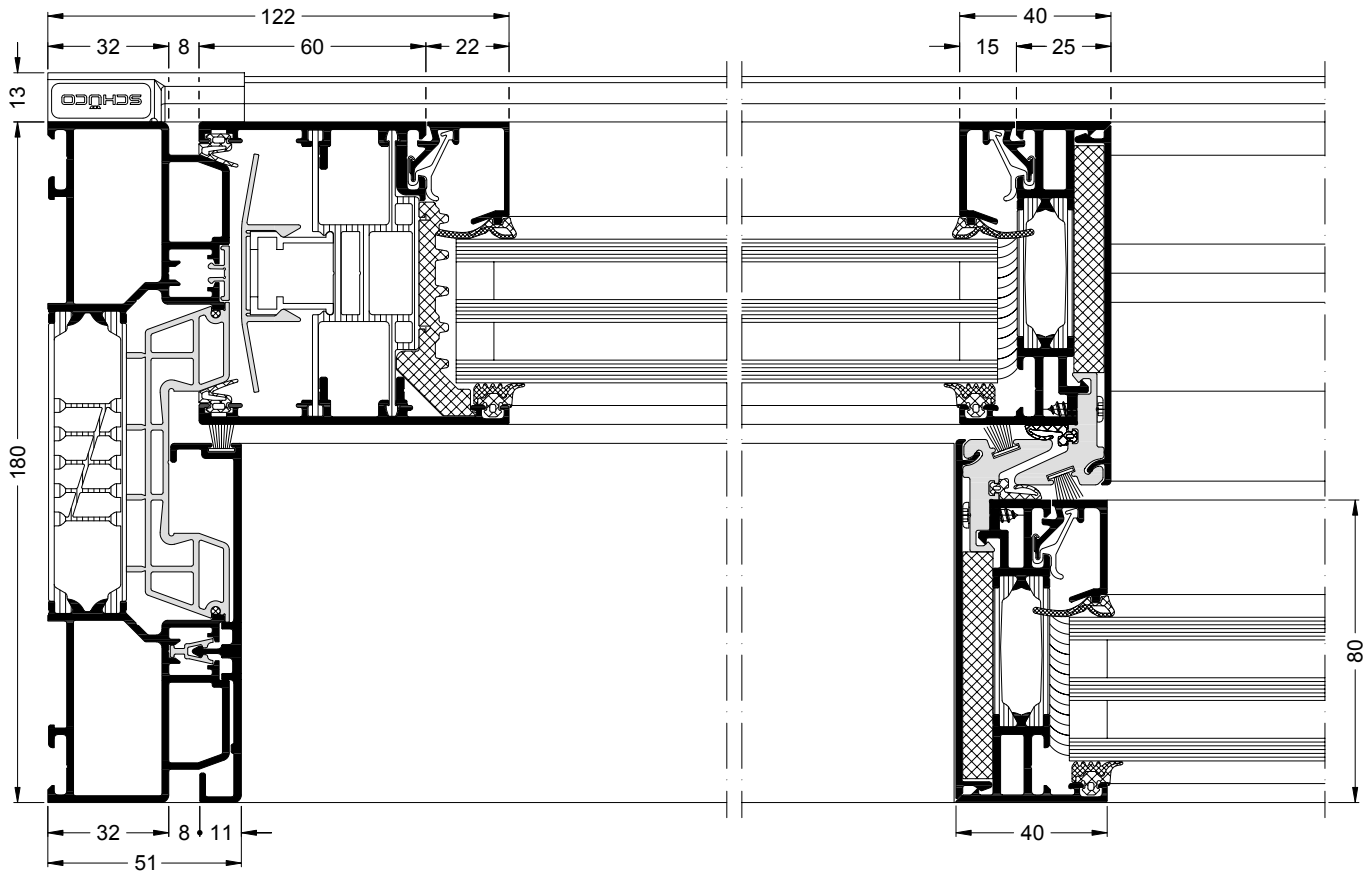
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 2A/1, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 80.HI, as type 2A/1, horizontal section detail through sliding vent



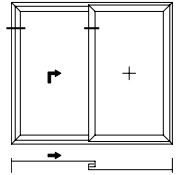
Maximales Flügelgewicht bis 200 kg, schmaler Verhakungsbereich DesignLine  
 Maximum vent weight of 200 kg, narrow DesignLine interlock section



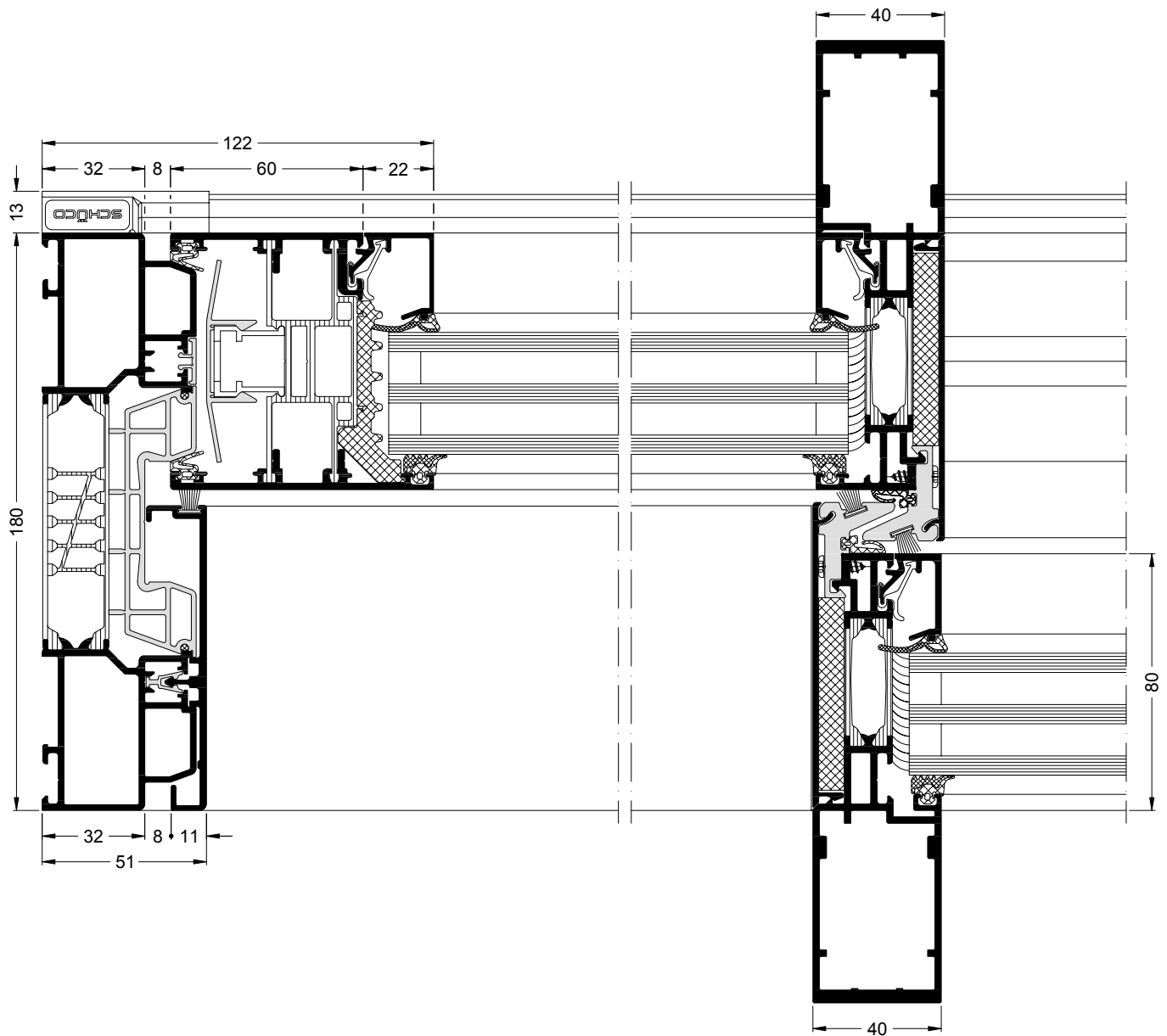
DWG-Zeichnung:  
schubloser Verbund  
DWG drawing:  
split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
schubfester Verbund  
DWG drawing:  
fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 2A/1, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
Schüco ASE 80.HI, as type 2A/1, horizontal section detail through sliding vent



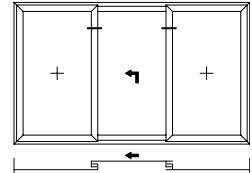
Maximales Flügelgewicht bis 200 kg, schmaler Verhakungsbereich DesignLine mit erhöhter Statik  
Maximum vent weight of 200 kg, narrow DesignLine interlock section with increased statics



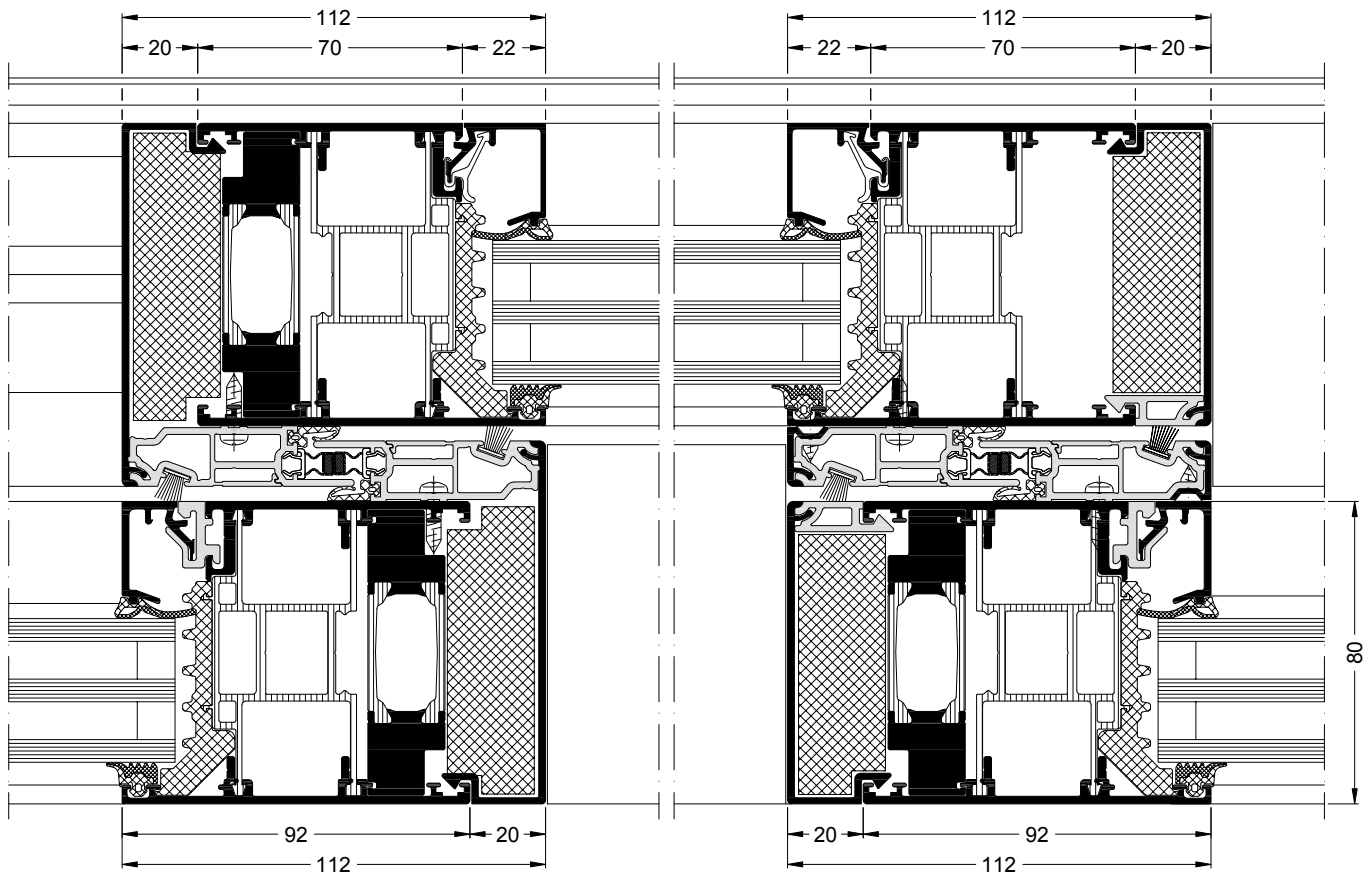
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 2C, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 80.HI as type 2C, horizontal section detail through sliding vent



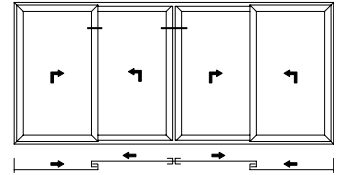
Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
 Maximum vent weight of 500 kg



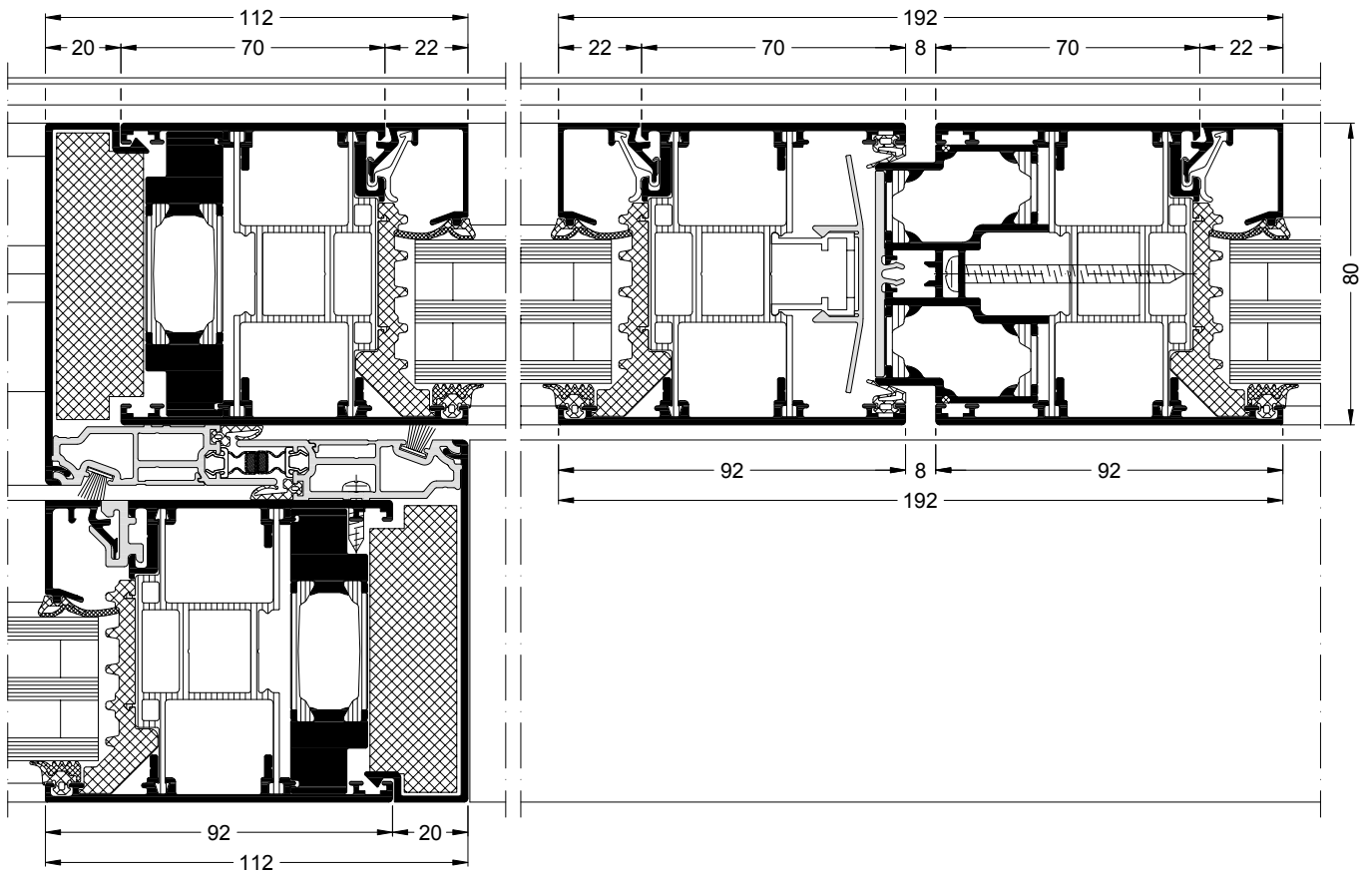
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 2D, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 80.HI as type 2D, horizontal section detail through sliding vent



Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
 Maximum vent weight of 500 kg

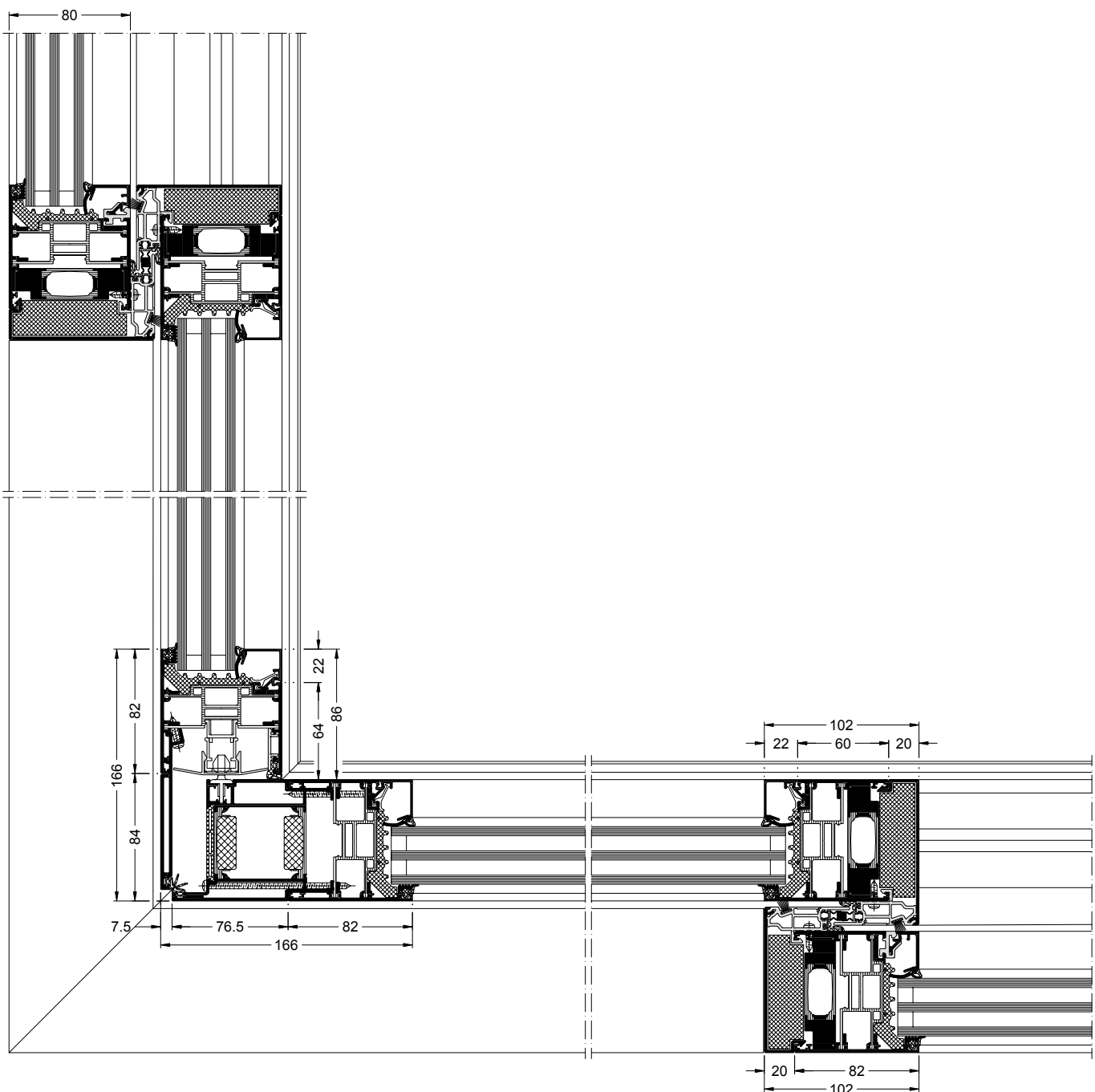
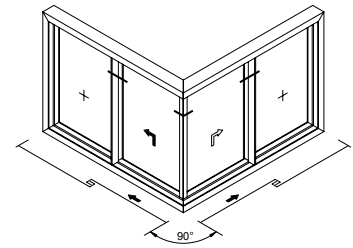


DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 2D/1 – 90°-Außenecke,  
 Horizontalschnitt durch Eckausbildung**  
**Schüco ASE 80.HI as type 2D/1 – 90° outer corner,  
 horizontal section detail through corner construction**

Maximales Flügelgewicht bis 200 kg  
 Maximum vent weight of 200 kg

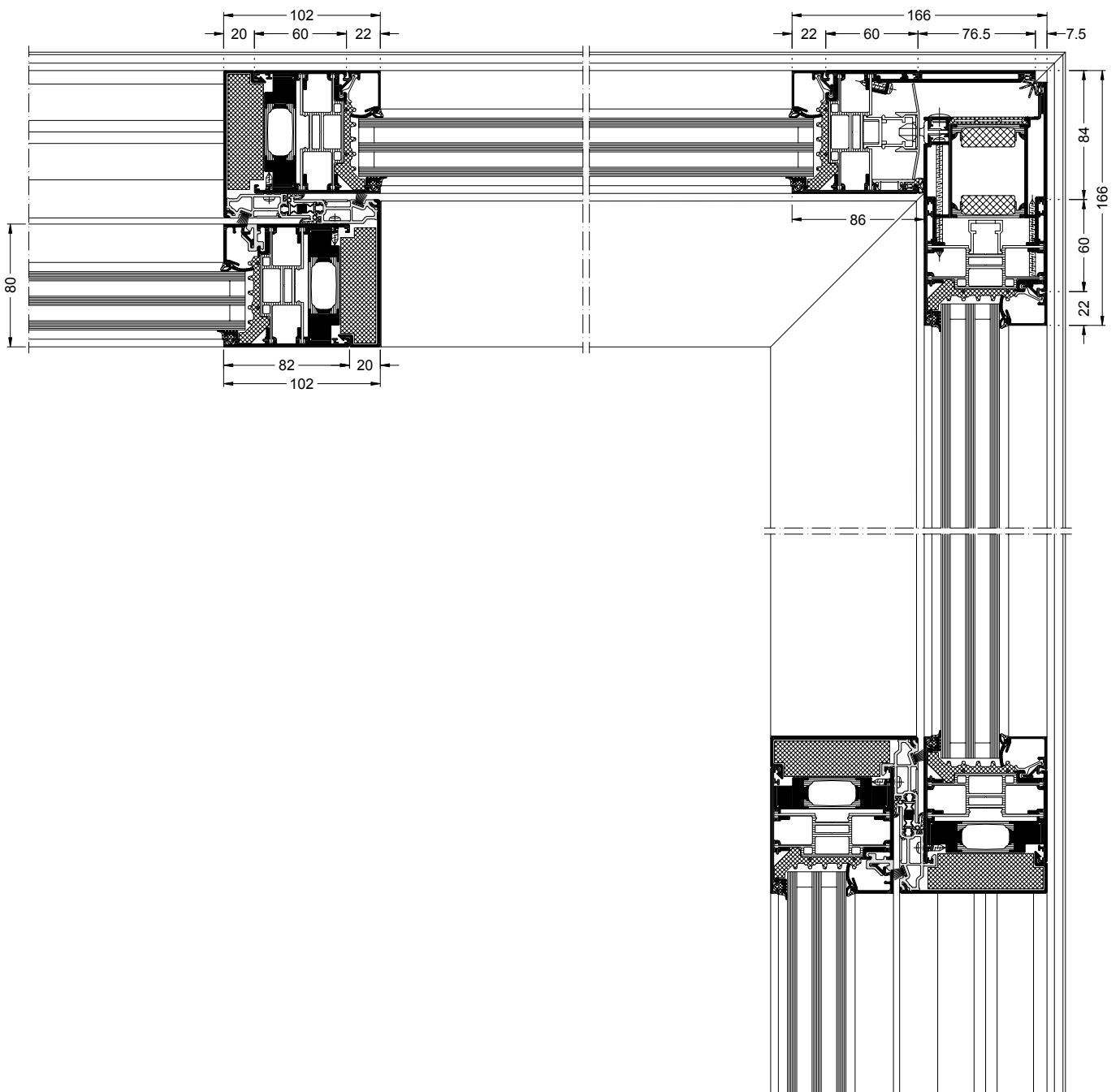
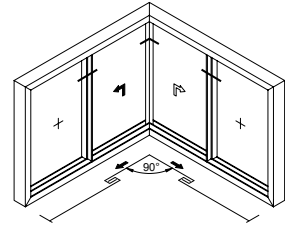


DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 2D/1 – 90°-Innenecke,**  
**Horizontalschnitt durch Eckausbildung**  
 Schüco ASE 80.HI as type 2D/1 – 90° inner corner,  
 horizontal section detail through corner construction

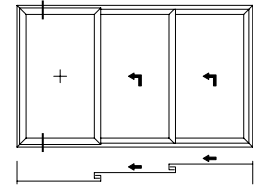
Maximales Flügelgewicht bis 200 kg  
 Maximum vent weight of 200 kg



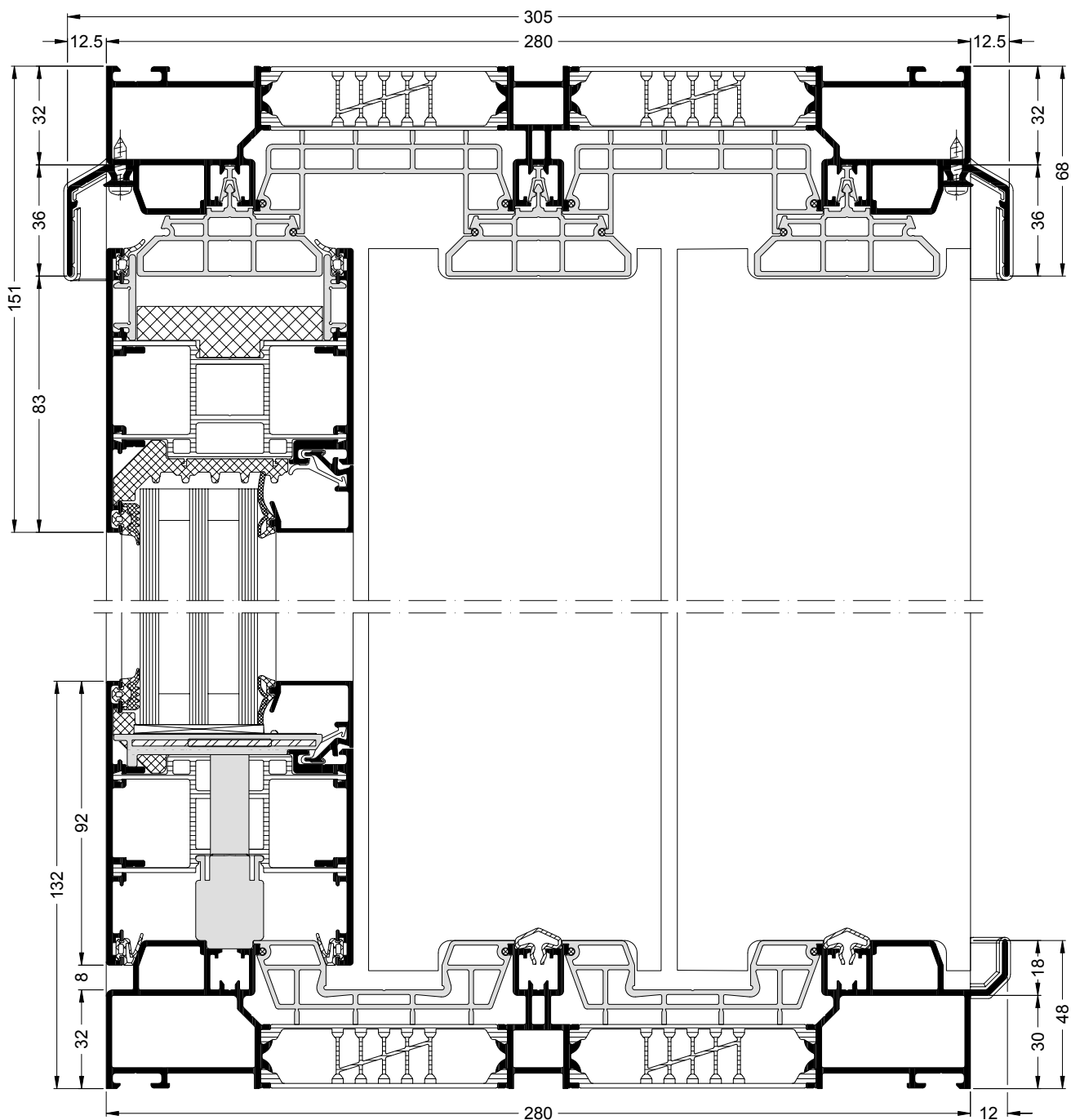
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 3E/1, Vertikalschnitt durch Festfeld**  
 Schüco ASE 80.HI as type 3E/1, vertical section detail through fixed light



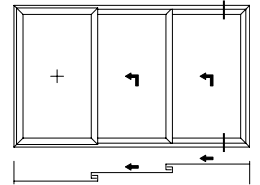
Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
 Maximum vent weight of 500 kg



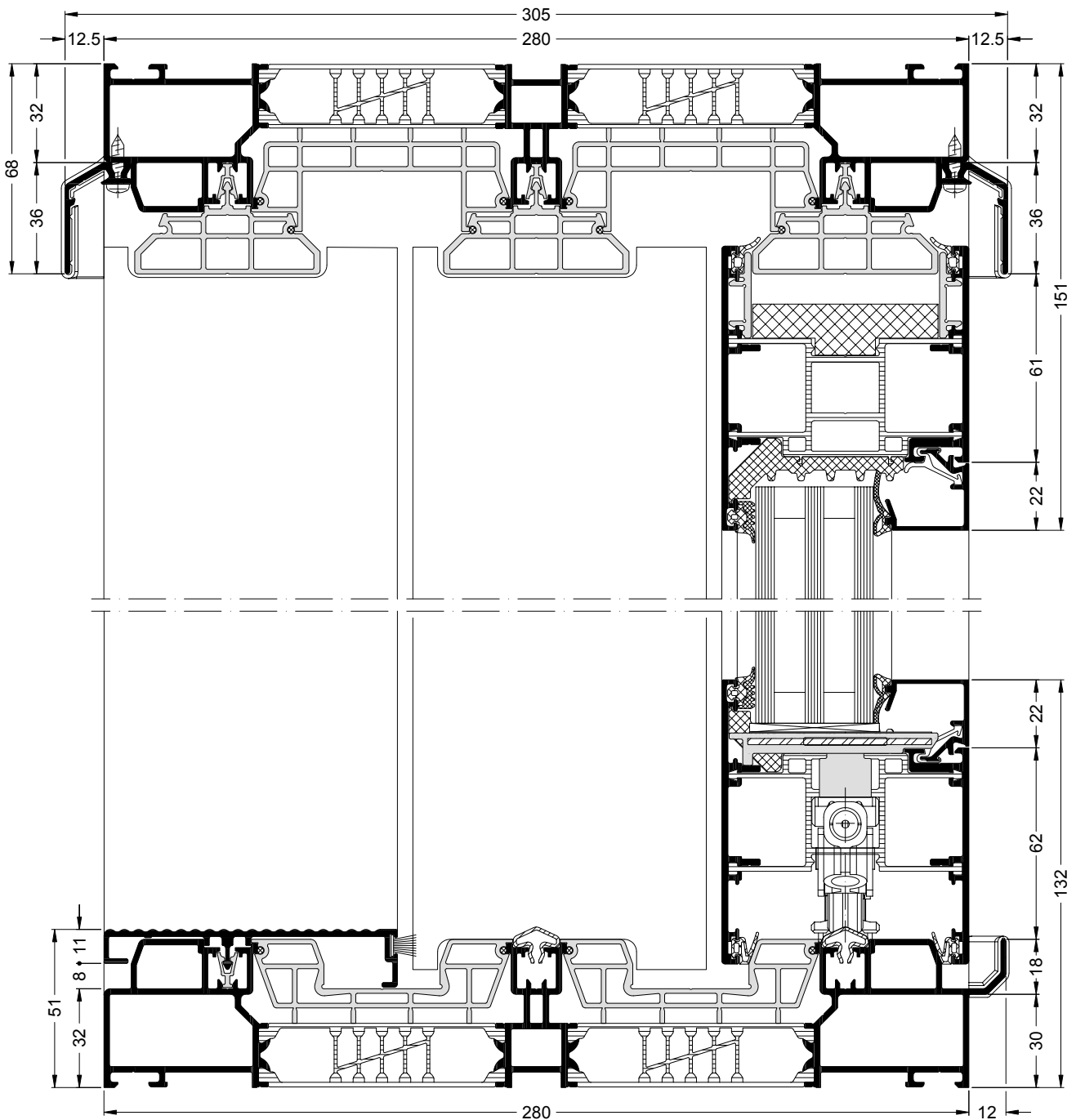
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

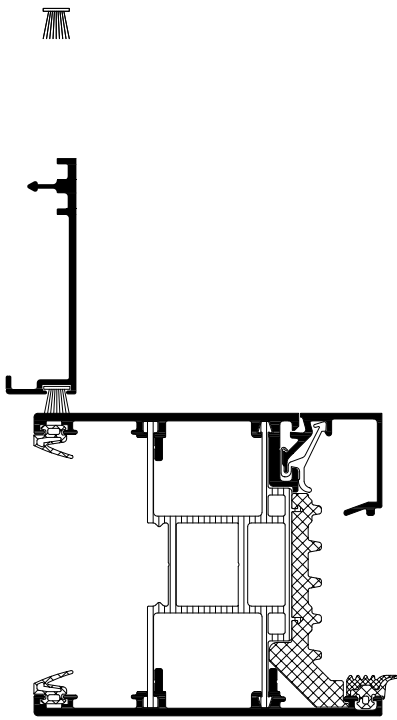
**Schüco ASE 80.HI als Typ 3E/1, Vertikalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 80.HI as type 3E/1, vertical section detail through sliding vent



Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
 Maximum vent weight of 500 kg



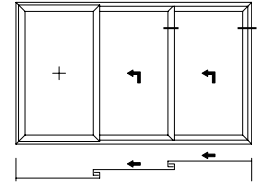
Maßstab 1:2  
 Scale 1:2



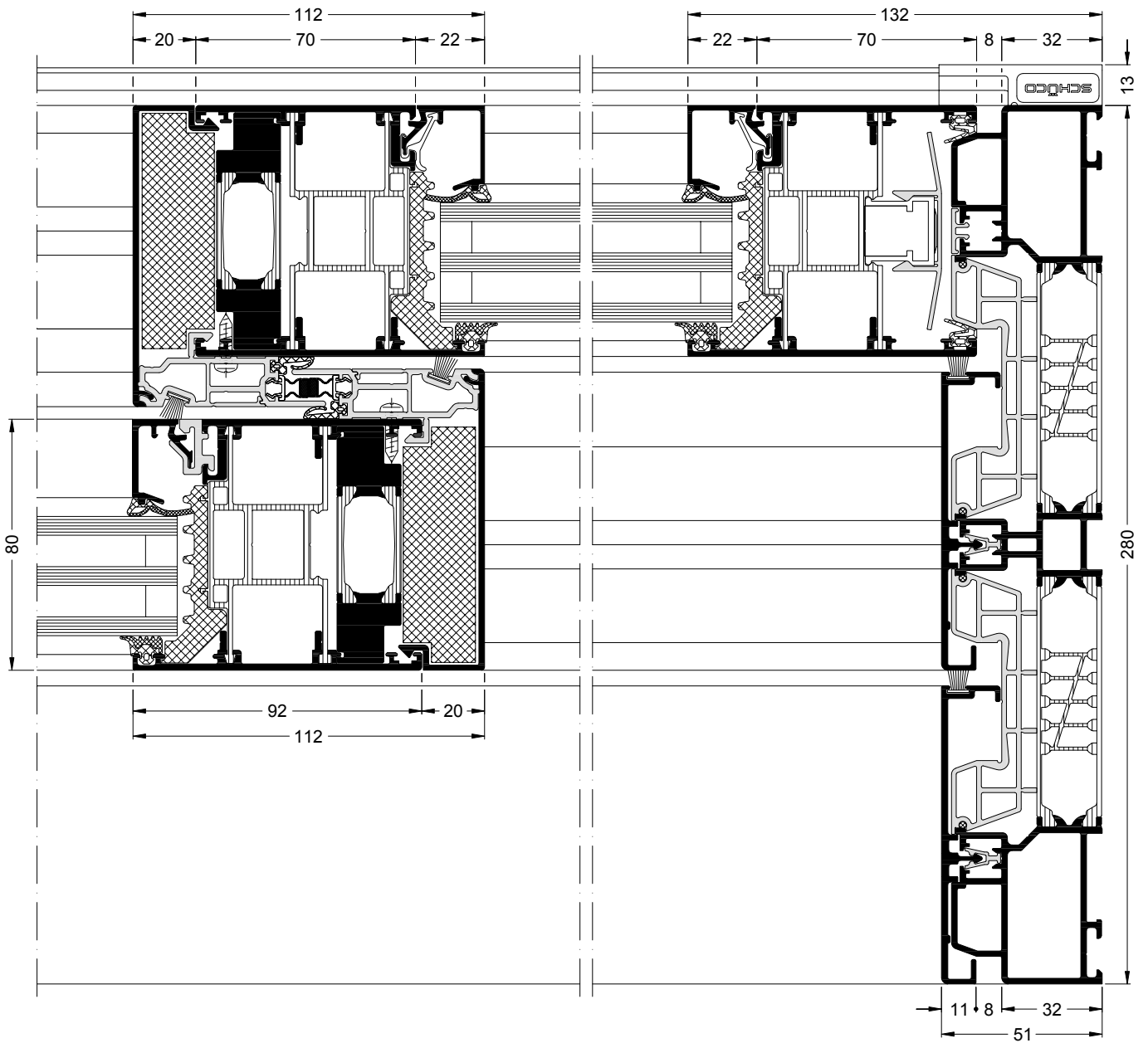
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 3E/1, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 80.HI as type 3E/1, horizontal section detail through sliding vent



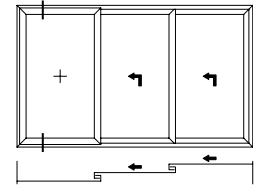
Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
 Maximum vent weight of 500 kg



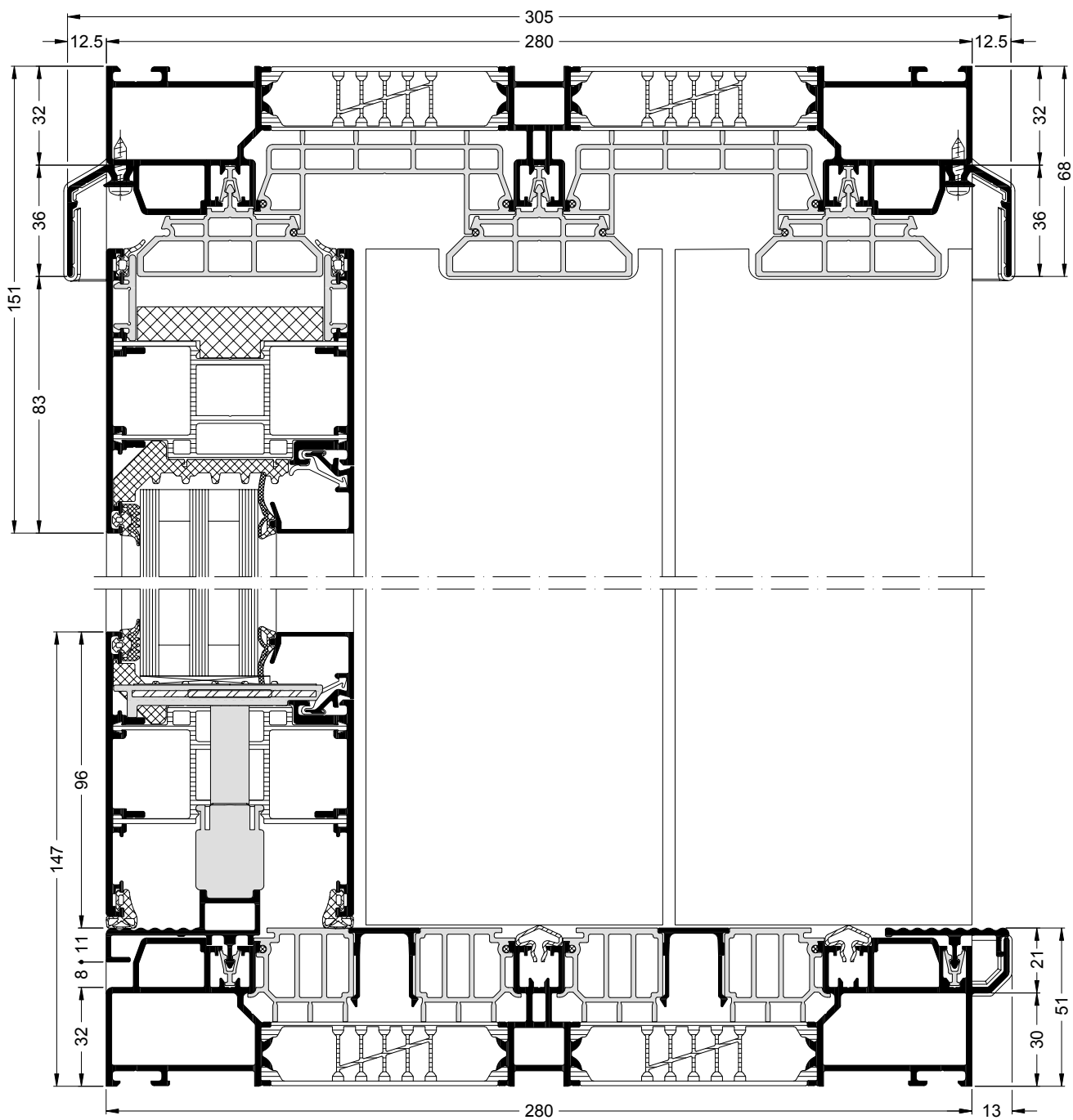
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 3E/1, Vertikalschnitt durch Festfeld**  
 Schüco ASE 80.HI as type 3E/1, vertical section detail through fixed light



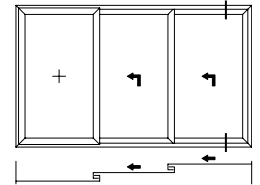
Maximales Flügelgewicht bis 500 kg, niveaugleiche Schwelle DesignLine  
 Maximum vent weight of 500 kg, level DesignLine threshold



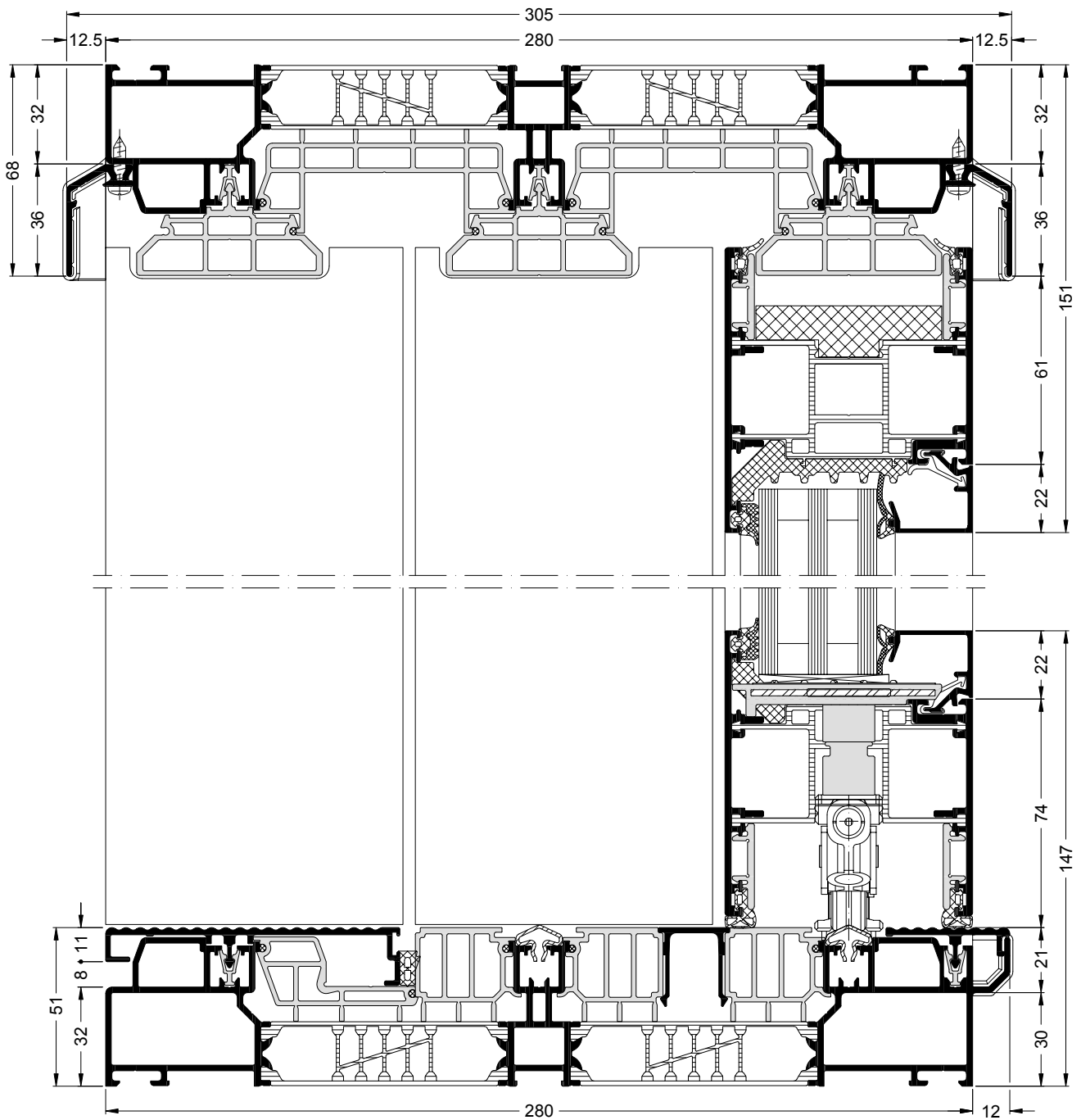
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 80.HI als Typ 3E/1, Vertikalschnitt durch Schiebeelement**  
 Schüco ASE 80.HI as type 3E/1, vertical section detail through sliding unit



Maximales Flügelgewicht bis 500 kg, niveaugleiche Schwelle DesignLine  
 Maximum vent weight of 500 kg, level DesignLine threshold

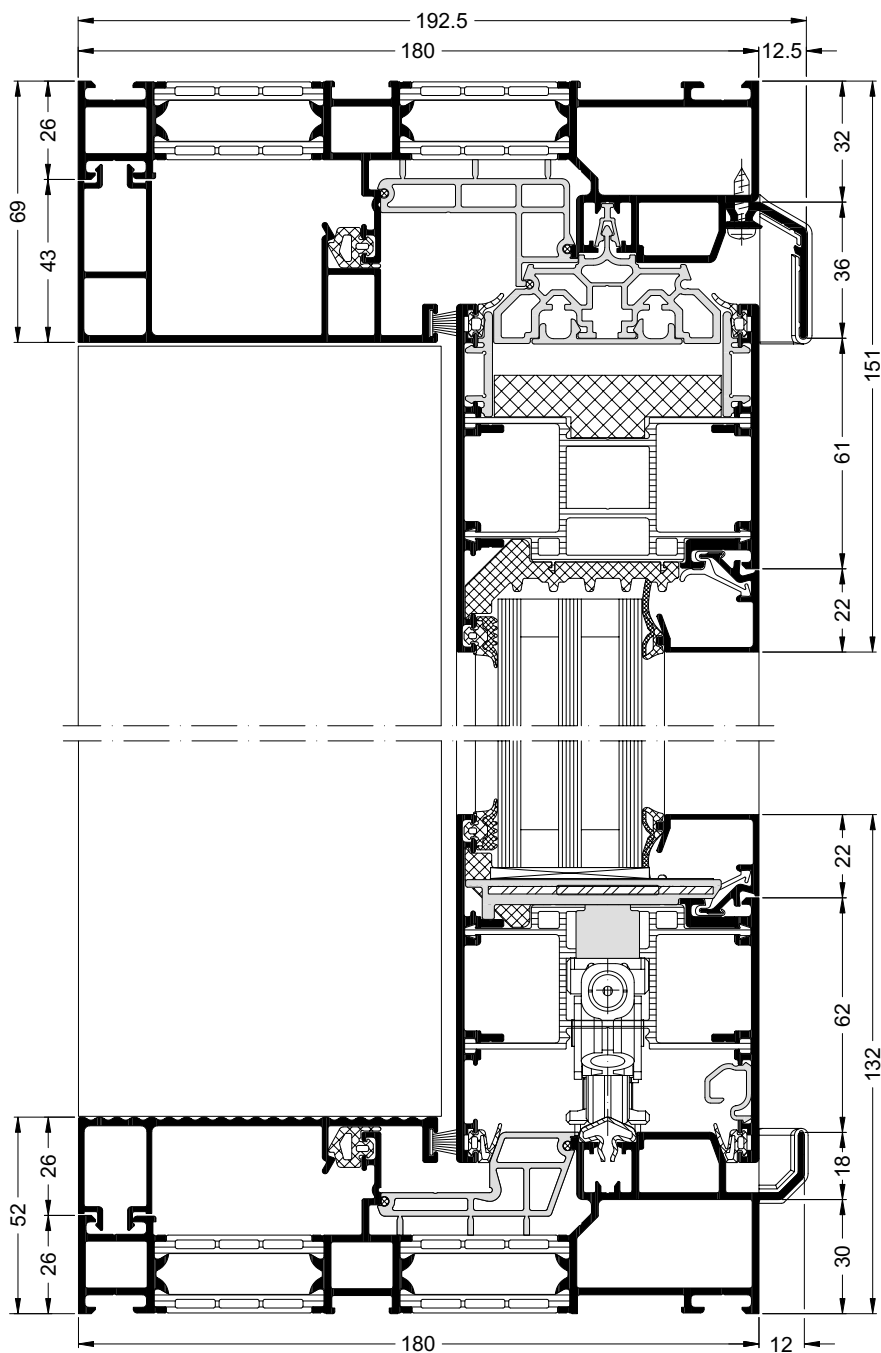
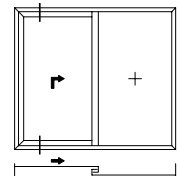


Maßstab 1:2  
 Scale 1:2

# Elementschnitte Schüco ASE 80.HI TipTronic Schüco ASE 80.HI TipTronic unit section details

**Schüco ASE 80.HI TipTronic als Typ 1A – innenlaufend, Vertikalschnitt durch Schiebeflügel**  
Schüco ASE 80.HI TipTronic as type 1A – running internally, vertical section detail through sliding vent

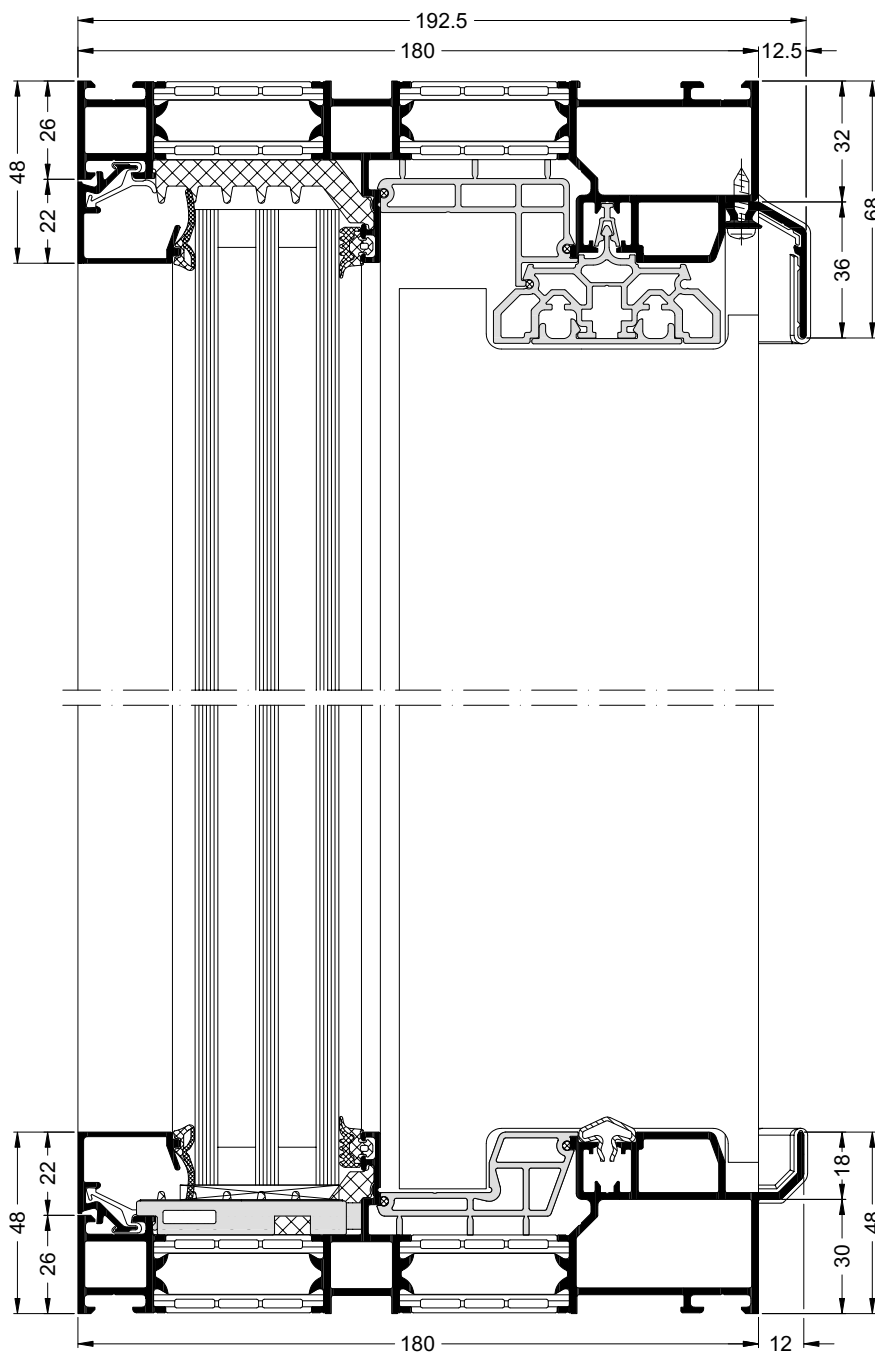
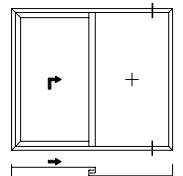
Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
Maximum vent weight of 600 kg



Maßstab 1:2  
Scale 1:2

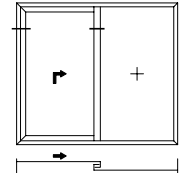
**Schüco ASE 80.HI TipTronic als Typ 1A – innenlaufend, Vertikalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 80.HI TipTronic as type 1A – running internally, vertical section detail through fixed light

Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
Maximum vent weight of 600 kg

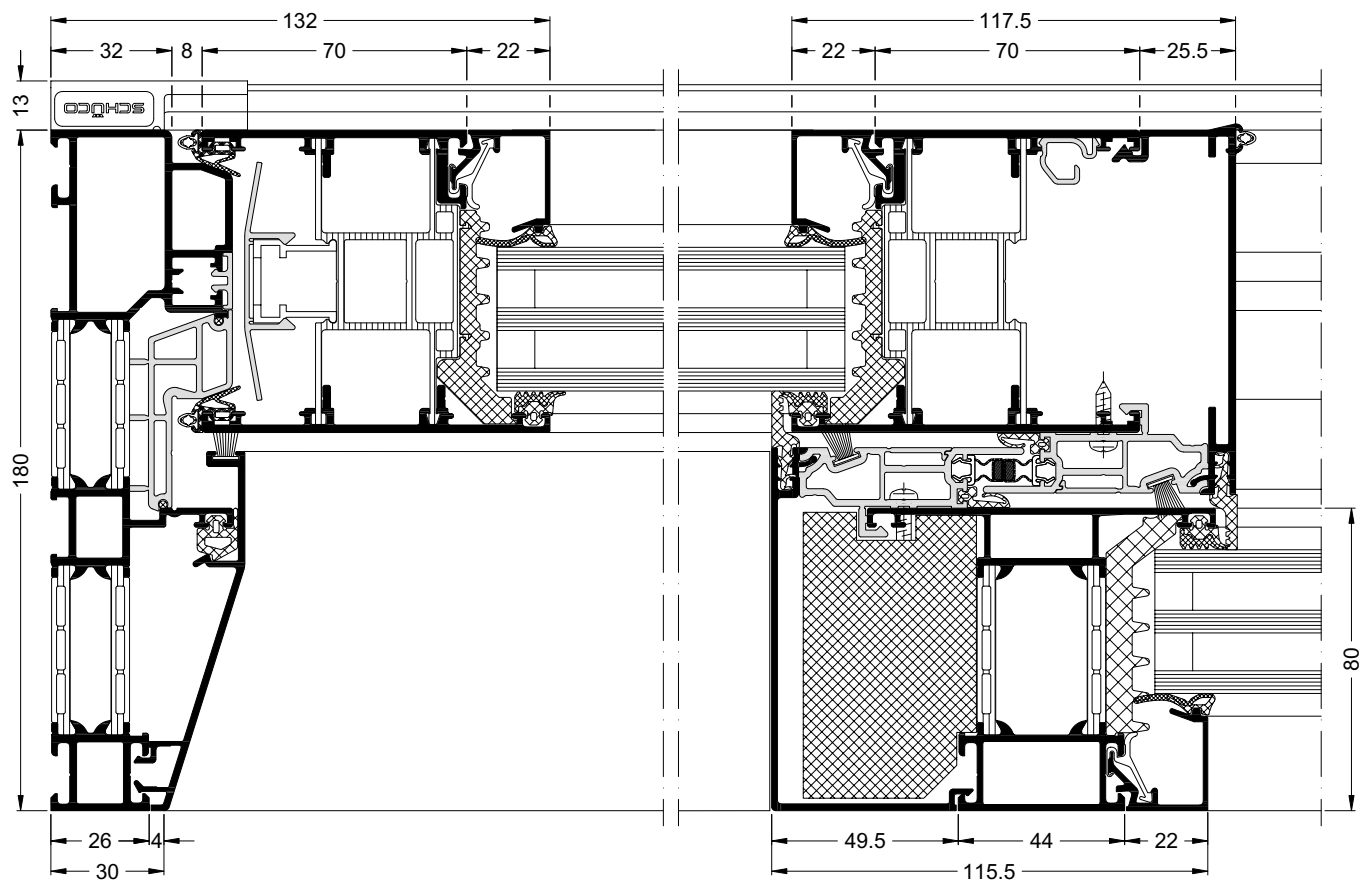


Maßstab 1:2  
Scale 1:2

**Schüco ASE 80.HI TipTronic als Typ 1A – innenlaufend, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 80.HI TipTronic as type 1A – running internally, horizontal section detail  
 through sliding vent

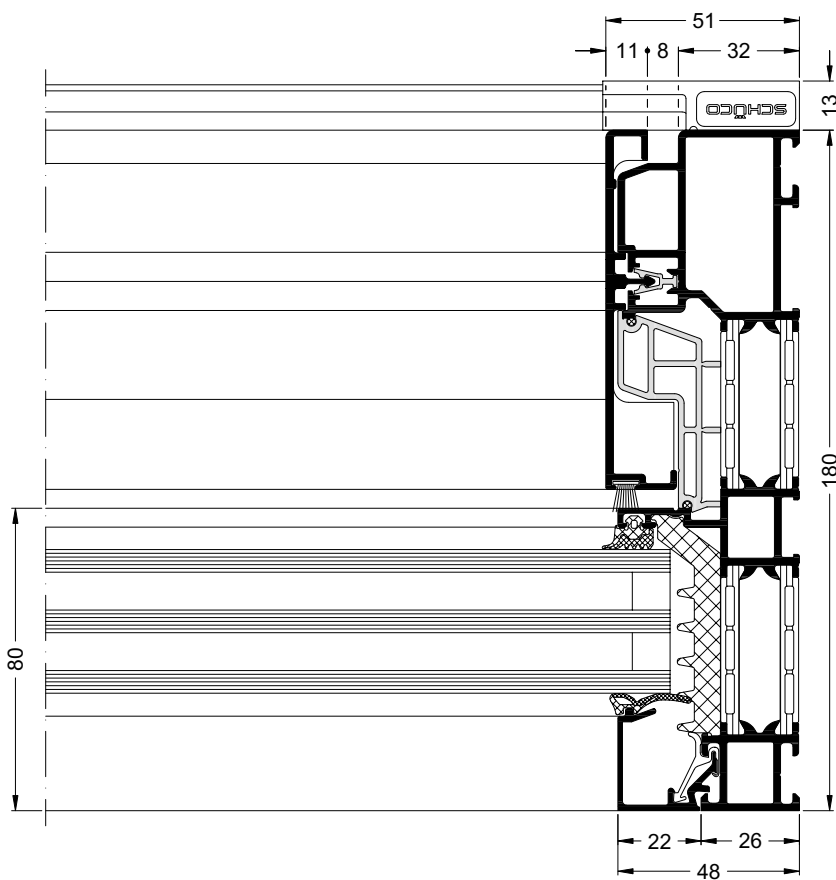
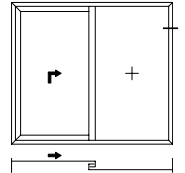


Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
 Maximum vent weight of 600 kg

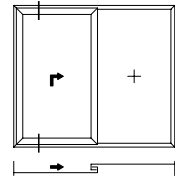


**Schüco ASE 80.HI TipTronic als Typ 1A – innenlaufend, Horizontalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 80.HI TipTronic as type 1A – running internally, horizontal section detail  
through fixed light

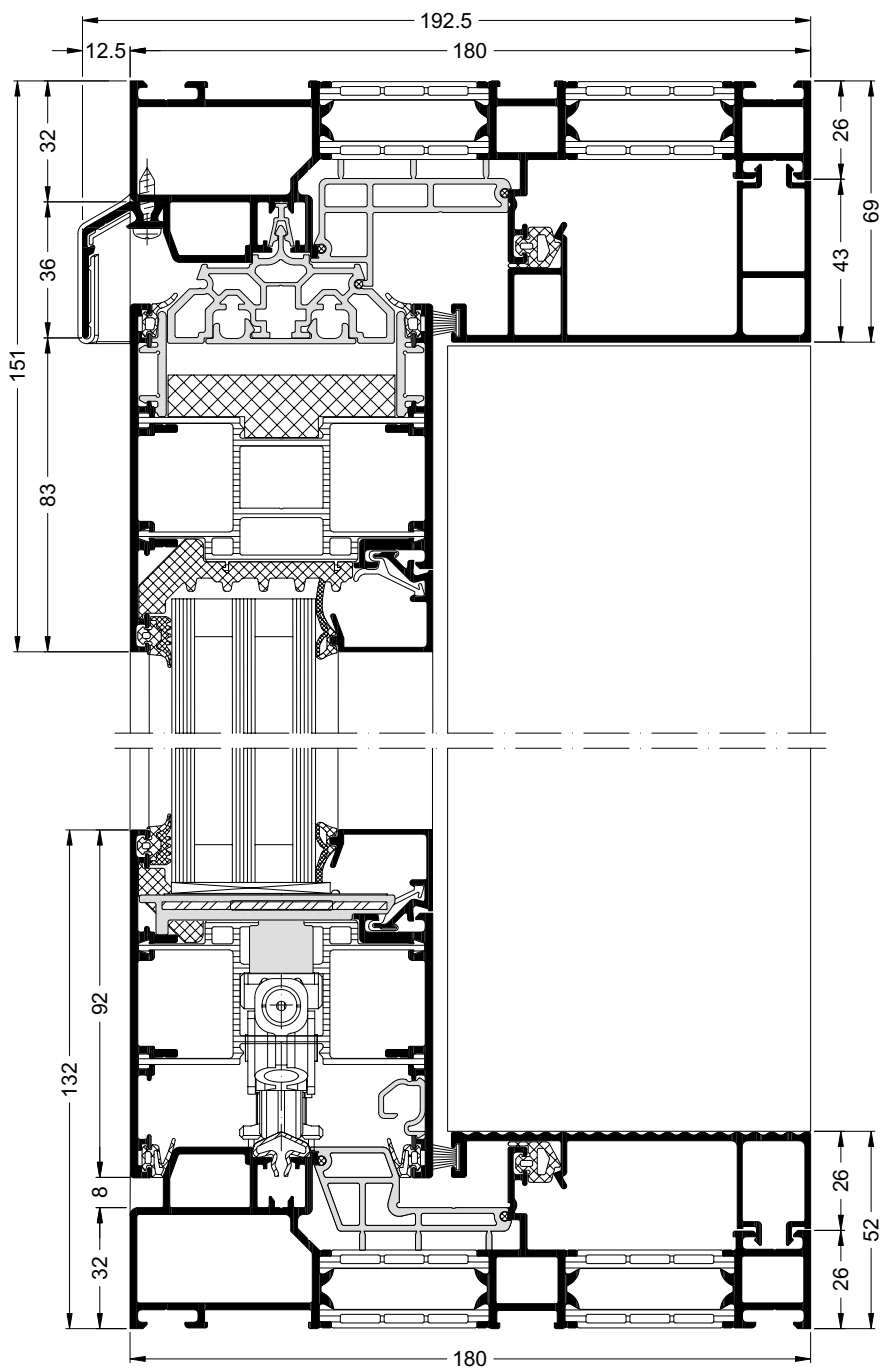
Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
Maximum vent weight of 600 kg



**Schüco ASE 80.HI TipTronic als Typ 1A – außenlaufend, Vertikalschnitt durch Schiebeflügel**  
**Schüco ASE 80.HI TipTronic as type 1A – running externally, vertical section detail**  
**through sliding vent**



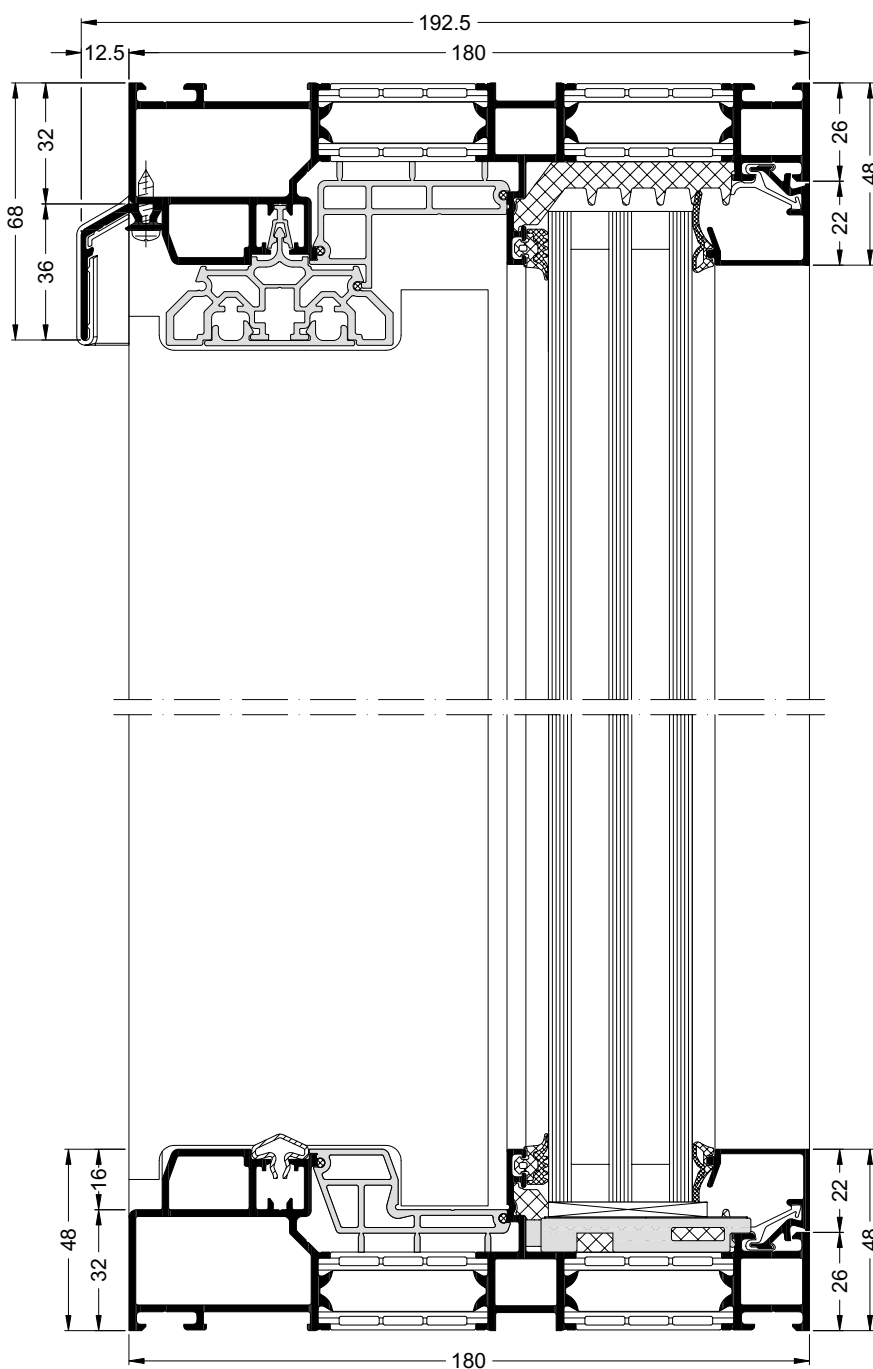
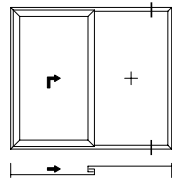
Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
Maximum vent weight of 600 kg



Maßstab 1:2  
Scale 1:2

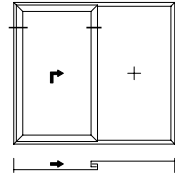
**Schüco ASE 80.HI TipTronic als Typ 1A – außenlaufend, Vertikalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 80.HI TipTronic as type 1A – running externally, vertical section detail  
through fixed light

Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
Maximum vent weight of 600 kg

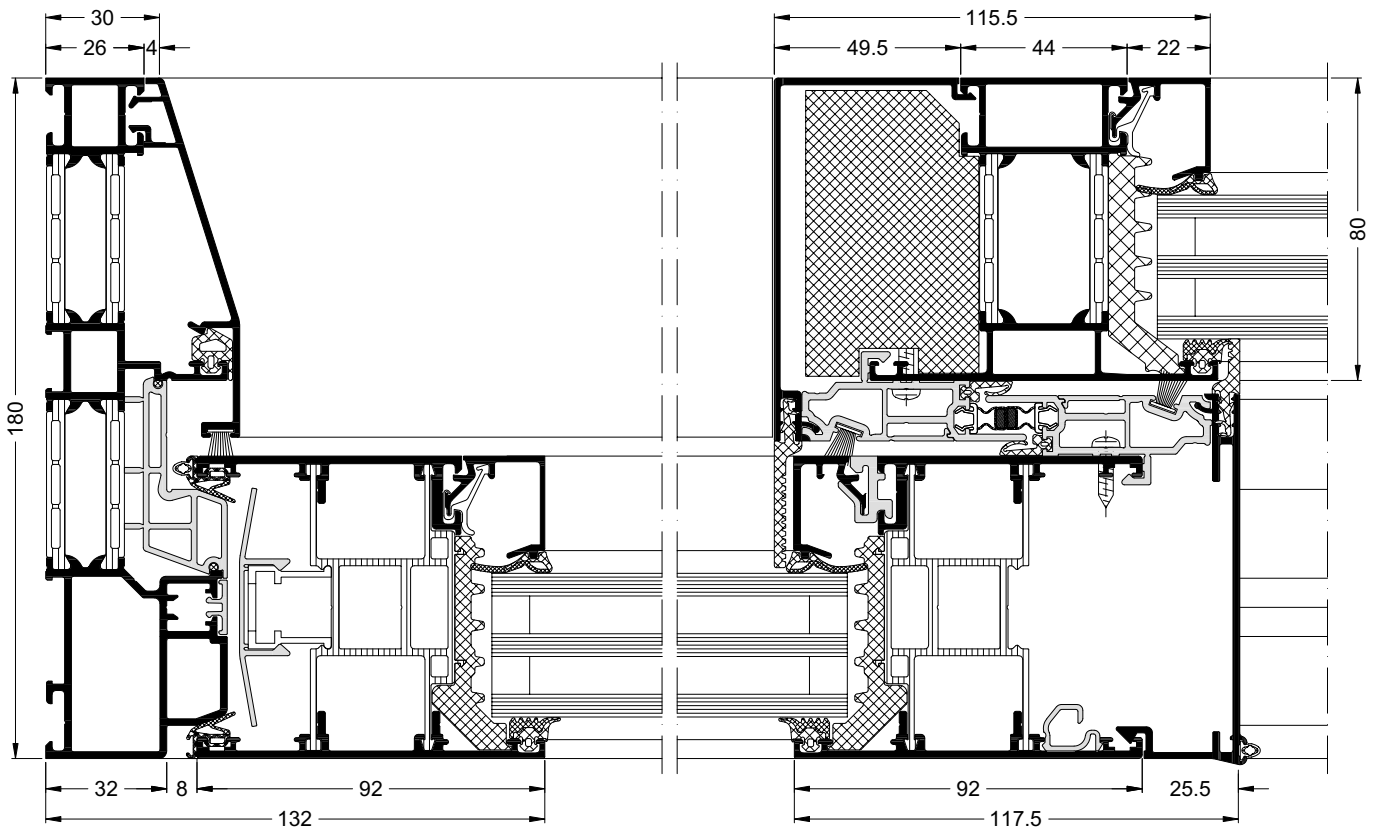


Maßstab 1:2  
Scale 1:2

**Schüco ASE 80.HI TipTronic als Typ 1A – außenlaufend, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
Schüco ASE 80.HI TipTronic as type 1A – running externally, horizontal section detail  
through sliding vent

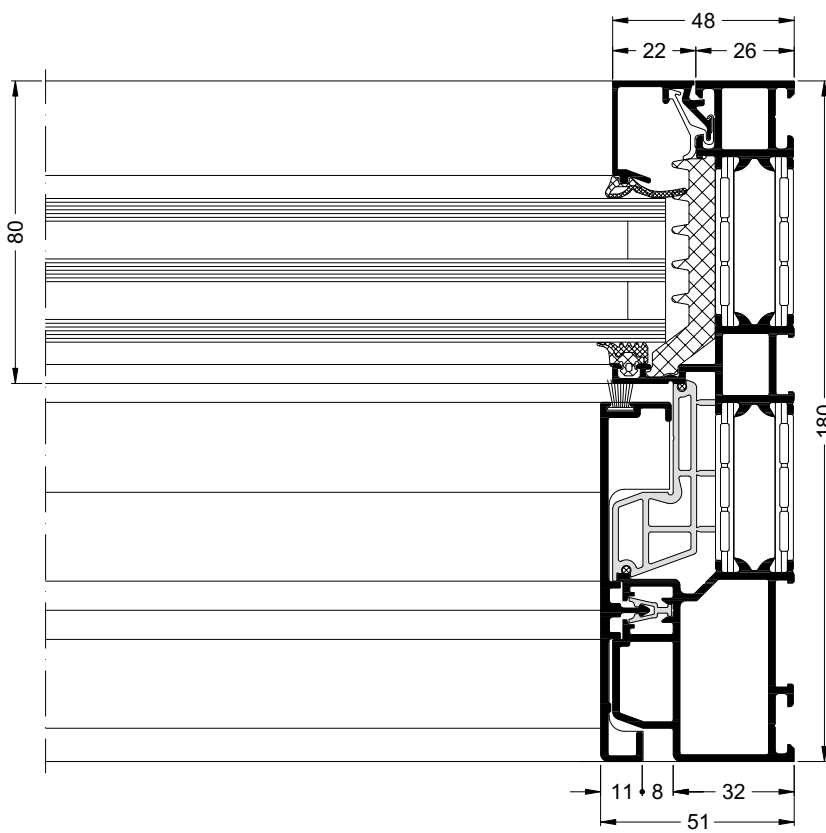
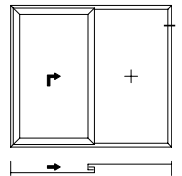


Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
Maximum vent weight of 600 kg

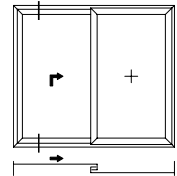


**Schüco ASE 80.HI TipTronic als Typ 1A – außenlaufend, Horizontalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 80.HI TipTronic as type 1A – running externally, horizontal section detail  
through fixed light

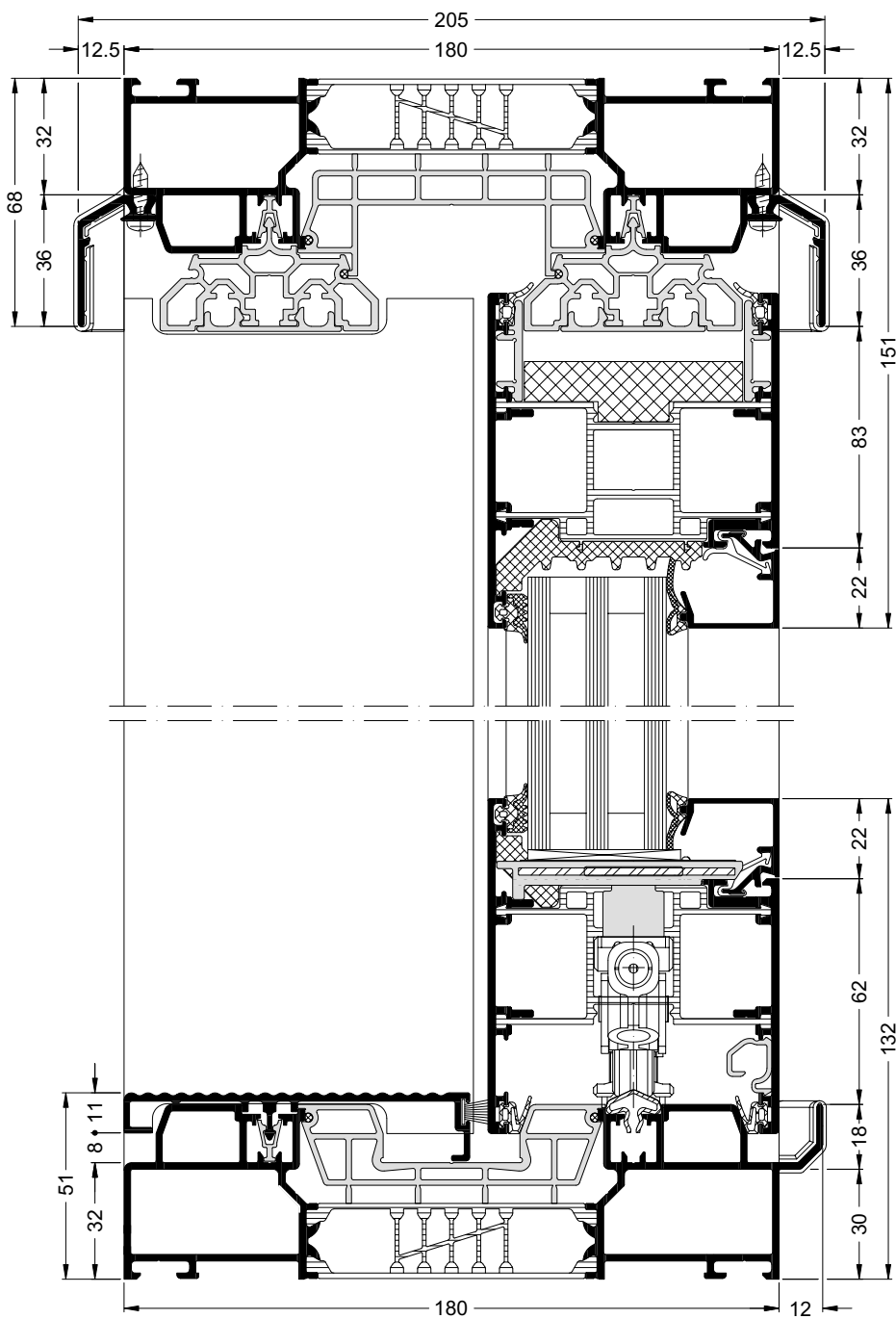
Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
Maximum vent weight of 600 kg



**Schüco ASE 80.HI TipTronic als Typ 2A/1, Vertikalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 80.HI TipTronic as type 2A/1, vertical section detail through sliding vent

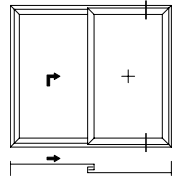


Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
 Maximum vent weight of 600 kg

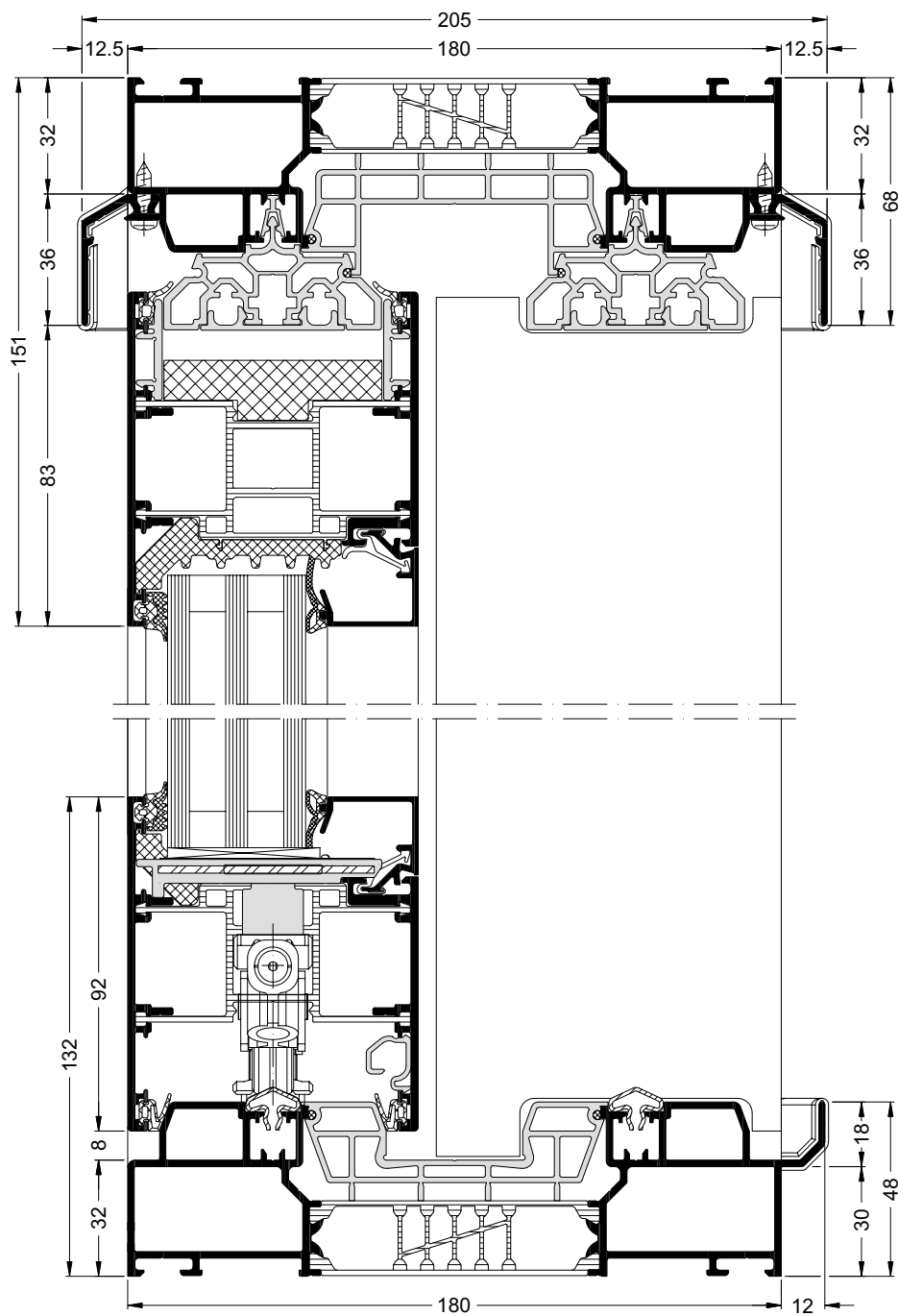


Maßstab 1:2  
 Scale 1:2

**Schüco ASE 80.HI TipTronic als Typ 2A/1, Vertikalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 80.HI TipTronic as type 2A/1, vertical section detail through fixed light

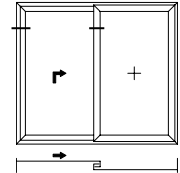


Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
Maximum vent weight of 600 kg

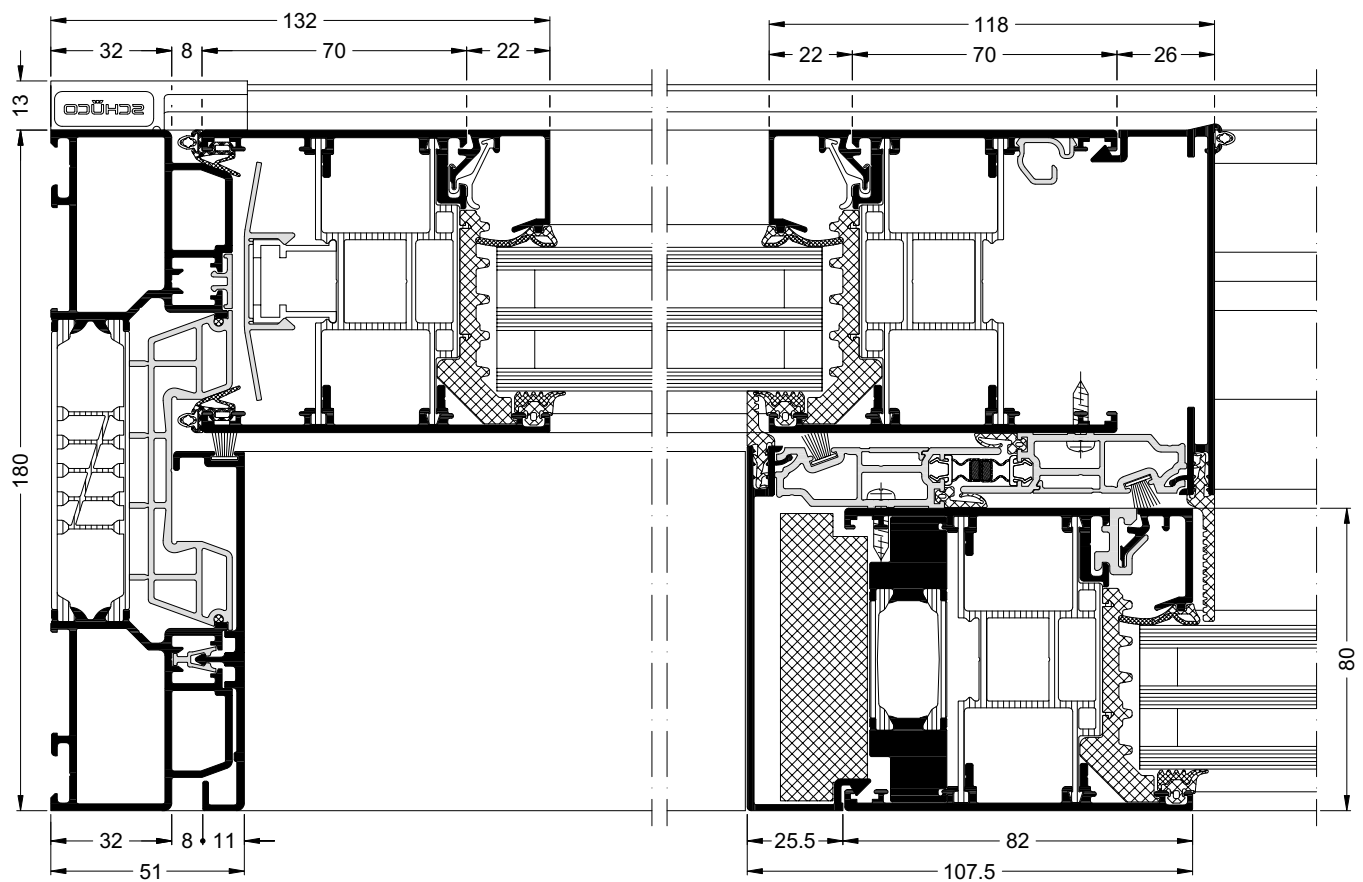


Maßstab 1:2  
Scale 1:2

**Schüco ASE 80.HI TipTronic als Typ 2A/1, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
Schüco ASE 80.HI TipTronic as type 2A/1, horizontal section detail through sliding vent

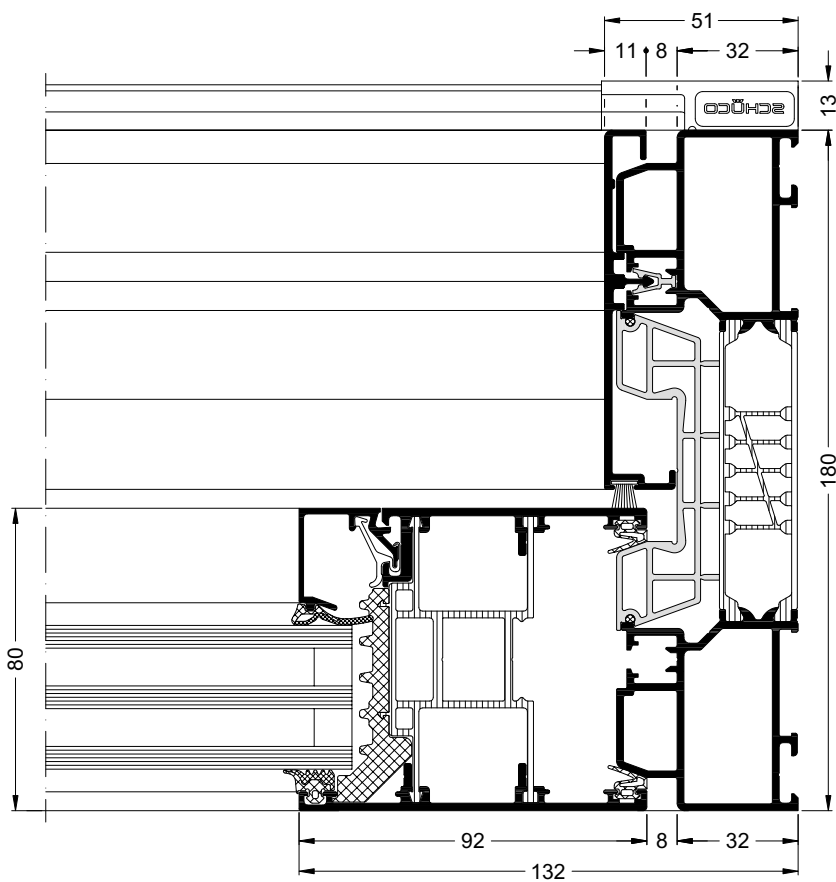
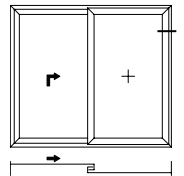


Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
Maximum vent weight of 600 kg

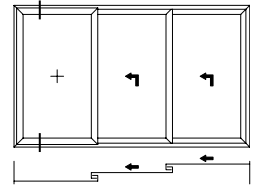


**Schüco ASE 80.HI TipTronic als Typ 2A/1, Horizontalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 80.HI TipTronic as type 2A/1, horizontal section detail through fixed light

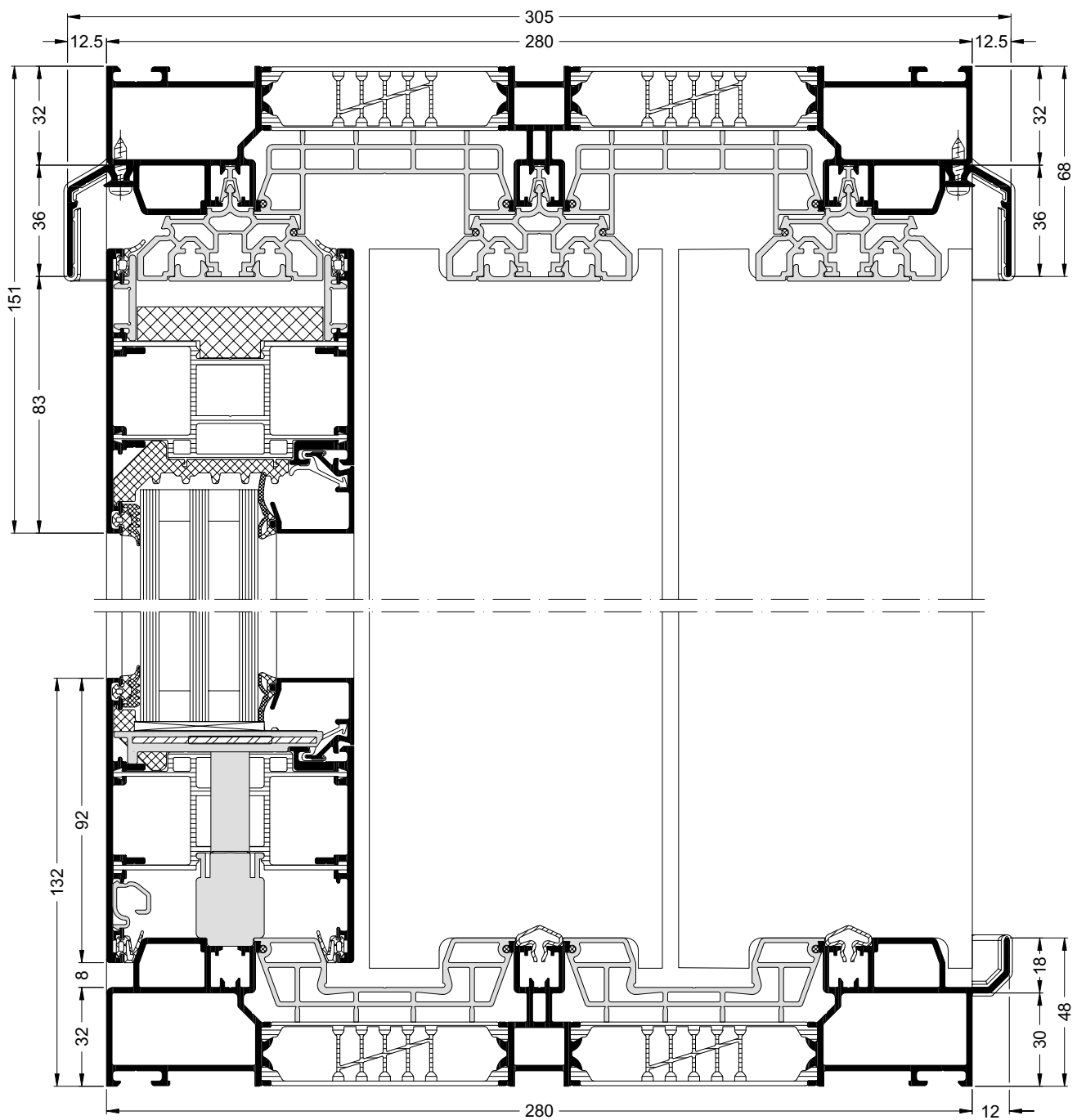
Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
Maximum vent weight of 600 kg

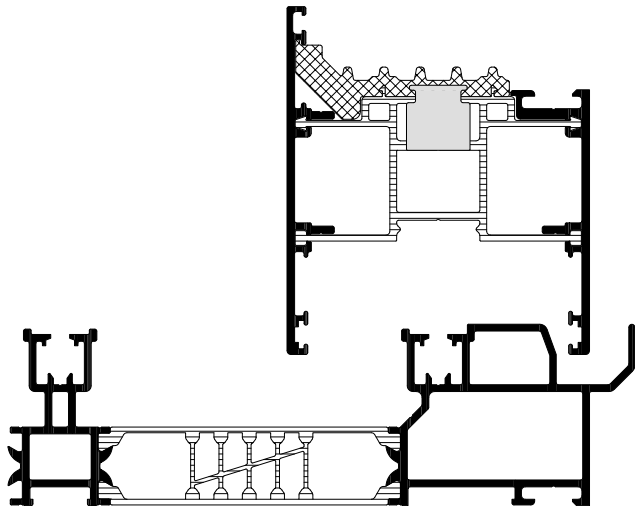
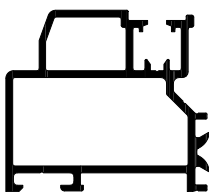


**Schüco ASE 80.HI TipTronic als Typ 3E/1, Vertikalschnitt durch Festfeld**  
 Schüco ASE 80.HI TipTronic as type 3E/1, vertical section detail through fixed light

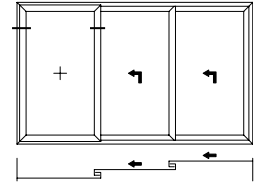


Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
 Maximum vent weight of 600 kg

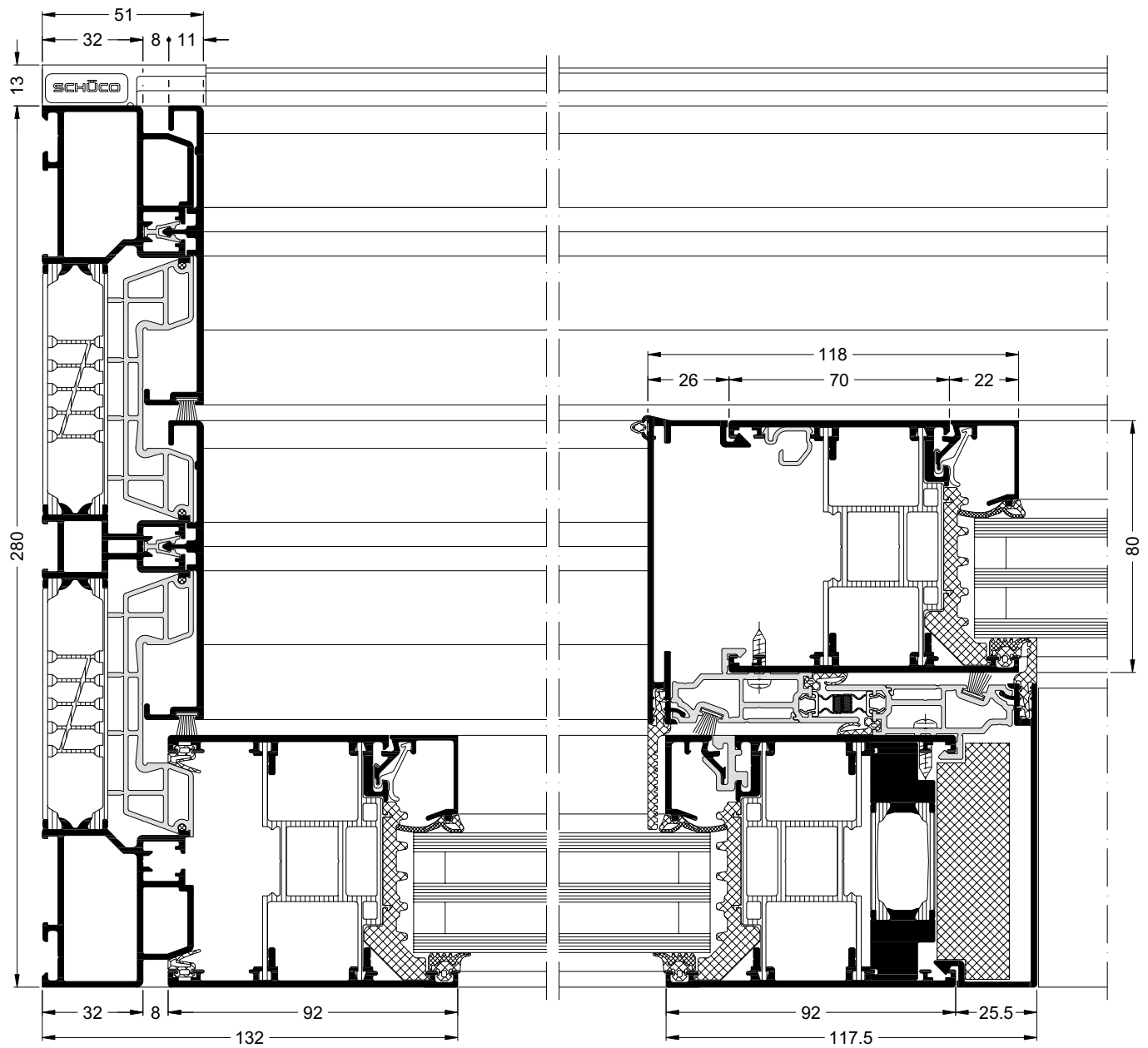


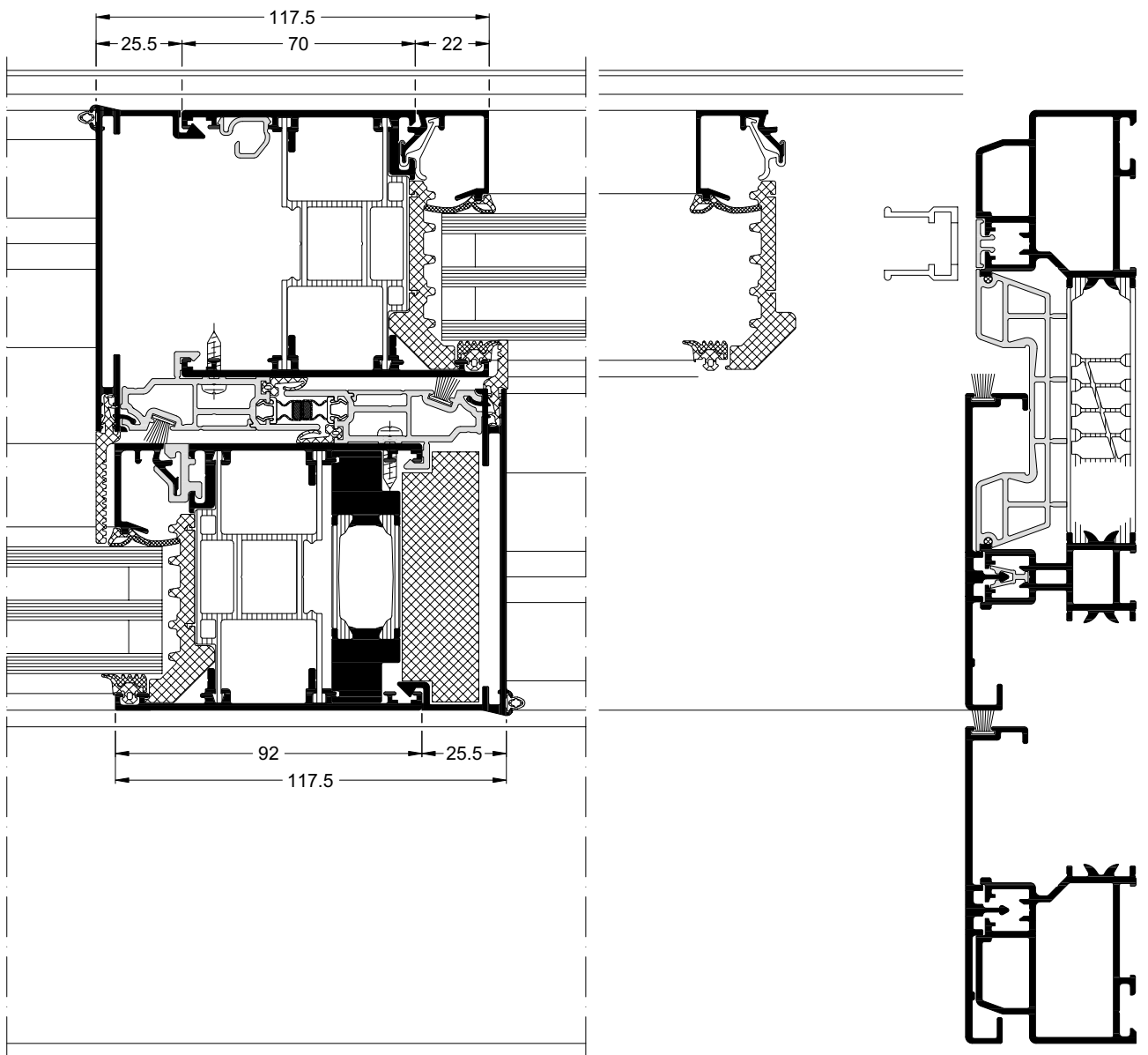


**Schüco ASE 80.HI TipTronic als Typ 3E/1, Horizontalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 80.HI TipTronic as type 3E/1, horizontal section detail through fixed light



Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
Maximum vent weight of 600 kg

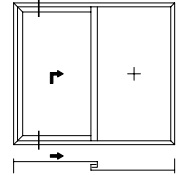




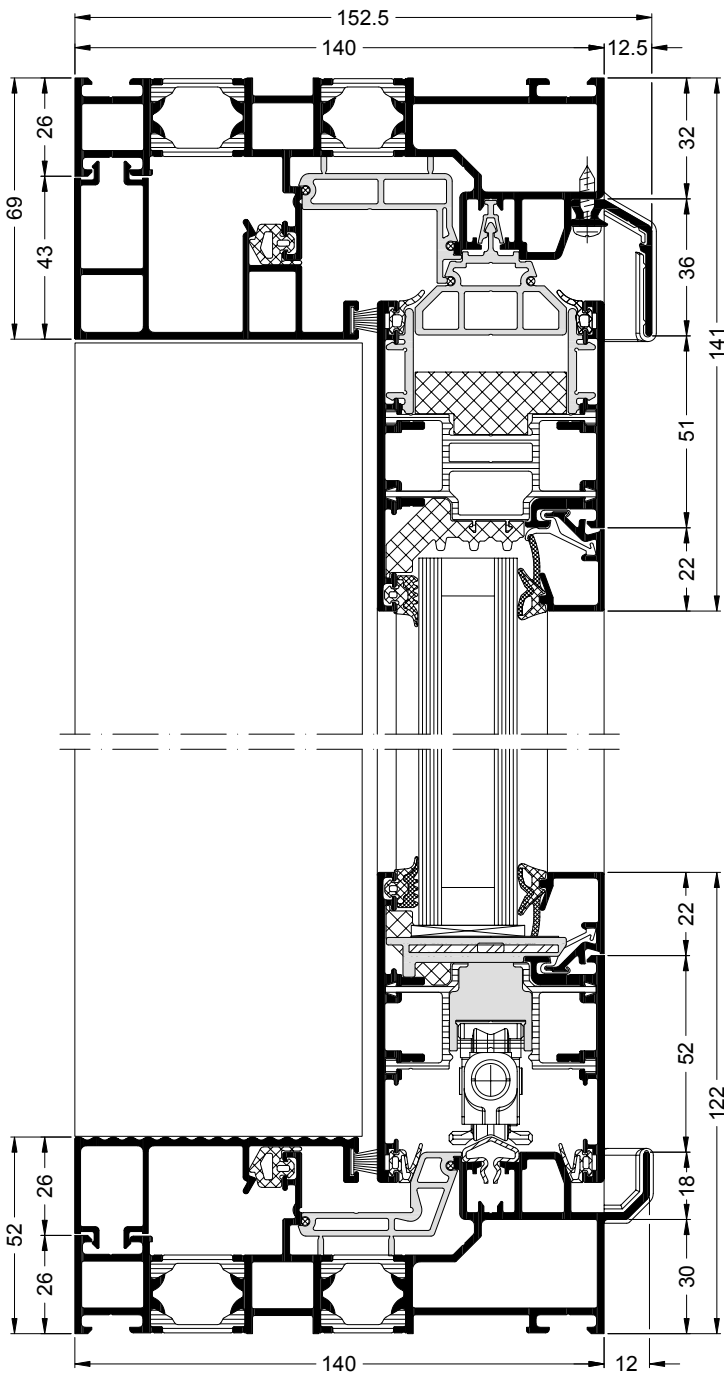
# Elementschnitte Schüco ASE 60

## Schüco ASE 60 unit section details

**Schüco ASE 60 als Typ 1A – innenlaufend, Vertikalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 60 as type 1A – running internally, vertical section detail through sliding vent



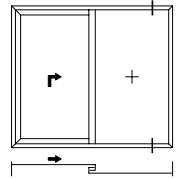
Maximales Flügelgewicht bis 200 kg  
 Maximum vent weight of 200 kg



DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

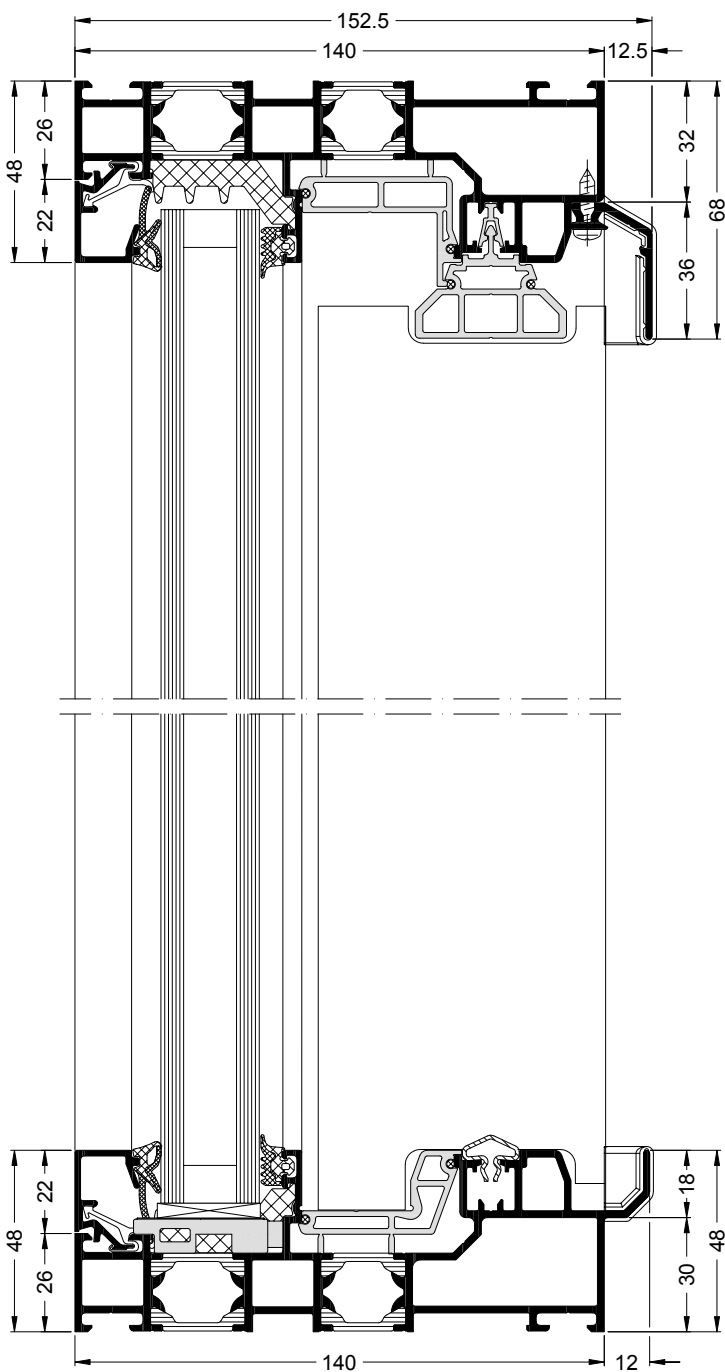
DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 1A – innenlaufend, Vertikalschnitt durch Festfeld**  
 Schüco ASE 60 as type 1A – running internally, vertical section detail through fixed light



Schüco ASE 80.HI / ASE 60

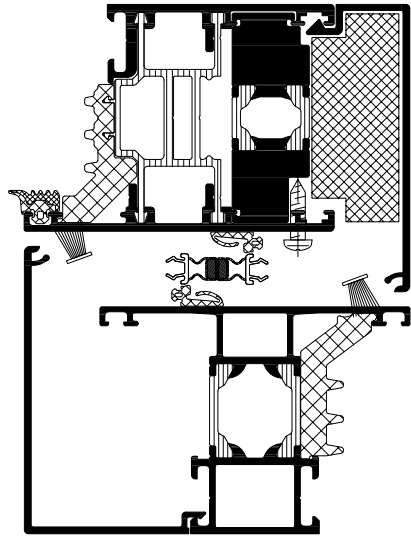
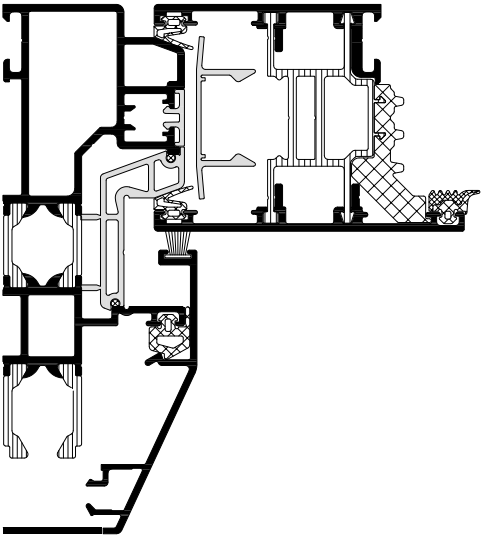
Maximales Flügelgewicht bis 200 kg  
 Maximum vent weight of 200 kg



DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

Maßstab 1:2  
 Scale 1:2

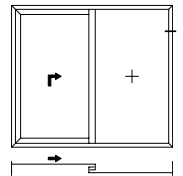


DWG-Zeichnung:  
schubloser Verbund  
DWG drawing:  
split insulating bar

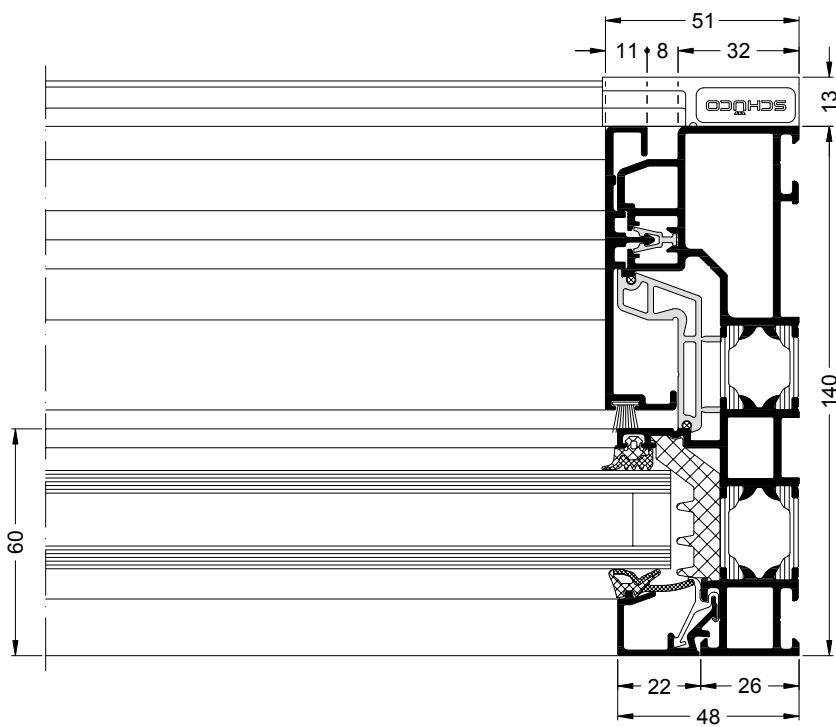
DWG-Zeichnung:  
schubfester Verbund  
DWG drawing:  
fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 1A – innenlaufend, Horizontalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 60 as type 1A – running internally, horizontal section detail through fixed light

Maximales Flügelgewicht bis 200 kg  
Maximum vent weight of 200 kg



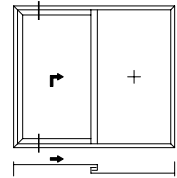
Schüco ASE 80.HI / ASE 60



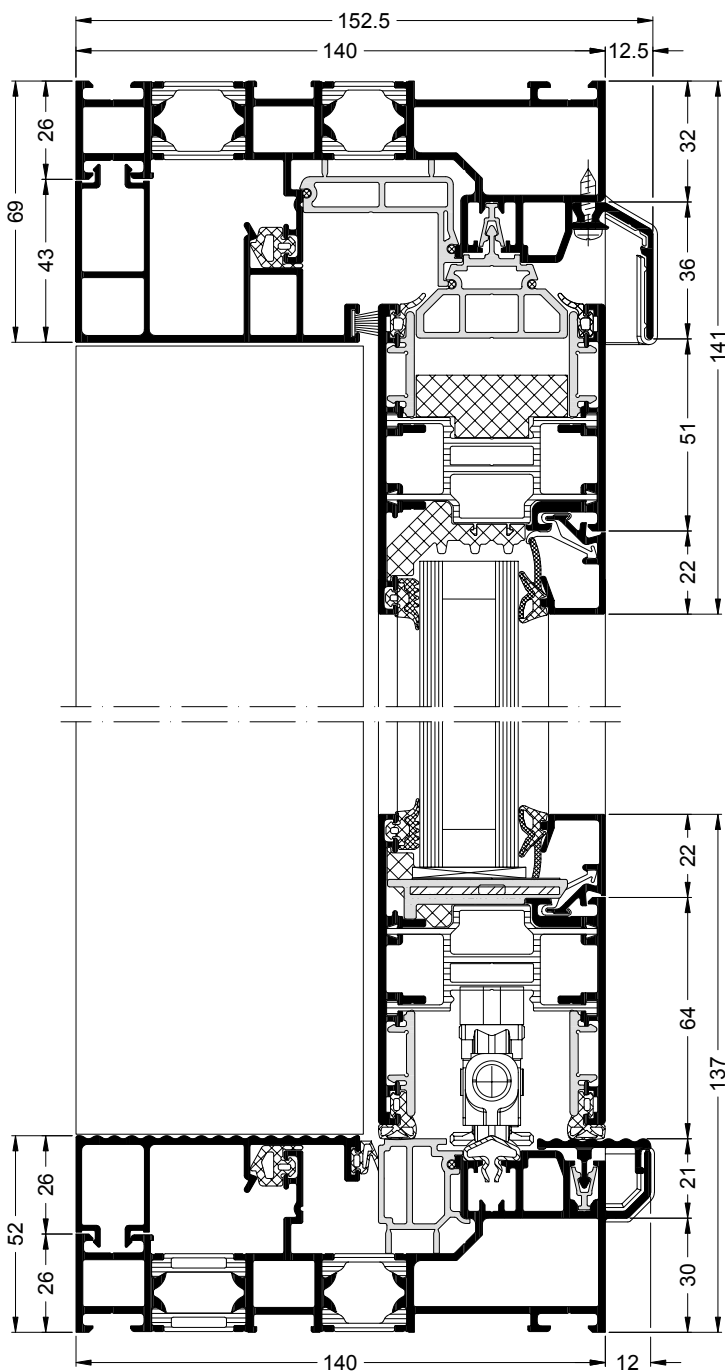
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 1A – innenlaufend, Vertikalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 60 as type 1A – running internally, vertical section detail through sliding vent



Maximales Flügelgewicht bis 200 kg, niveaugleiche Schwelle DesignLine  
 Maximum vent weight of 200 kg, level DesignLine threshold



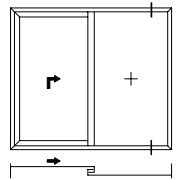
Maßstab 1:2  
 Scale 1:2

DWG-Zeichnung:  
schubloser Verbund  
DWG drawing:  
split insulating bar

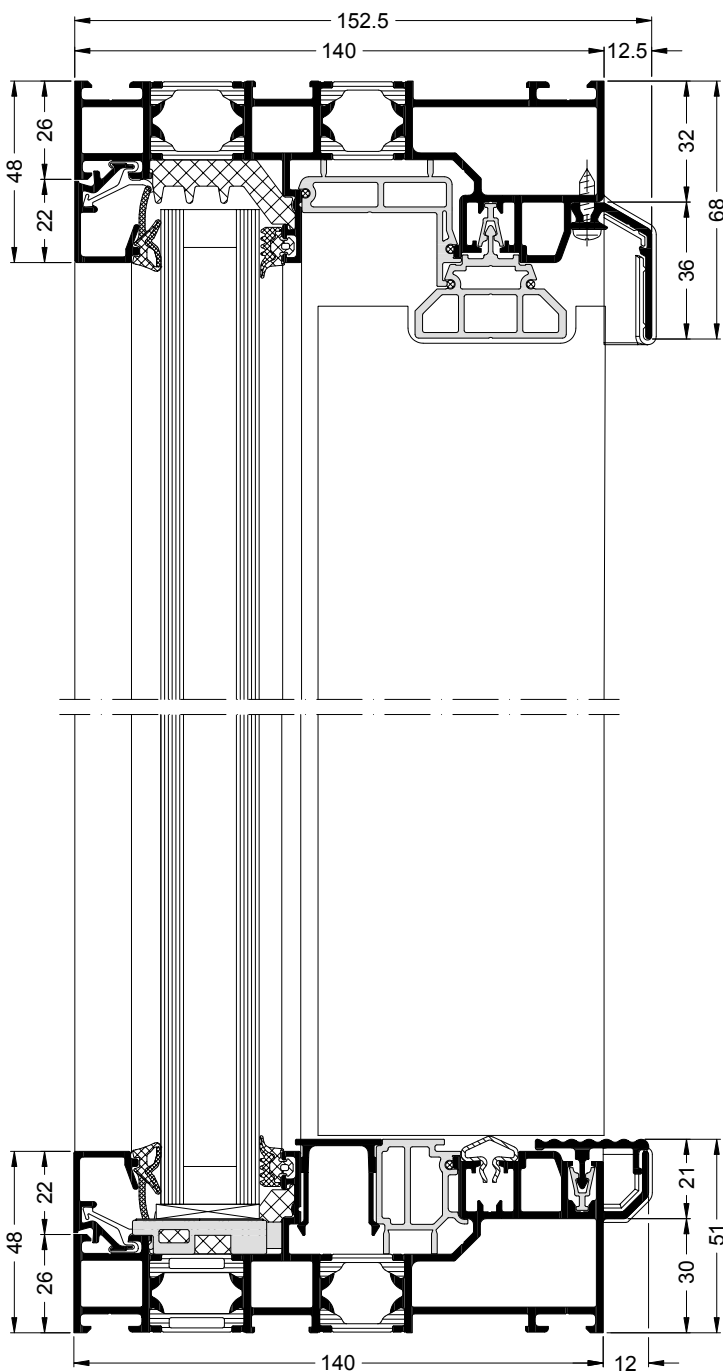
DWG-Zeichnung:  
schubfester Verbund  
DWG drawing:  
fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 1A – innenlaufend, Vertikalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 60 as type 1A – running internally, vertical section detail through fixed light

Maximales Flügelgewicht bis 200 kg, niveaugleiche Schwelle DesignLine  
Maximum vent weight of 200 kg, level DesignLine threshold



Schüco ASE 80.HI / ASE 60

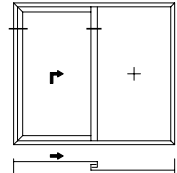


Maßstab 1:2  
Scale 1:2

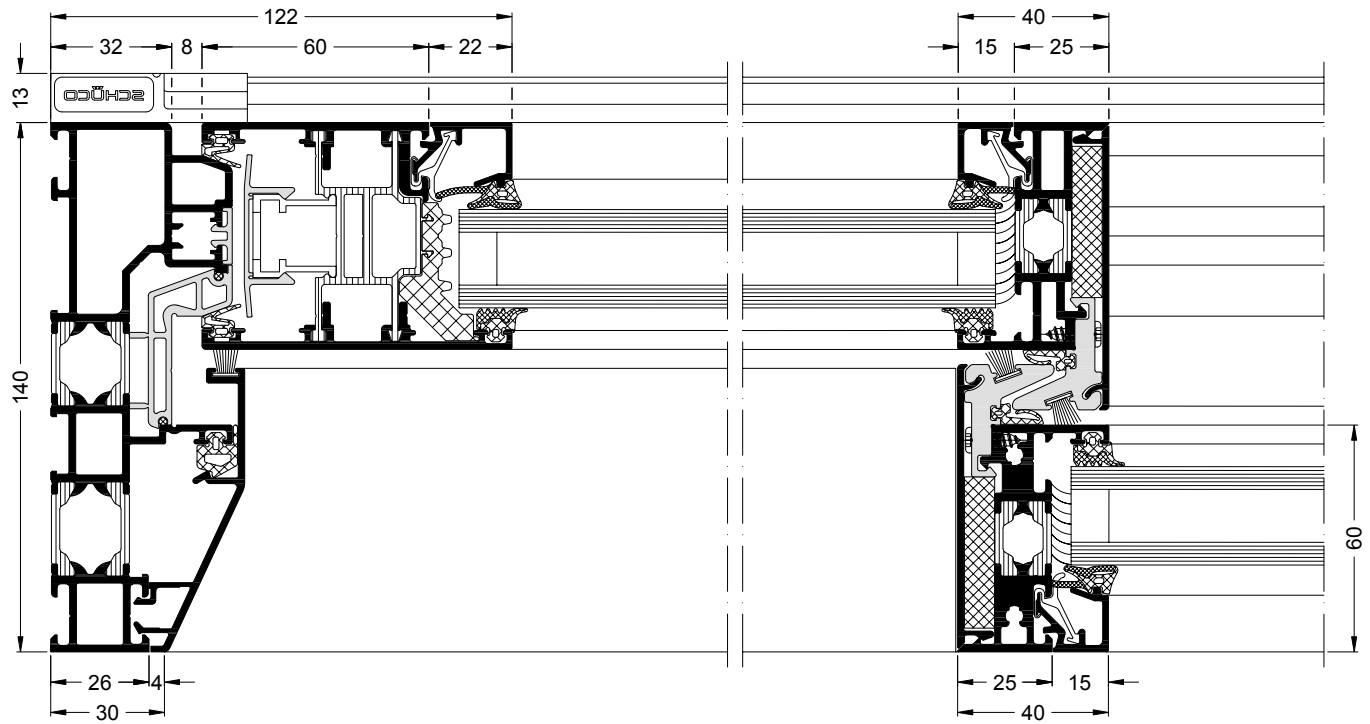
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 1A – innenlaufend, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 60 as type 1A – running internally, horizontal section detail through sliding vent



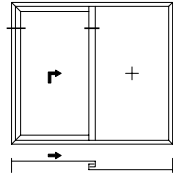
Maximales Flügelgewicht bis 200 kg, schmaler Verhakungsbereich DesignLine  
 Maximum vent weight of 200 kg, narrow DesignLine interlock section



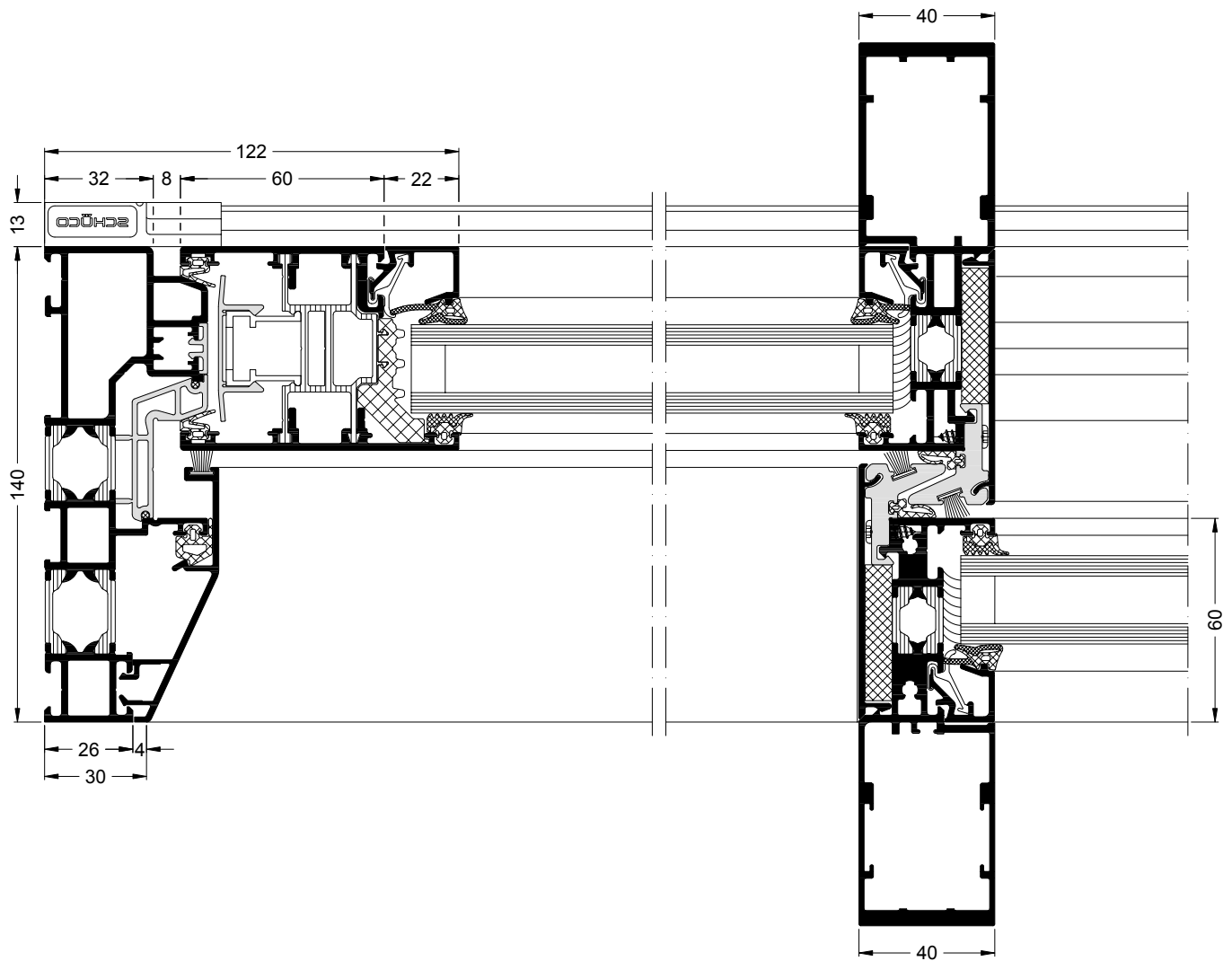
DWG-Zeichnung:  
schubloser Verbund  
DWG drawing:  
split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
schubfester Verbund  
DWG drawing:  
fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 1A – innenlaufend, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
Schüco ASE 60 as type 1A – running internally, horizontal section detail through sliding vent



Maximales Flügelgewicht bis 200 kg, schmaler Verhakungsbereich DesignLine mit erhöhter Statik  
Maximum vent weight of 200 kg, narrow DesignLine interlock section with increased statics

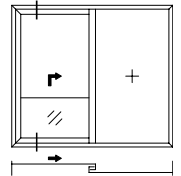




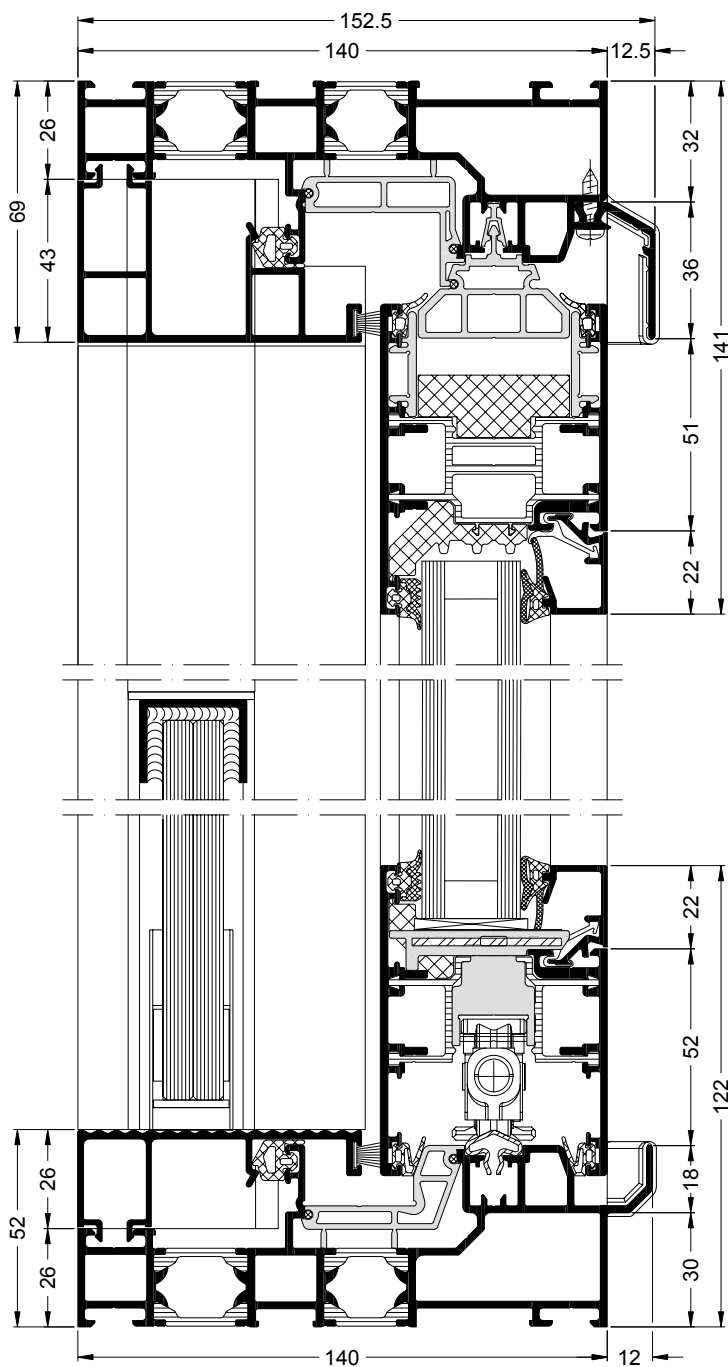
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 1A – innenlaufend, Vertikalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 60 as type 1A – running internally, vertical section detail through sliding vent



Maximales Flügelgewicht bis 200 kg, Brüstungssicherung (französischer Balkon)  
 Maximum vent weight of 200 kg, spandrel safety barrier (French balcony)



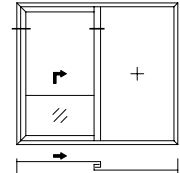
Maßstab 1:2  
 Scale 1:2

Schüco ASE 80.HI / ASE 60

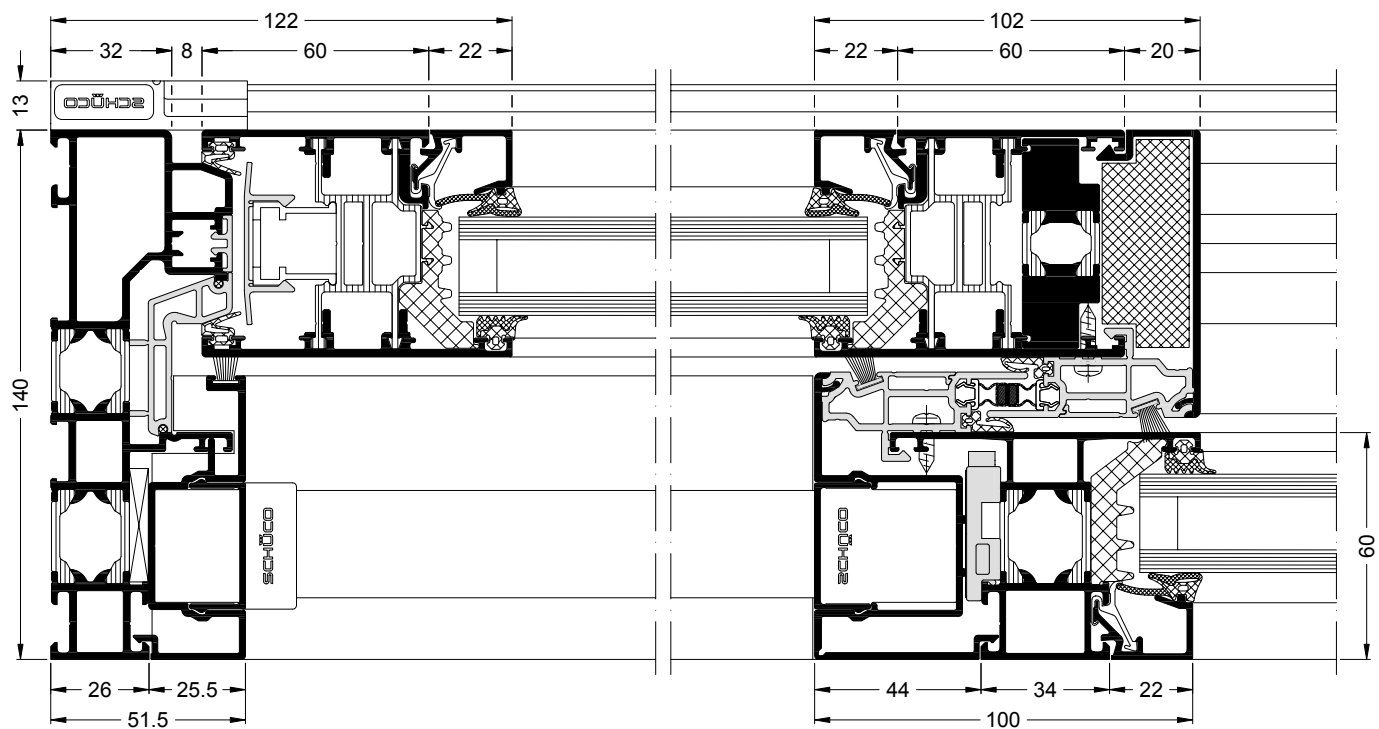
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 1A – innenlaufend, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 60 as type 1A – running internally, horizontal section detail through sliding vent



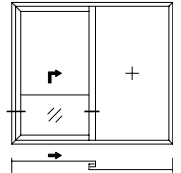
Maximales Flügelgewicht bis 200 kg, Brüstungssicherung (französischer Balkon)  
 Maximum vent weight of 200 kg, spandrel safety barrier (French balcony)



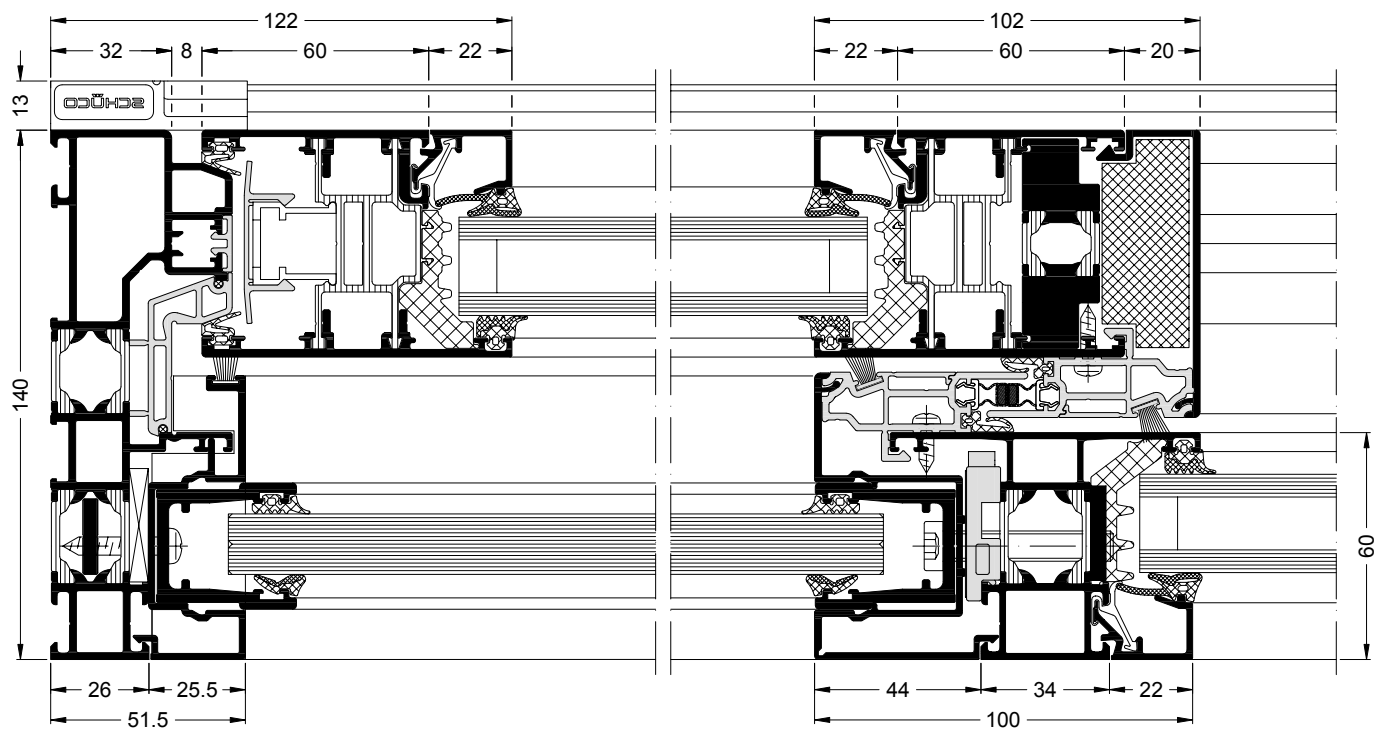
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 1A – innenlaufend, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 60 as type 1A – running internally, horizontal section detail through sliding vent



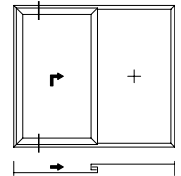
Maximales Flügelgewicht bis 200 kg, Brüstungssicherung (französischer Balkon)  
 Maximum vent weight of 200 kg, spandrel safety barrier (French balcony)



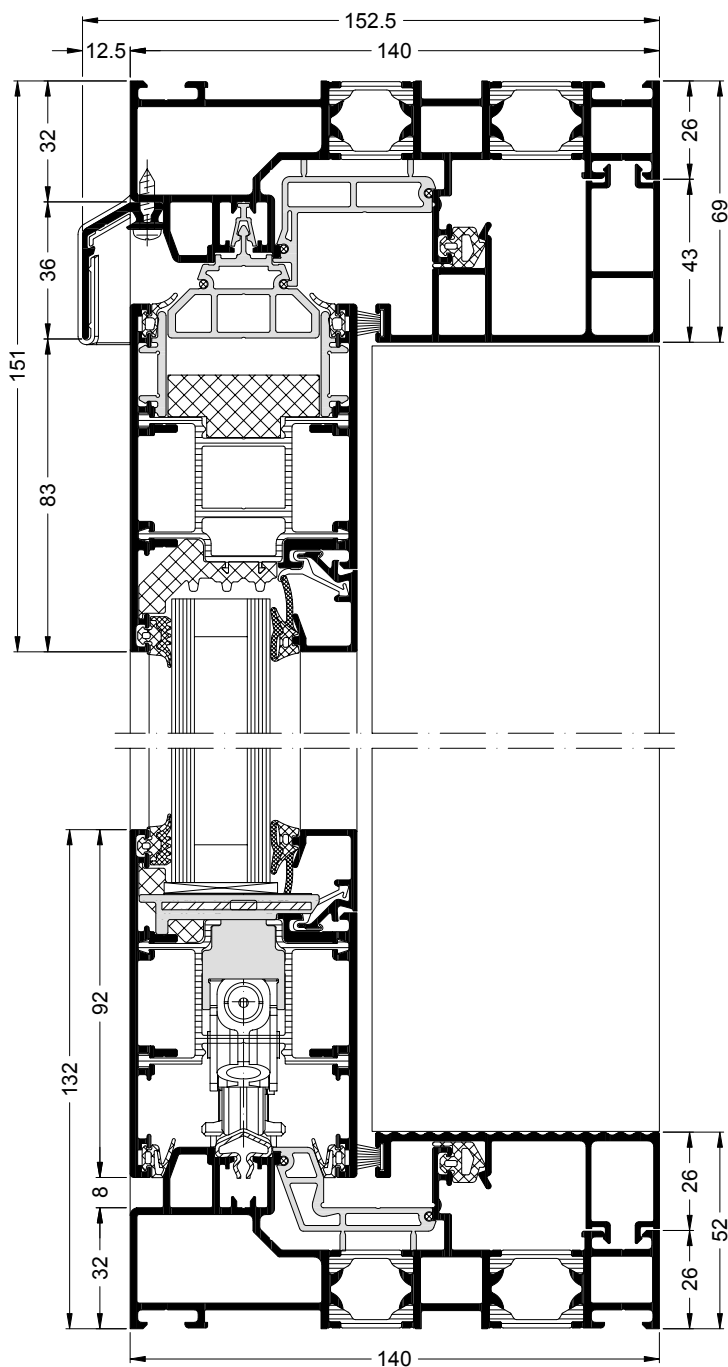
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 1A – außenlaufend, Vertikalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 60 as type 1A – running externally, vertical section detail through sliding vent



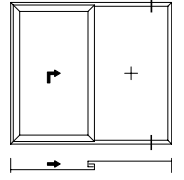
Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
 Maximum vent weight of 500 kg



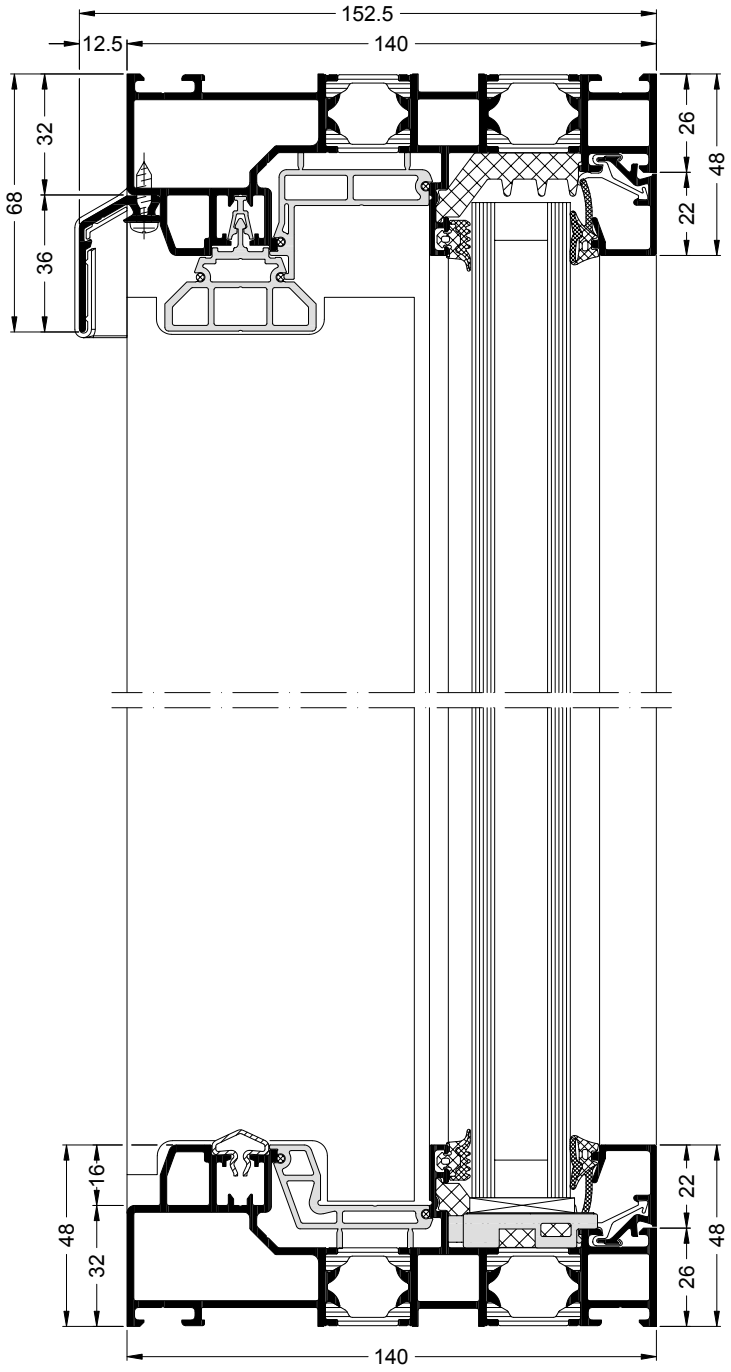
DWG-Zeichnung:  
schubloser Verbund  
DWG drawing:  
split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
schubfester Verbund  
DWG drawing:  
fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 1A – außenlaufend, Vertikalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 60 as type 1A – running externally, vertical section detail through fixed light



Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
Maximum vent weight of 500 kg

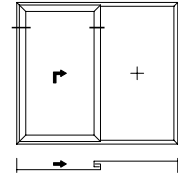


Maßstab 1:2  
Scale 1:2

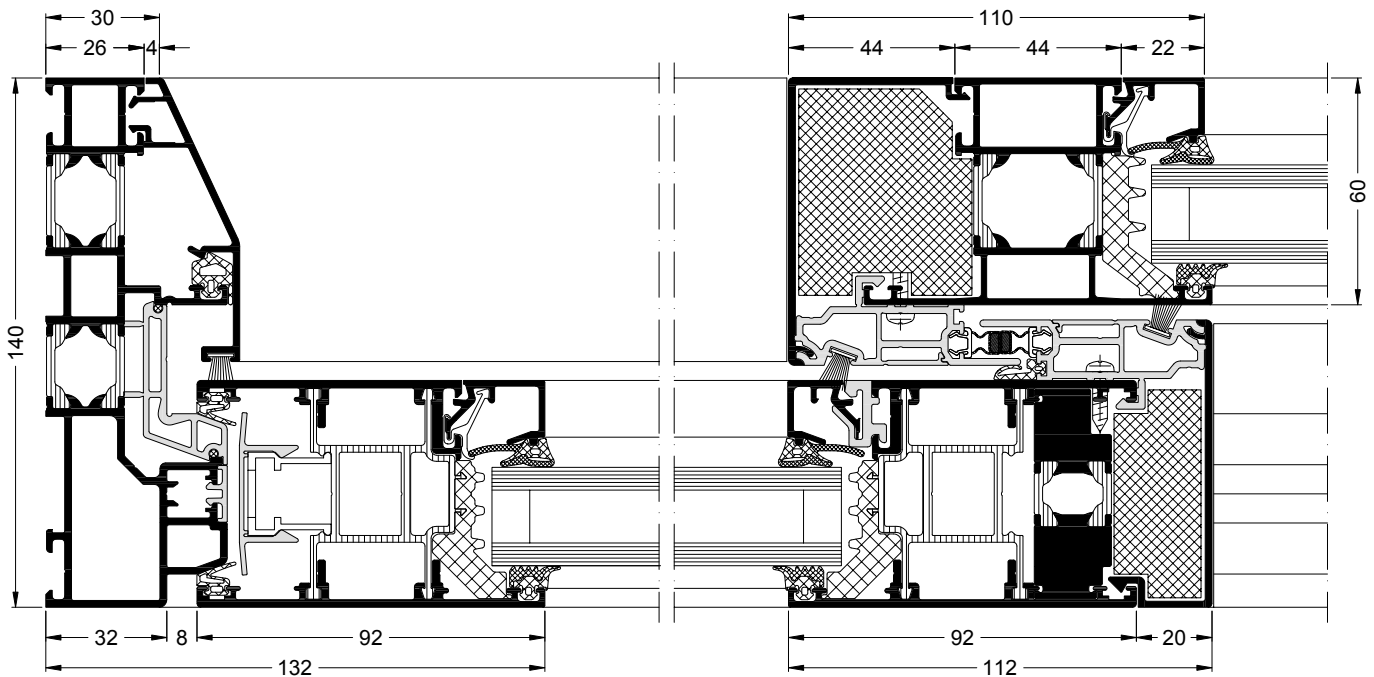
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 1A – außenlaufend, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 60 as type 1A – running externally, horizontal section detail through sliding vent



Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
 Maximum vent weight of 500 kg

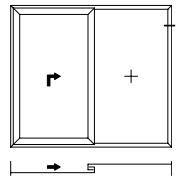


DWG-Zeichnung:  
schubloser Verbund  
DWG drawing:  
split insulating bar

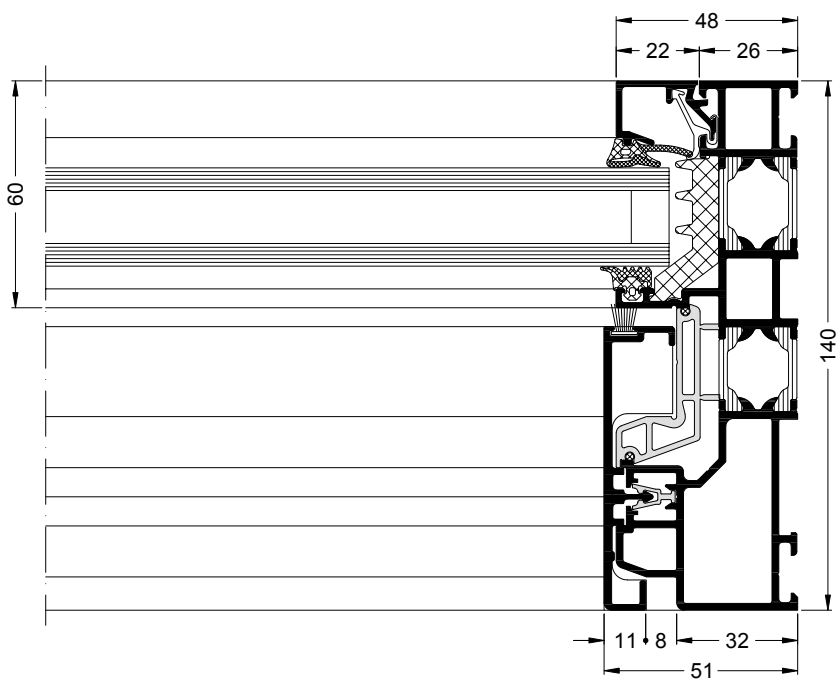
DWG-Zeichnung:  
schubfester Verbund  
DWG drawing:  
fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 1A – außenlaufend, Horizontalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 60 as type 1A – running externally, horizontal section detail through fixed light

Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
Maximum vent weight of 500 kg



Schüco ASE 80.HI / ASE 60

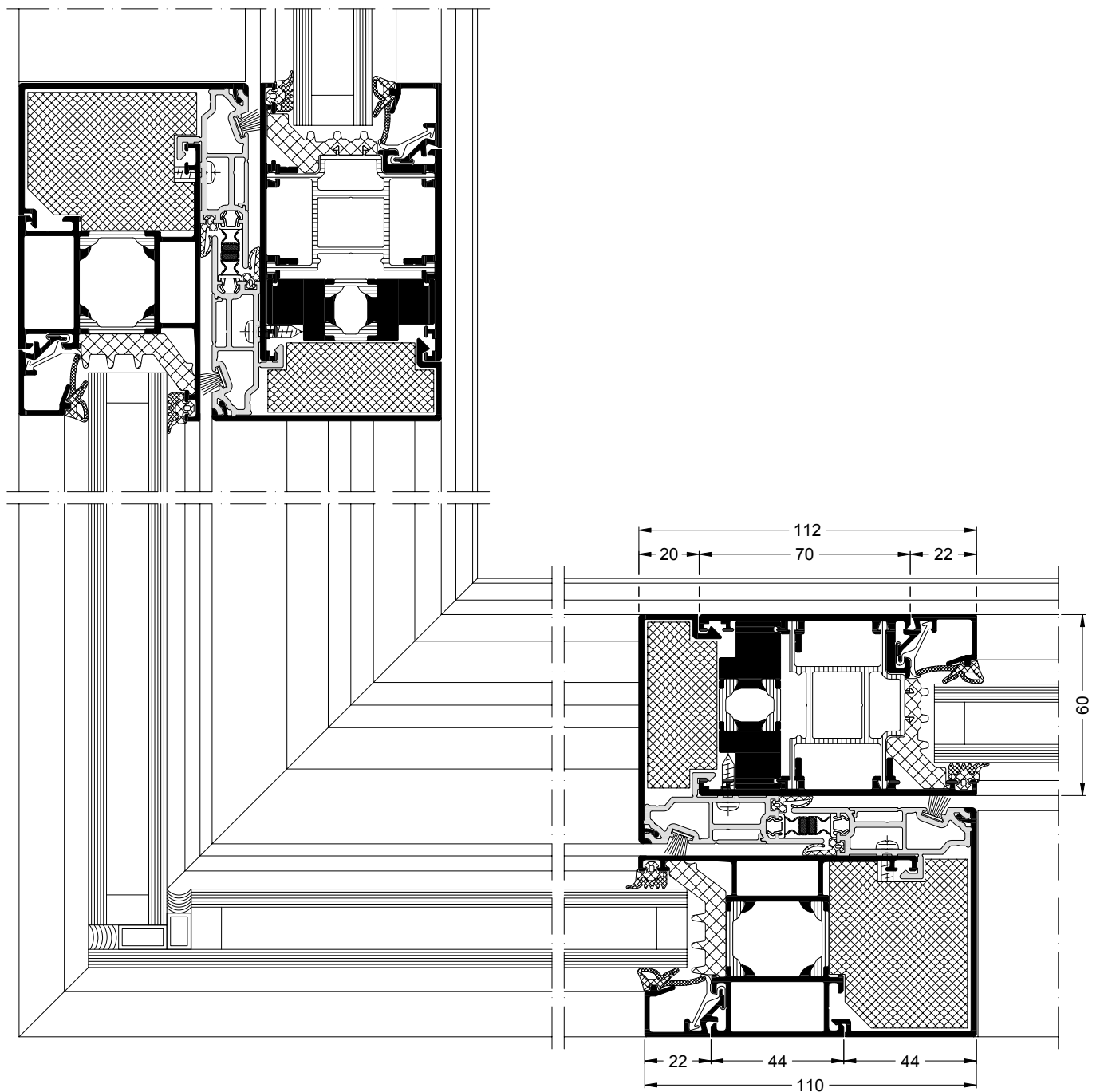
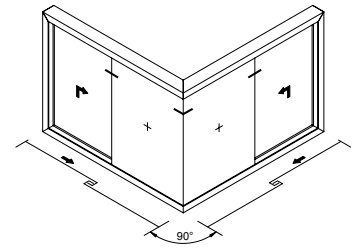


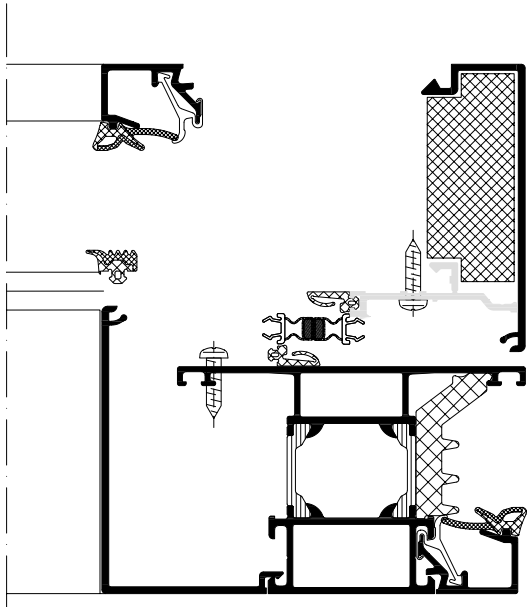
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 1B – innenlaufend, 90°-Außenecke,  
 Horizontalschnitt durch Eckausbildung**  
**Schüco ASE 60 as type 1B – running internally, 90° outer corner,  
 horizontal section detail through corner construction**

Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
 Maximum vent weight of 500 kg

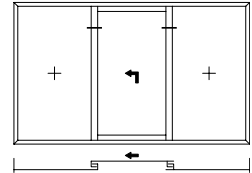




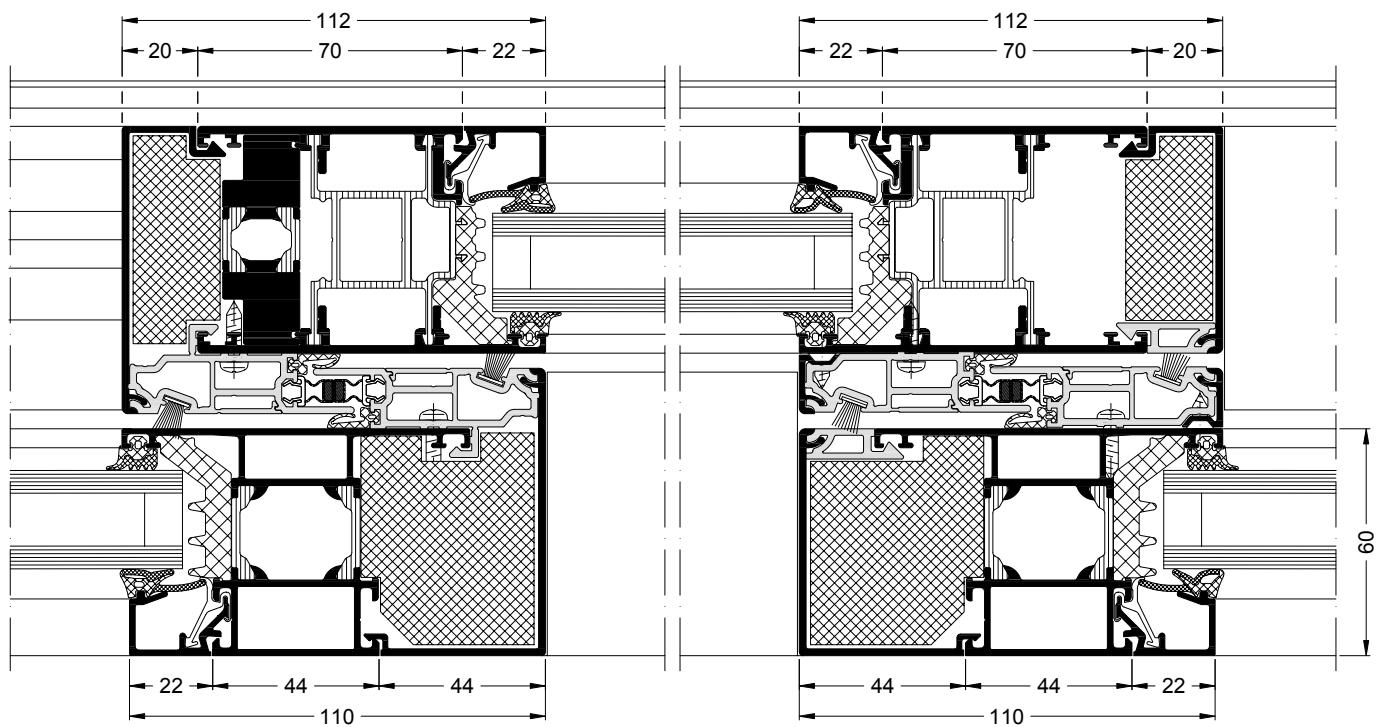
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 1C – innenlaufend, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 60 as type 1C – running internally, horizontal section detail  
 through sliding vent



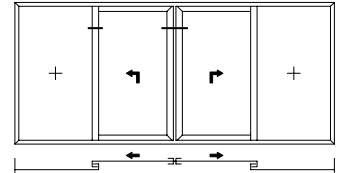
Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
 Maximum vent weight of 500 kg



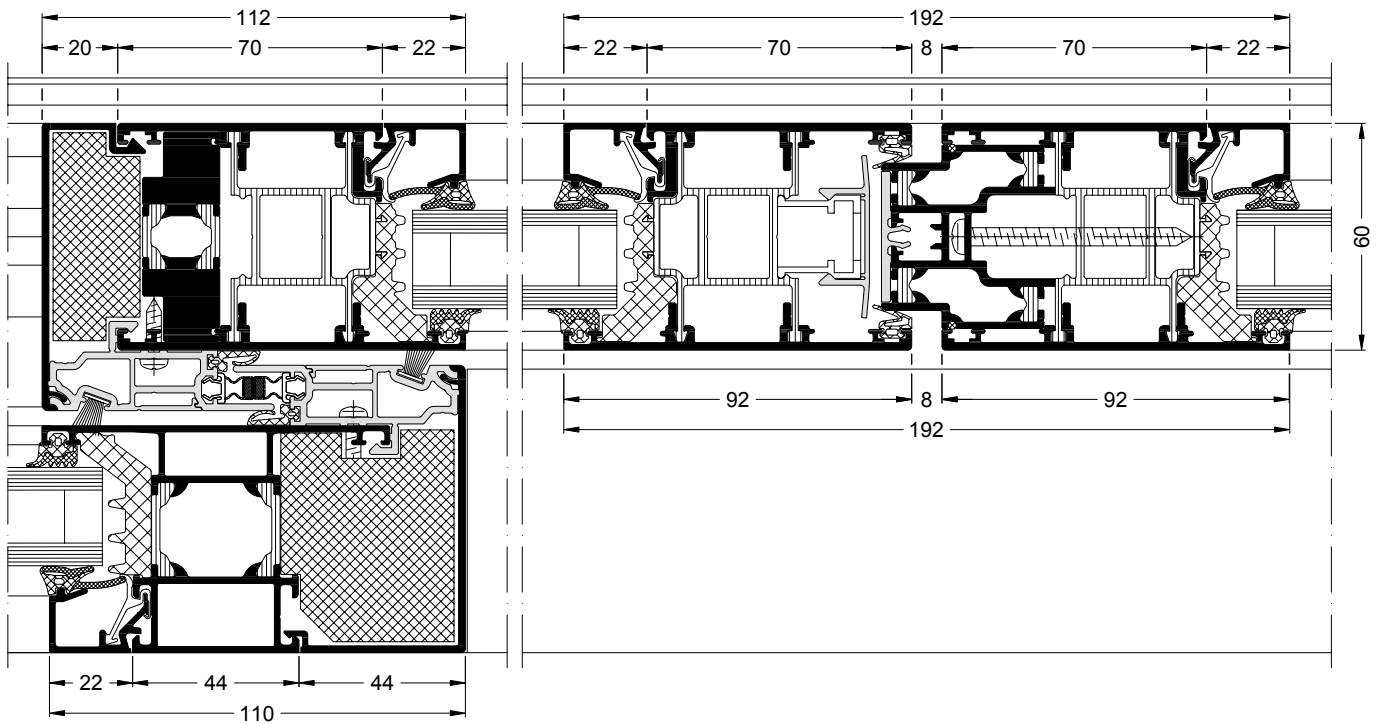
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 1D – innenlaufend, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 60 as type 1D – running internally, horizontal section detail  
 through sliding vent



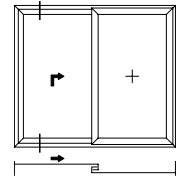
Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
 Maximum vent weight of 500 kg



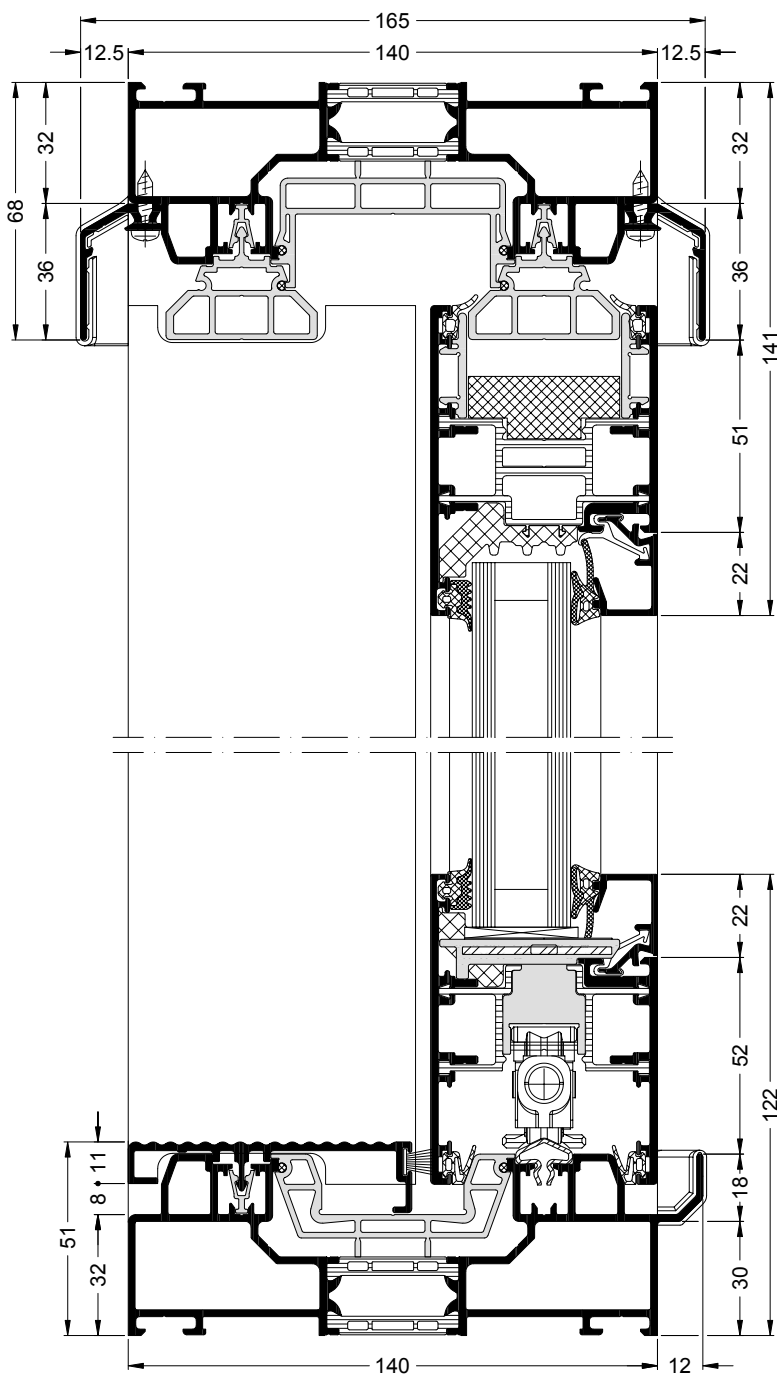
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 2A/1, Vertikalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 60, as type 2A/1, vertical section detail through sliding vent



Maximales Flügelgewicht bis 200 kg  
 Maximum vent weight of 200 kg



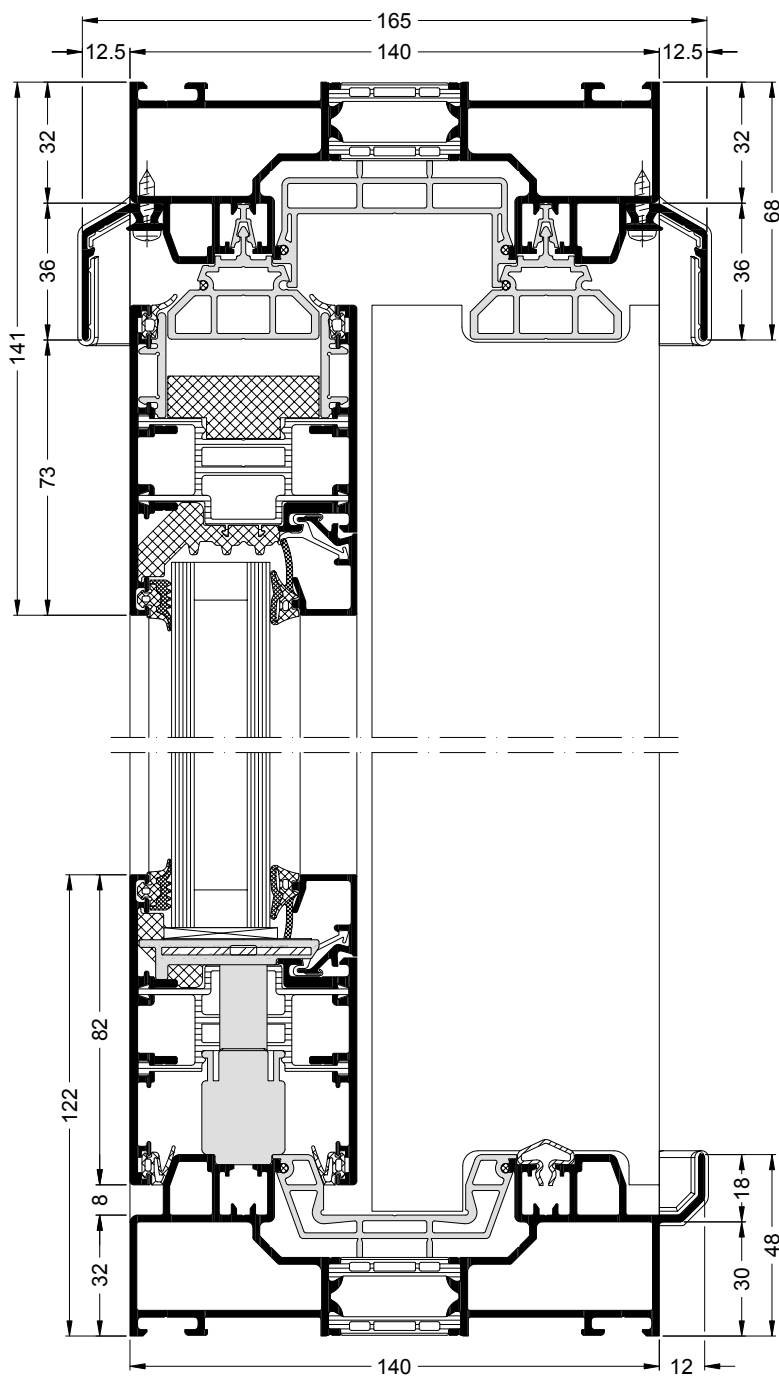
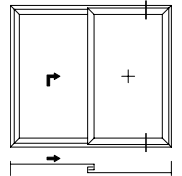
Maßstab 1:2  
 Scale 1:2

DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 2A/1, Vertikalschnitt durch Festfeld**  
 Schüco ASE 60 as type 2A/1, vertical section detail through fixed light

Maximales Flügelgewicht bis 200 kg  
 Maximum vent weight of 200 kg



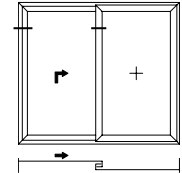
Maßstab 1:2  
 Scale 1:2

Schüco ASE 80.HI / ASE 60

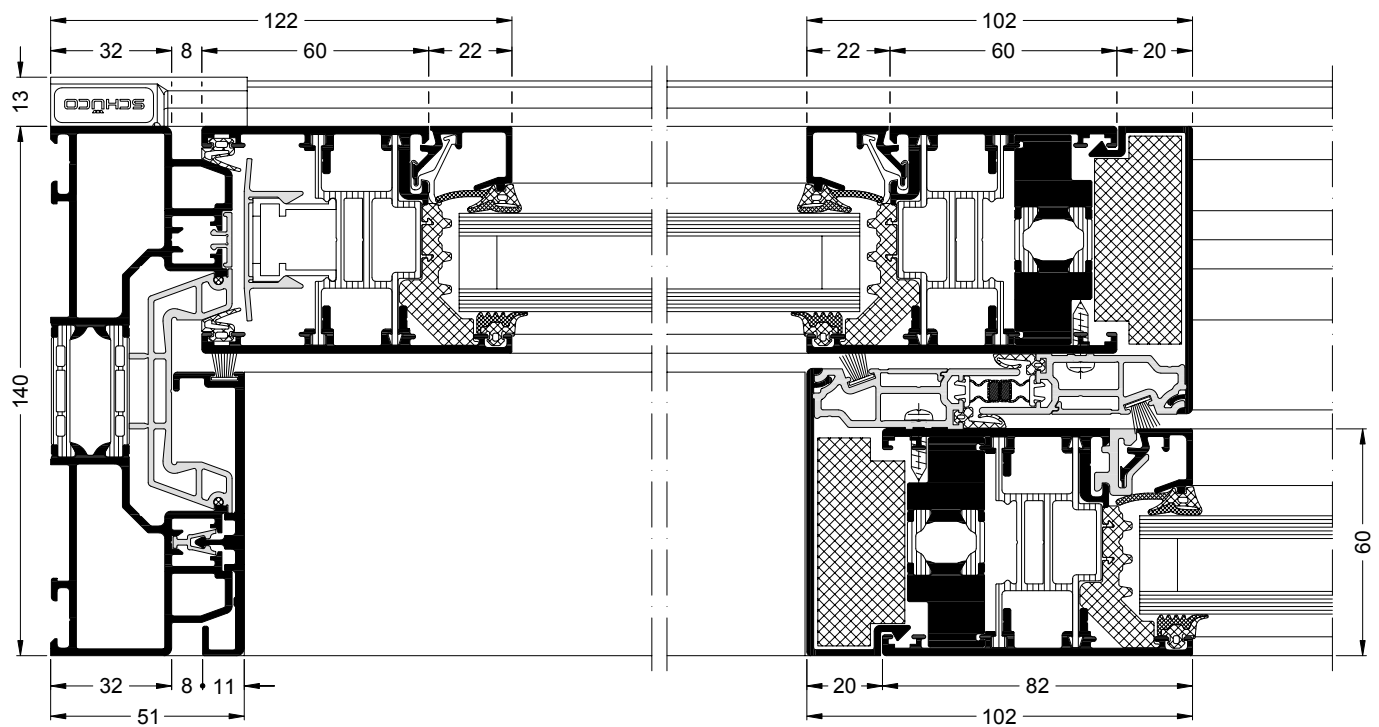
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 2A/1, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 60 as type 2A/1, horizontal section detail through sliding vent



Maximales Flügelgewicht bis 200 kg  
 Maximum vent weight of 200 kg

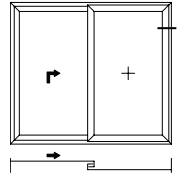


DWG-Zeichnung:  
schubloser Verbund  
DWG drawing:  
split insulating bar

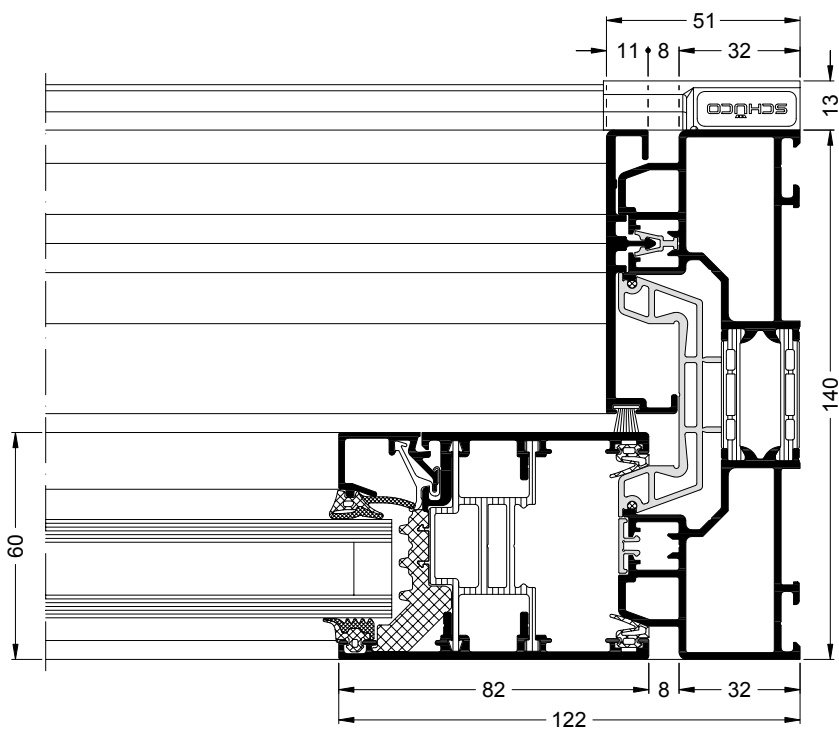
DWG-Zeichnung:  
schubfester Verbund  
DWG drawing:  
fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 2A/1, Horizontalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 60 as type 2A/1, horizontal section detail through fixed light

Maximales Flügelgewicht bis 200 kg  
Maximum vent weight of 200 kg



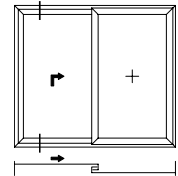
Schüco ASE 80.HI / ASE 60



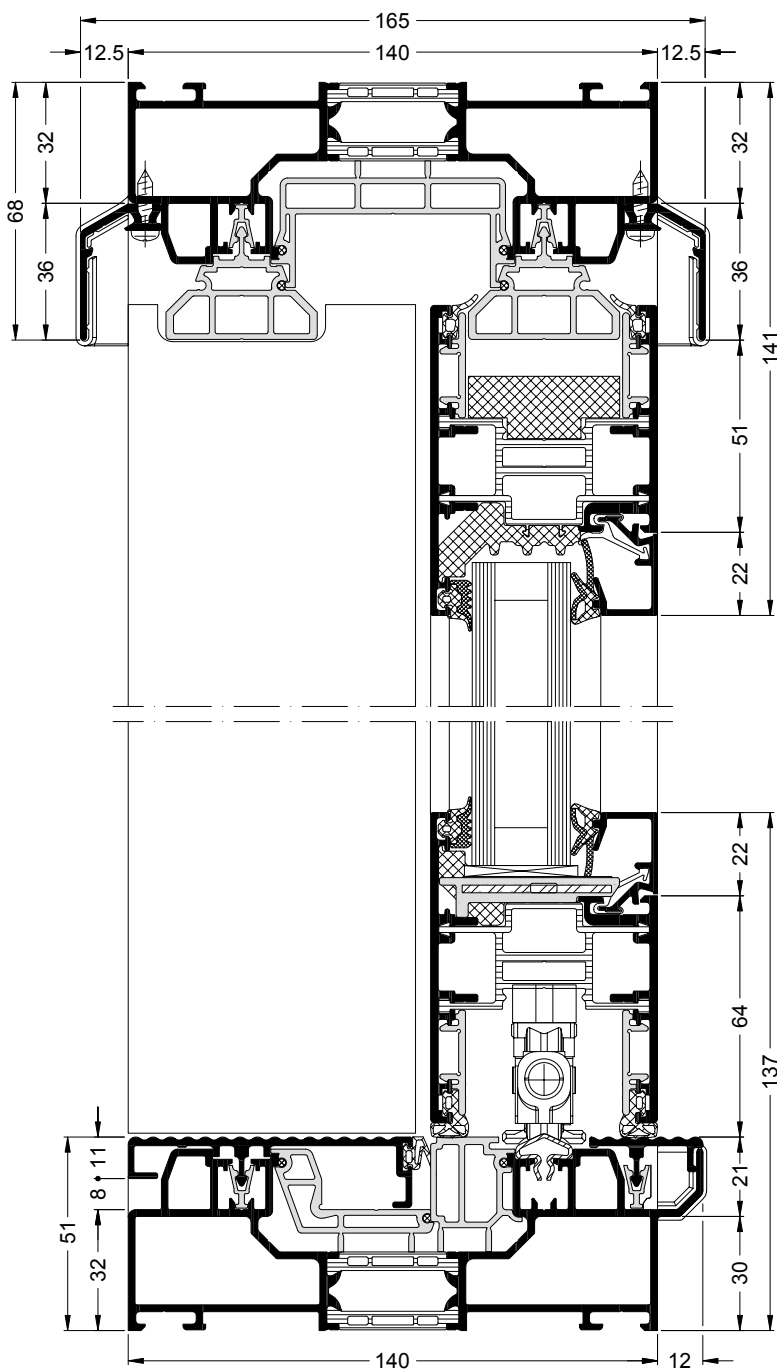
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 2A/1, Vertikalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 60, as type 2A/1, vertical section detail through sliding vent



Maximales Flügelgewicht bis 200 kg, niveaugleiche Schwelle DesignLine  
 Maximum vent weight of 200 kg, level DesignLine threshold

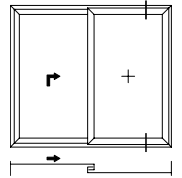


DWG-Zeichnung:  
schubloser Verbund  
DWG drawing:  
split insulating bar

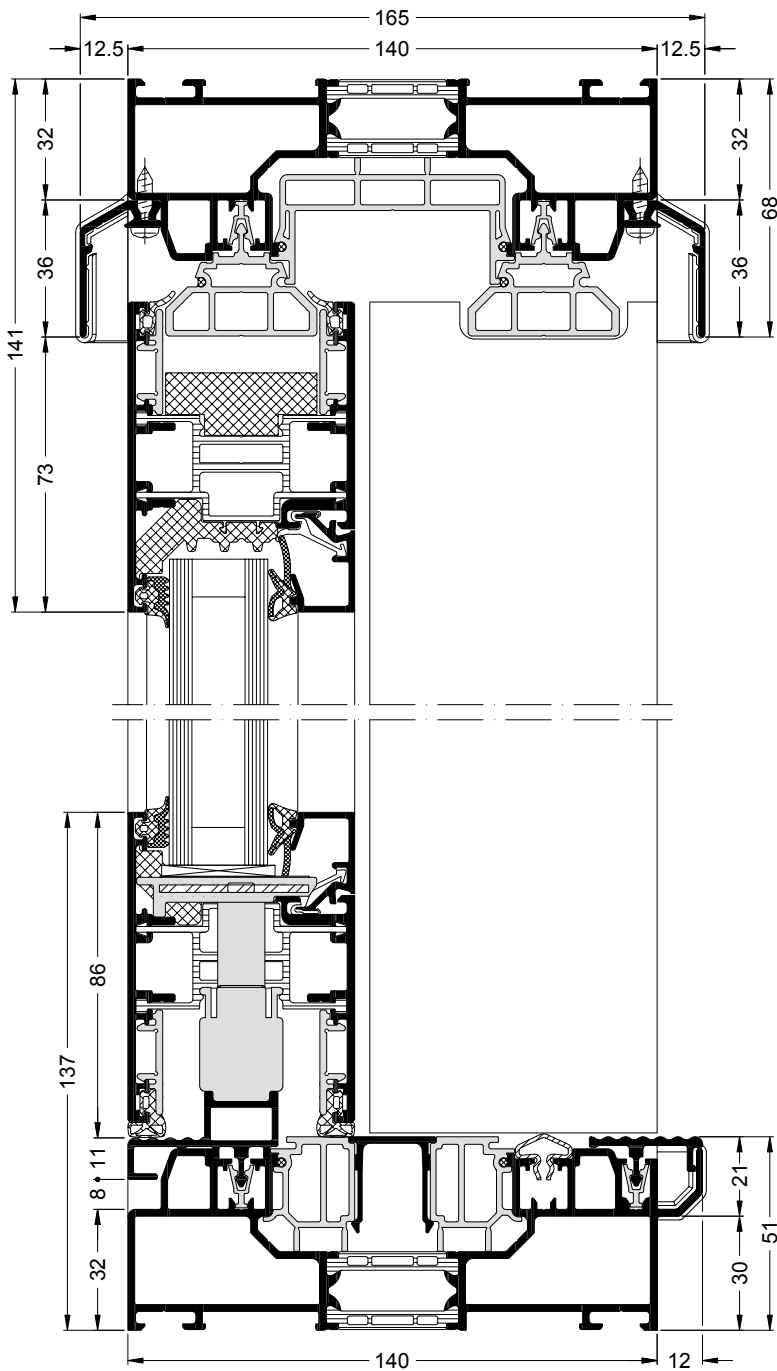
DWG-Zeichnung:  
schubfester Verbund  
DWG drawing:  
fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 2A/1, Vertikalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 60 as type 2A/1, vertical section detail through fixed light

Maximales Flügelgewicht bis 200 kg, niveaugleiche Schwelle DesignLine  
Maximum vent weight of 200 kg, level DesignLine threshold



Schüco ASE 80.HI / ASE 60

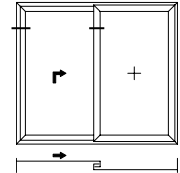


Maßstab 1:2  
Scale 1:2

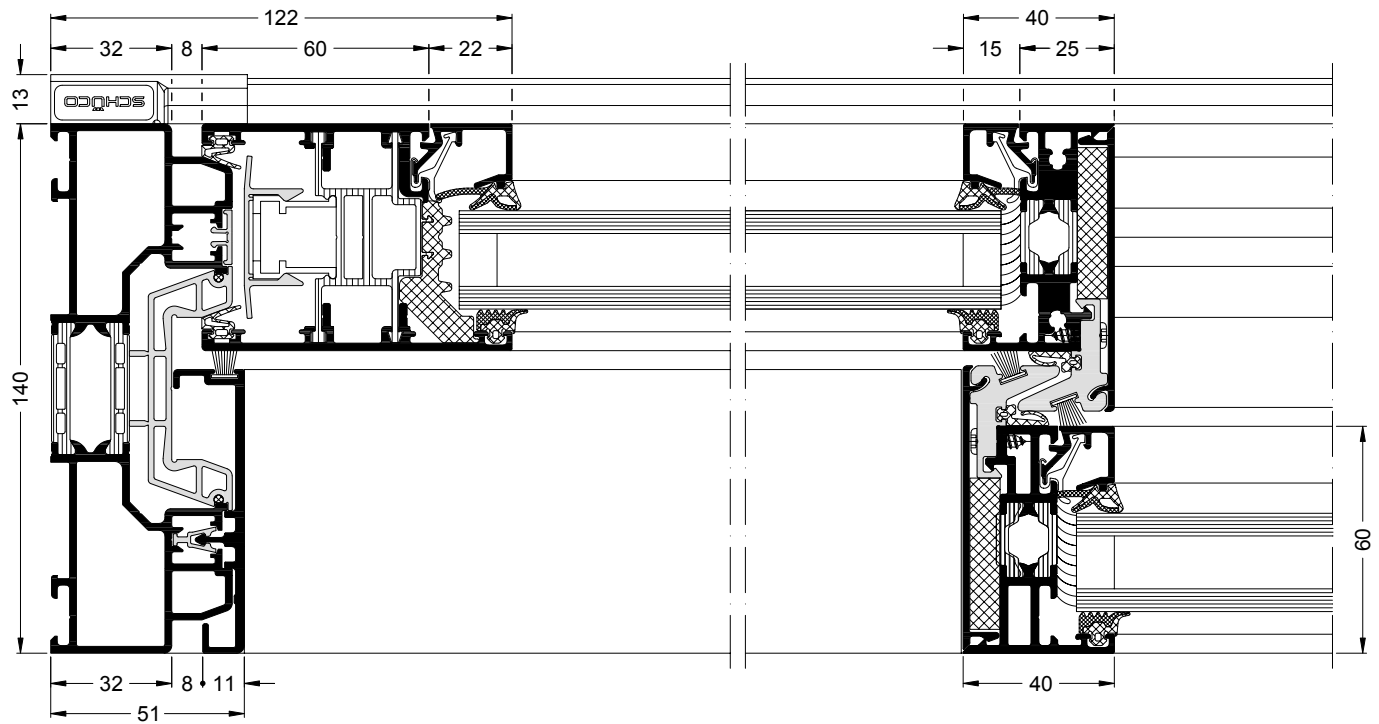
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 2A/1, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 60 as type 2A/1, horizontal section detail through sliding vent



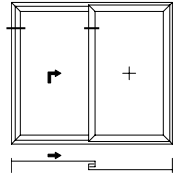
Maximales Flügelgewicht bis 200 kg, schmaler Verhakungsbereich DesignLine  
 Maximum vent weight of 200 kg, narrow DesignLine interlock section



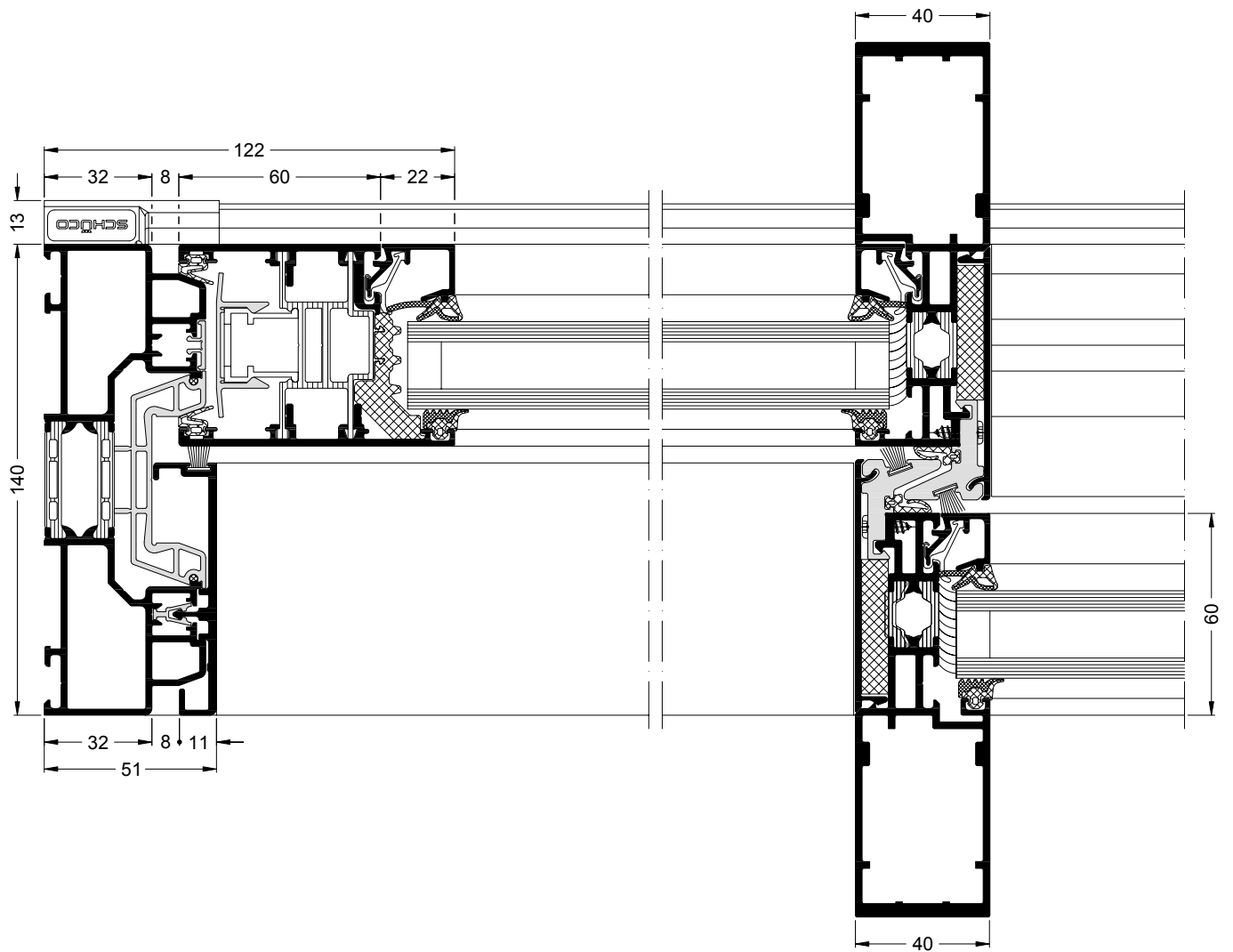
DWG-Zeichnung:  
schubloser Verbund  
DWG drawing:  
split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
schubfester Verbund  
DWG drawing:  
fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 2A/1, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
Schüco ASE 60 as type 2A/1, horizontal section detail through sliding vent



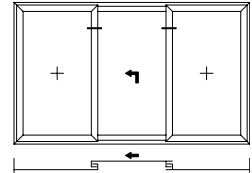
Maximales Flügelgewicht bis 200 kg, schmaler Verhakungsbereich DesignLine mit erhöhter Statik  
Maximum vent weight of 200 kg, narrow DesignLine interlock section with increased statics



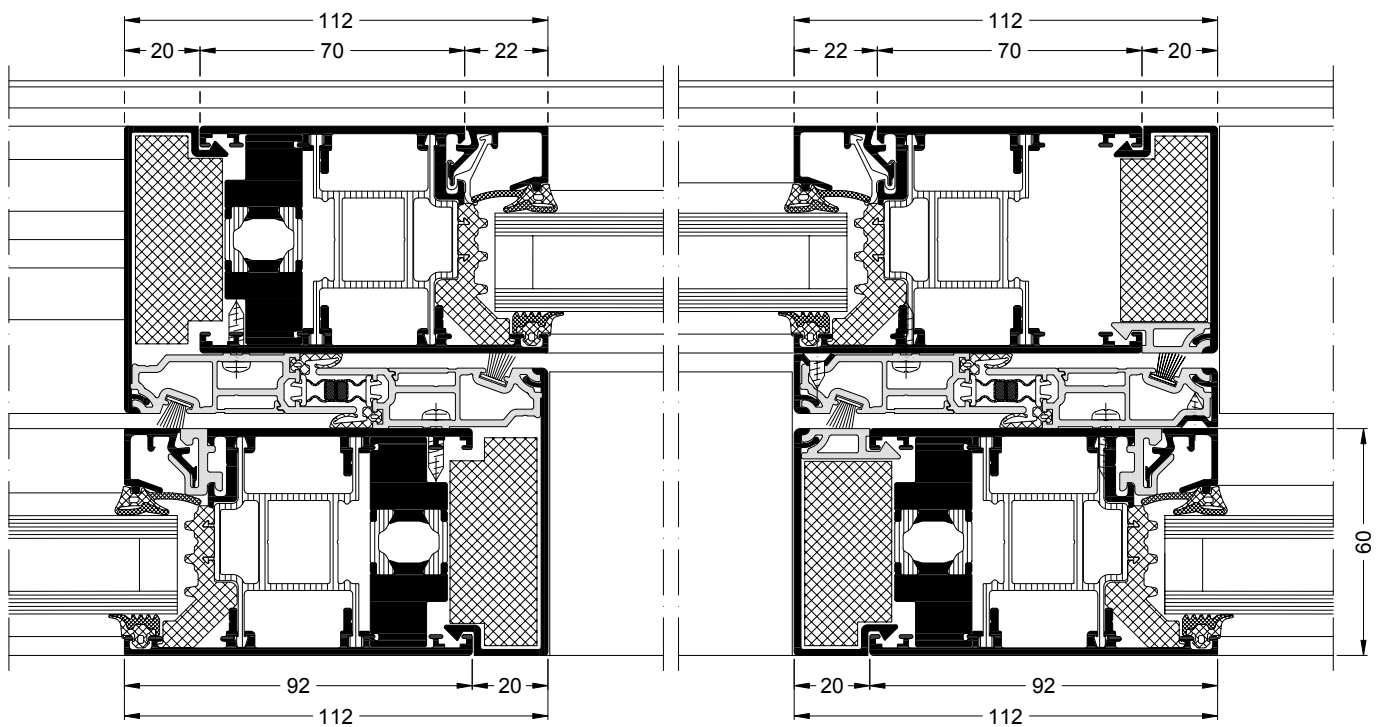
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 2C, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 60 as type 2C, horizontal section detail through sliding vent



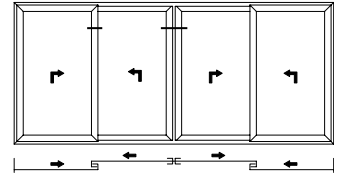
Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
 Maximum vent weight of 500 kg



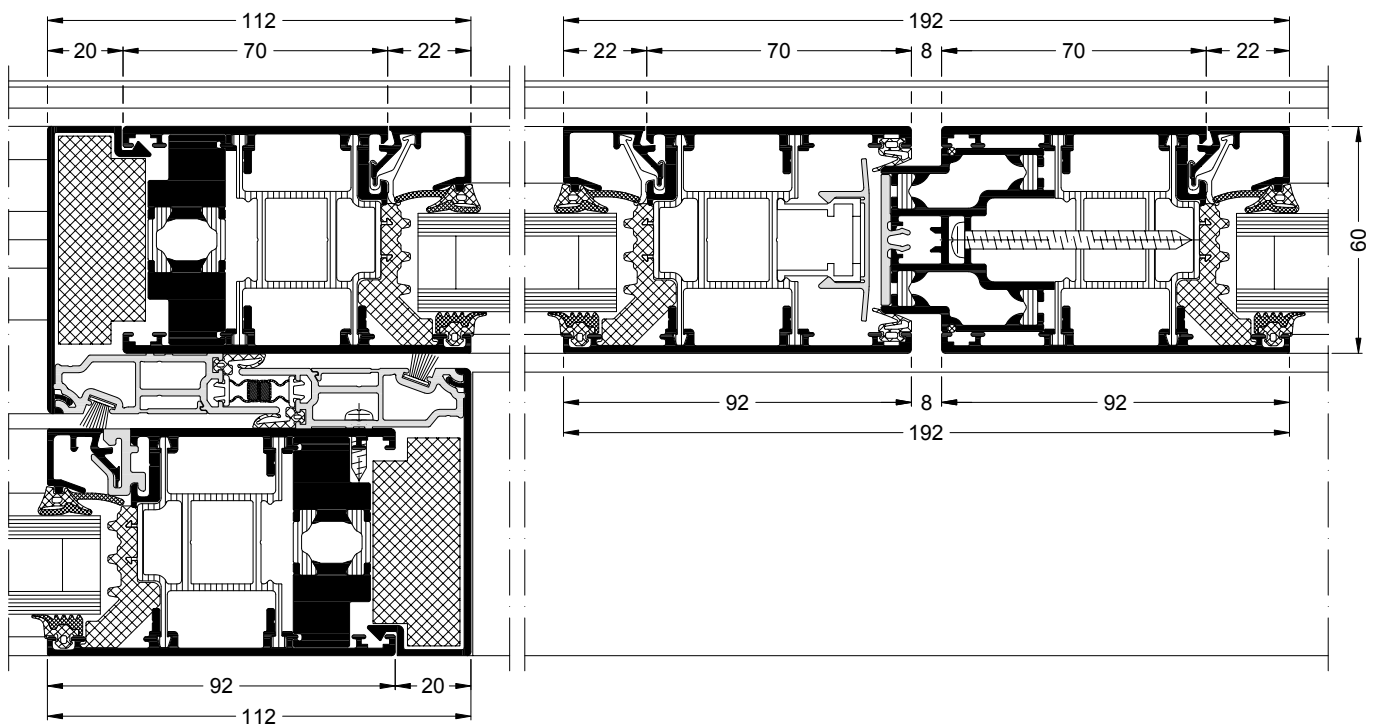
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 2D, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 60 as type 2D, horizontal section detail through sliding vent



Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
 Maximum vent weight of 500 kg



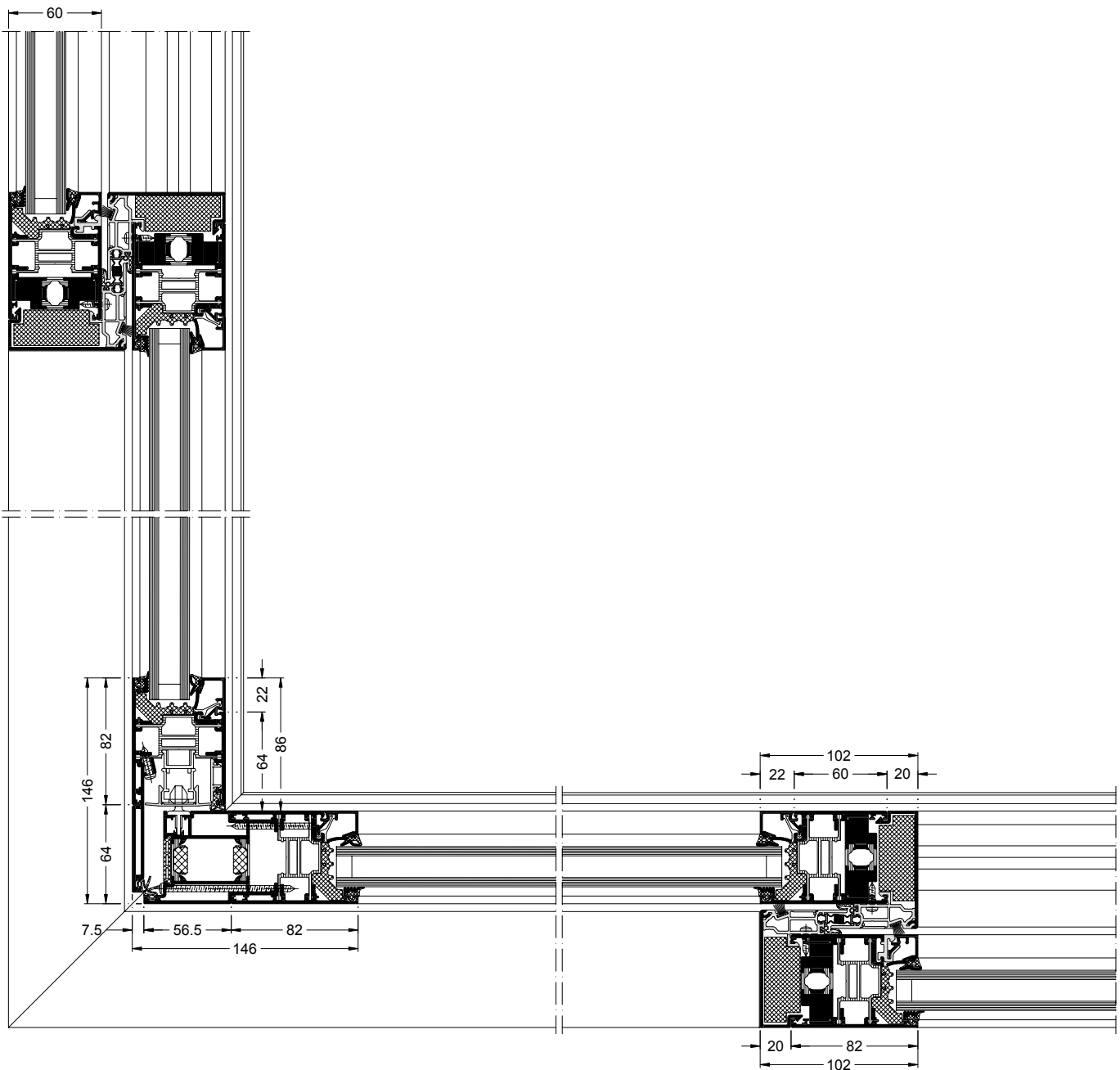
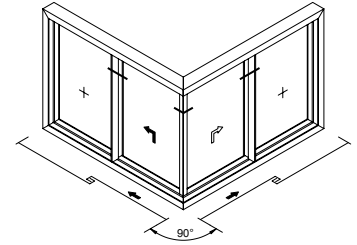
Schüco ASE 80.HI / ASE 60

DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 2D/1 – 90°-Außenecke,  
 Horizontalschnitt durch Eckausbildung**  
**Schüco ASE 60 as type 2D/1 – 90° outer corner,  
 horizontal section detail through corner construction**

Maximales Flügelgewicht bis 200 kg  
 Maximum vent weight of 200 kg

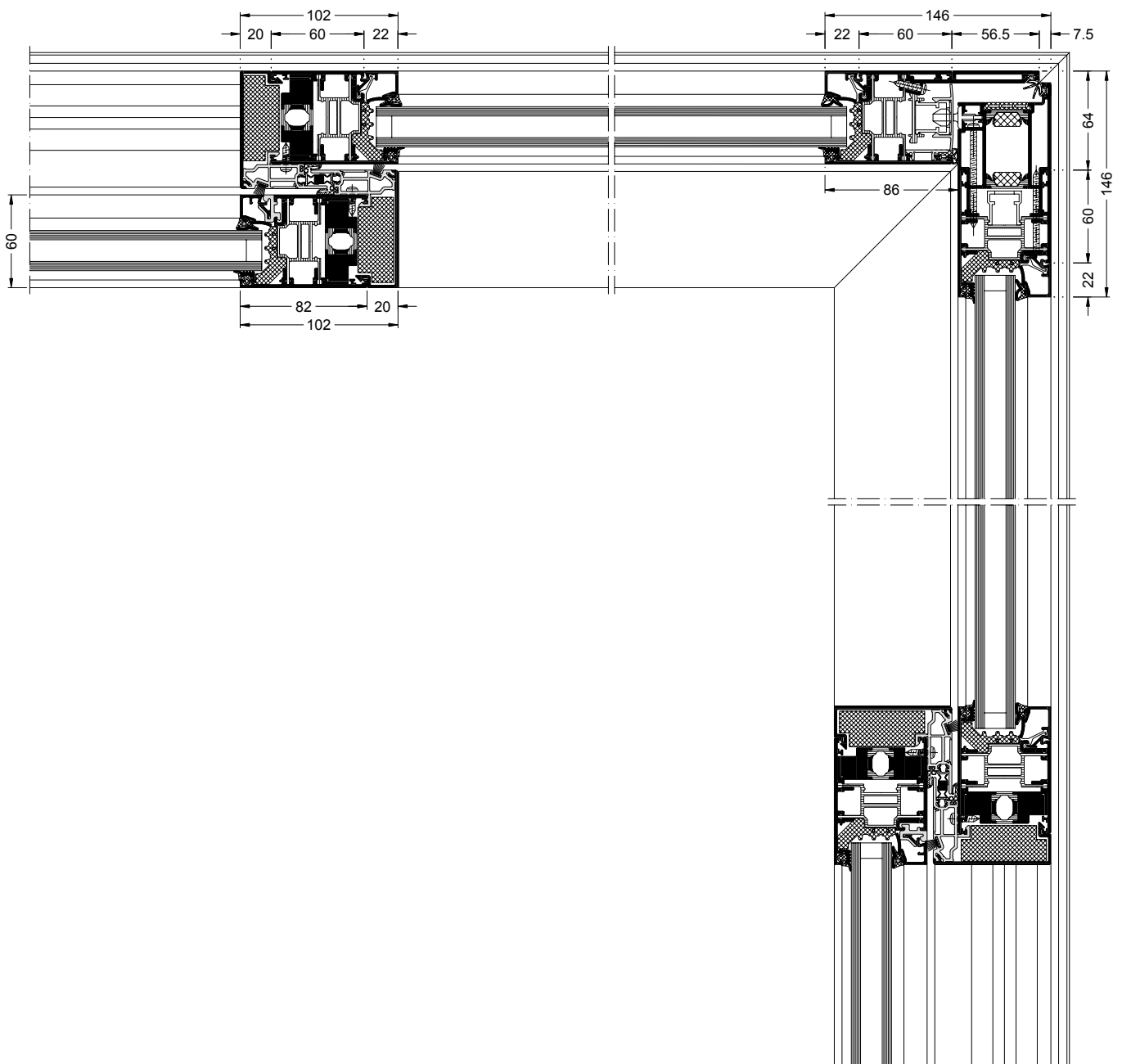
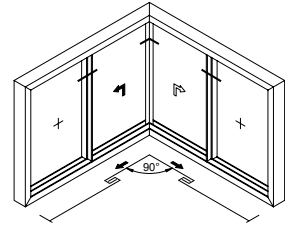


DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 2D/1 – 90°-Innenecke,**  
**Horizontalschnitt durch Eckausbildung**  
 Schüco ASE 60 as type 2D/1 – 90° inner corner,  
 horizontal section detail through corner construction

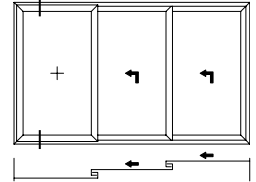
Maximales Flügelgewicht bis 200 kg  
 Maximum vent weight of 200 kg



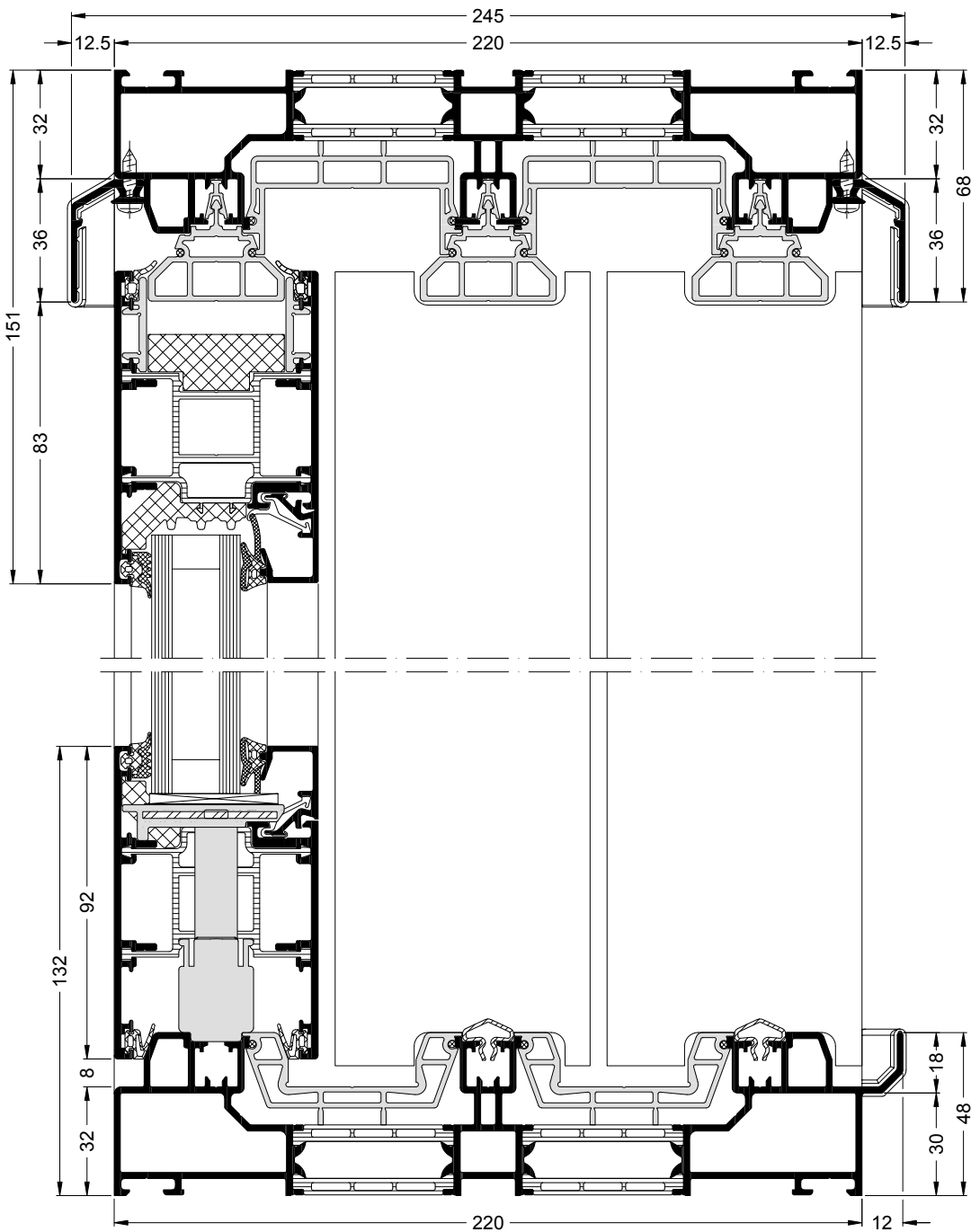
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 3E/1, Vertikalschnitt durch Festfeld**  
 Schüco ASE 60 as type 3E/1, vertical section detail through fixed light



Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
 Maximum vent weight of 500 kg

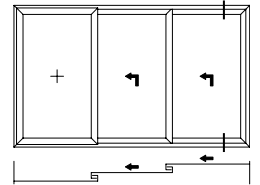


Maßstab 1:2  
 Scale 1:2

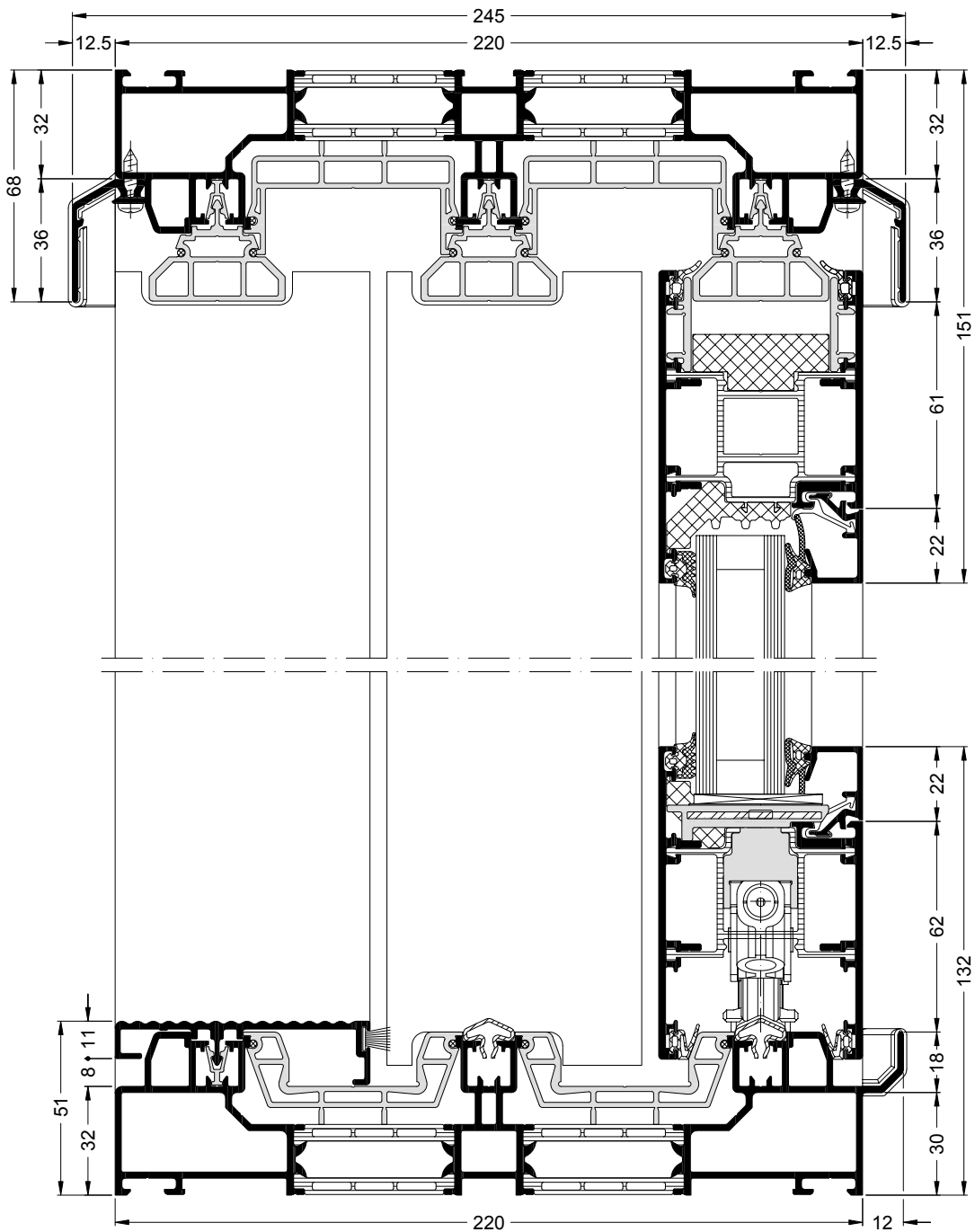
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

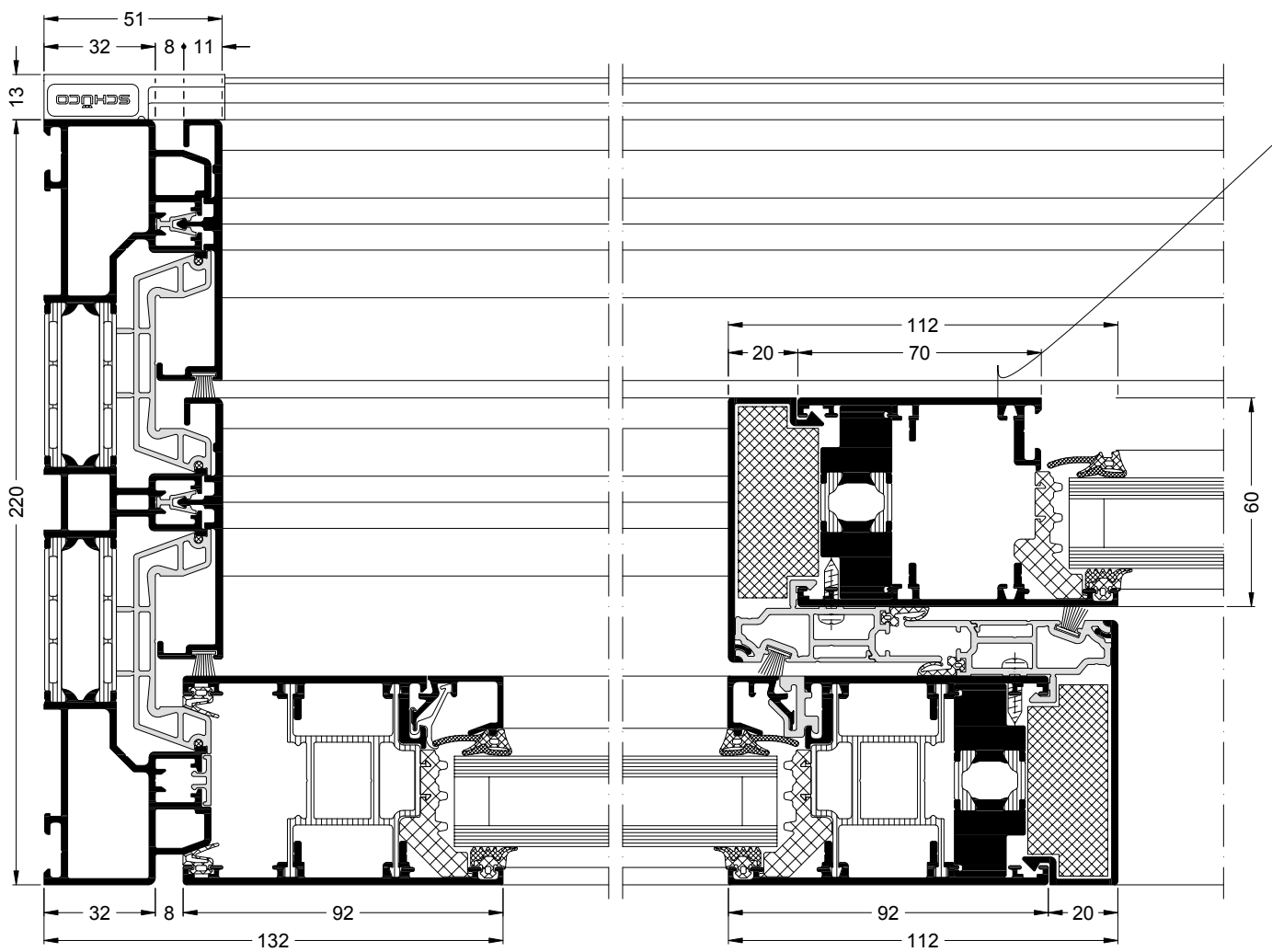
**Schüco ASE 60 als Typ 3E/1, Vertikalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 60 as type 3E/1, vertical section detail through sliding vent

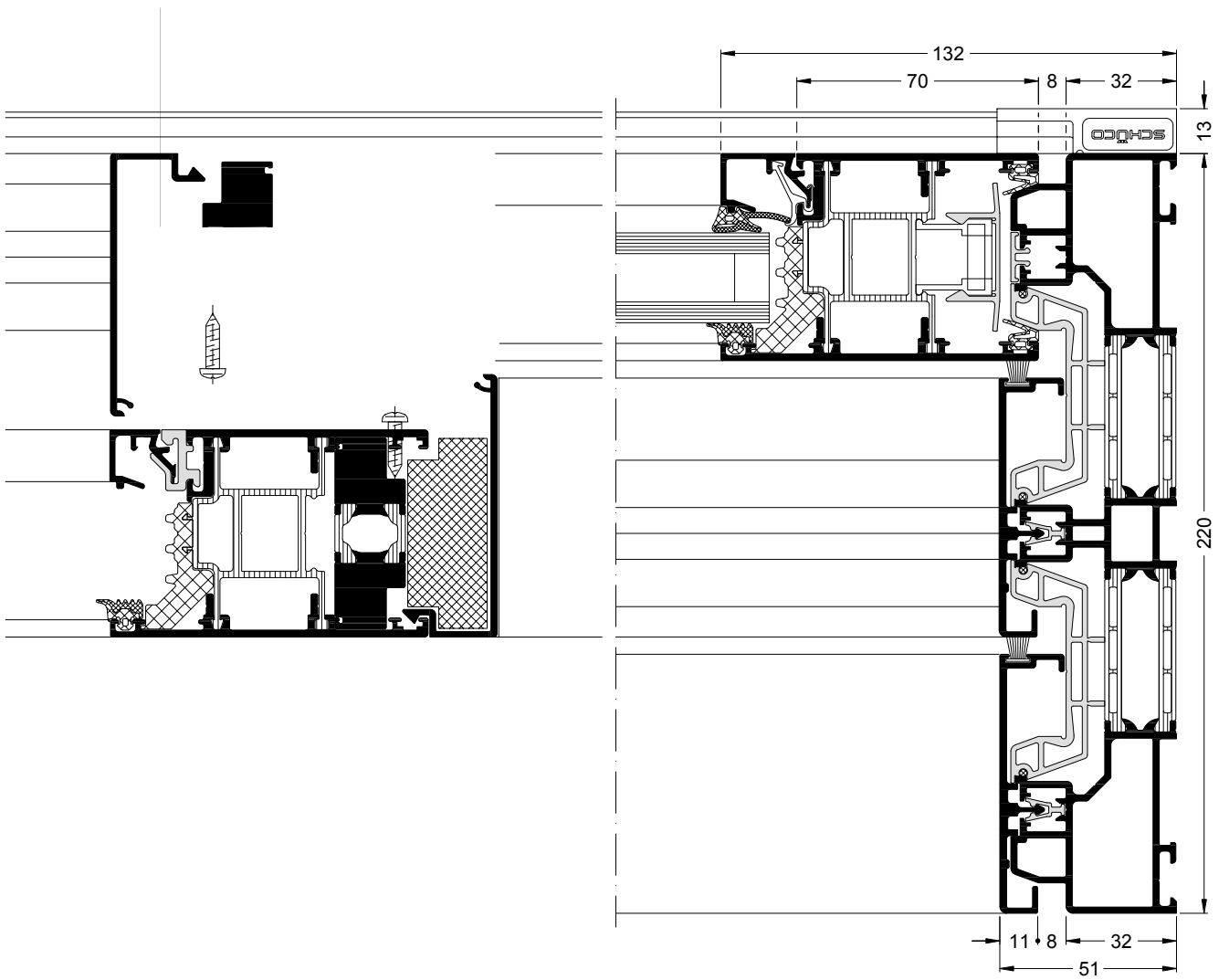


Maximales Flügelgewicht bis 500 kg  
 Maximum vent weight of 500 kg



Maßstab 1:2  
 Scale 1:2

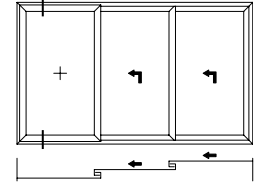




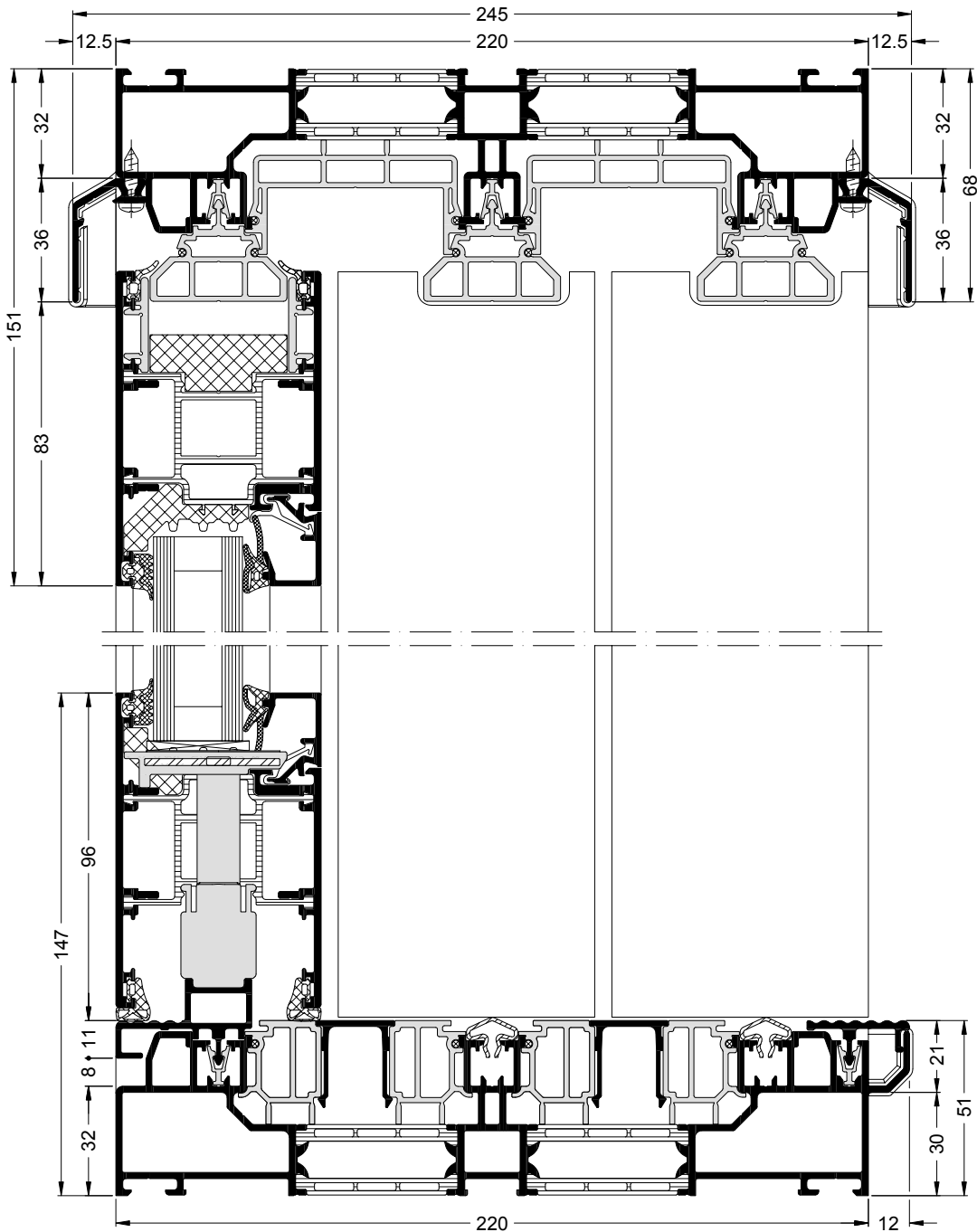
DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 3E/1, Vertikalschnitt durch Festfeld**  
 Schüco ASE 60 as type 3E/1, vertical section detail through fixed light



Maximales Flügelgewicht bis 500 kg, niveaugleiche Schwelle DesignLine  
 Maximum vent weight of 500 kg, level DesignLine threshold

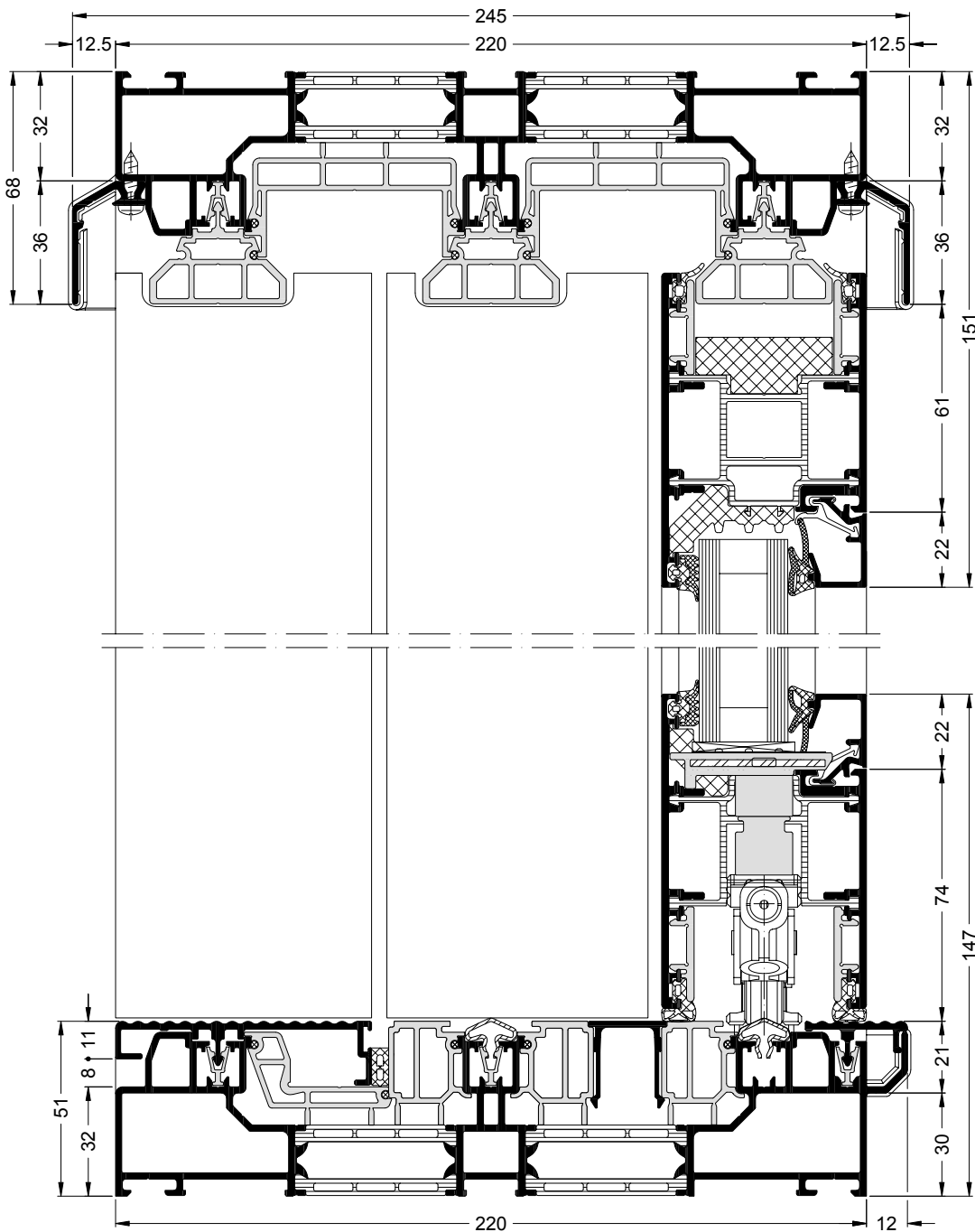
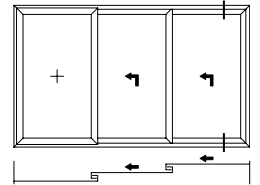


DWG-Zeichnung:  
 schubloser Verbund  
 DWG drawing:  
 split insulating bar

DWG-Zeichnung:  
 schubfester Verbund  
 DWG drawing:  
 fixed insulating bar

**Schüco ASE 60 als Typ 3E/1, Vertikalschnitt durch Schiebeelement**  
 Schüco ASE 60 as type 3E/1, vertical section detail through sliding unit

Maximales Flügelgewicht bis 500 kg, niveaugleiche Schwelle DesignLine  
 Maximum vent weight of 500 kg, level DesignLine threshold



Maßstab 1:2  
 Scale 1:2

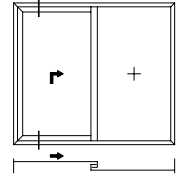
Schüco ASE 80.HI / ASE 60

# Elementschnitte Schüco ASE 60 TipTronic

## Schüco ASE 60 TipTronic unit section details

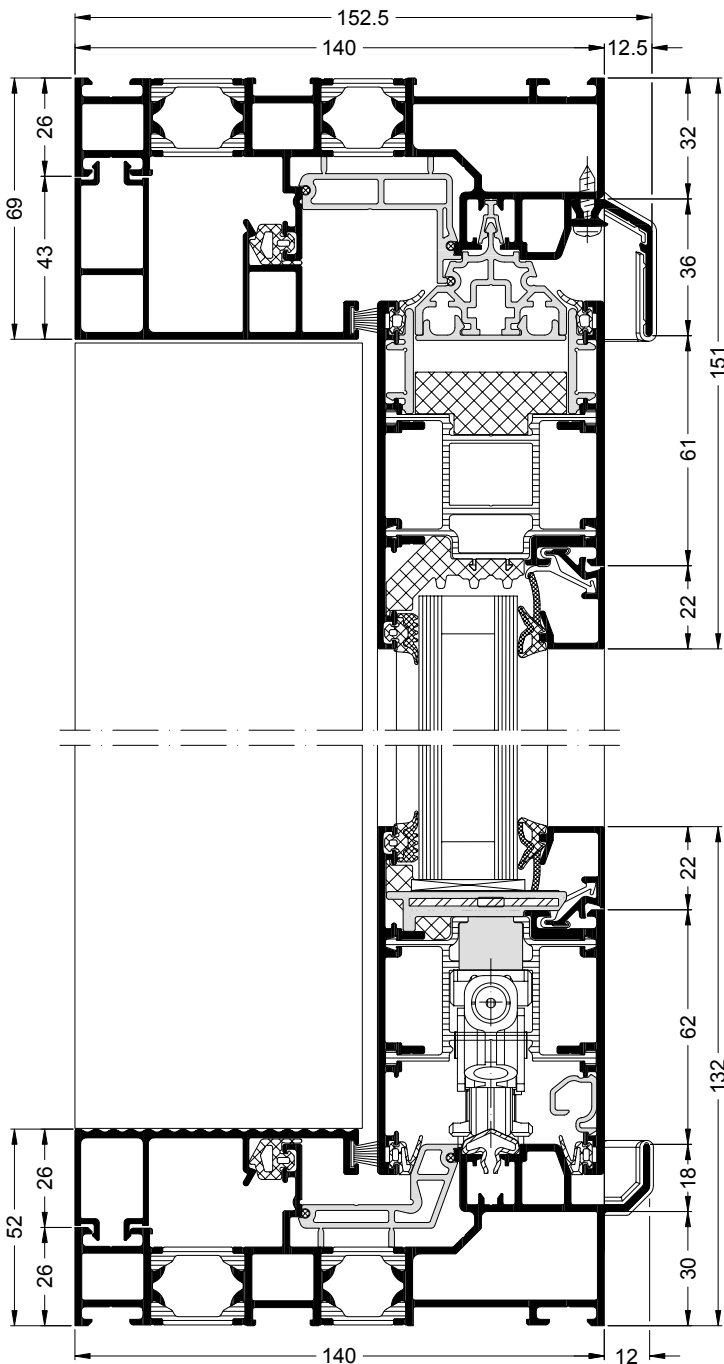
**Schüco ASE 60 TipTronic als Typ 1A – innenlaufend, Vertikalschnitt durch Schiebeflügel**

Schüco ASE 60 TipTronic as type 1A – running internally, vertical section detail through sliding vent

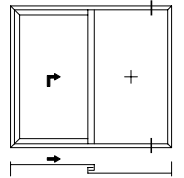


Maximales Flügelgewicht bis 600 kg

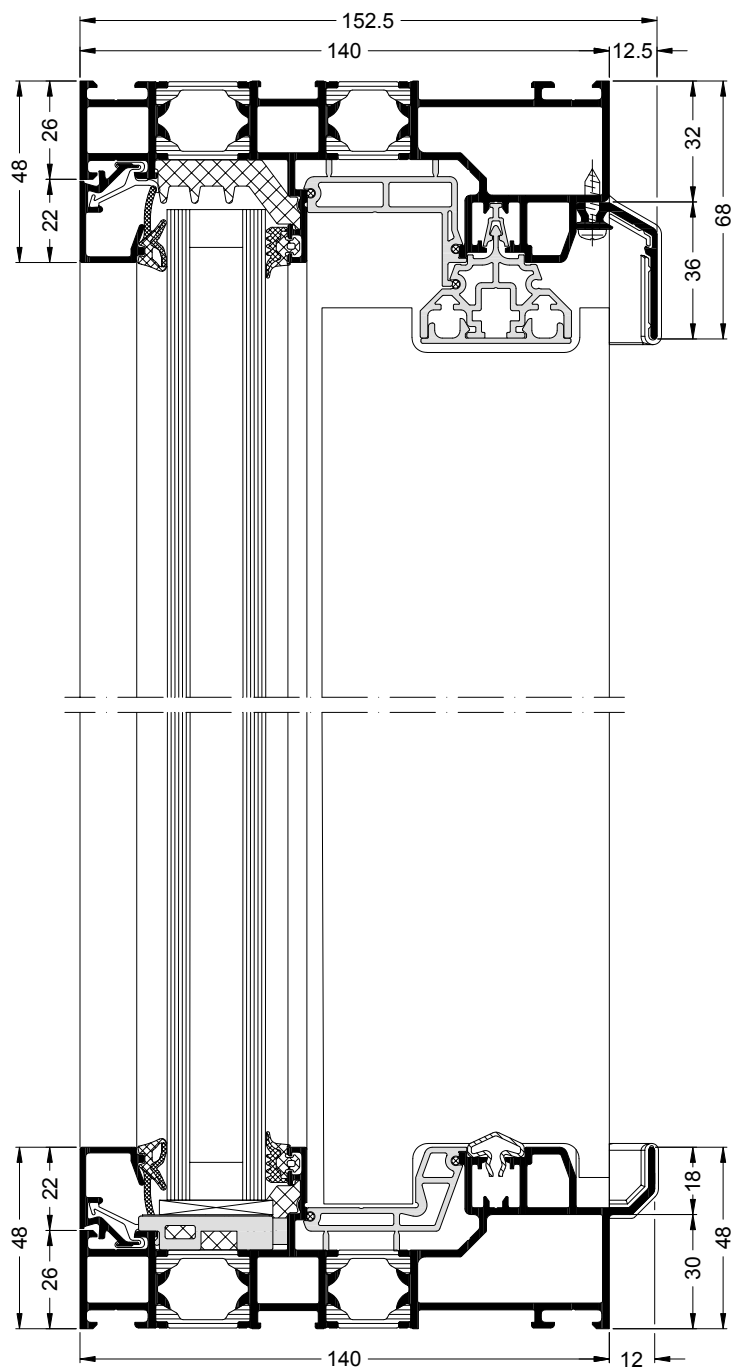
Maximum vent weight of 600 kg



**Schüco ASE 60 TipTronic als Typ 1A – innenlaufend, Vertikalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 60 TipTronic as type 1A – running internally, vertical section detail through fixed light

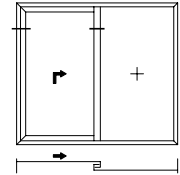


Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
Maximum vent weight of 600 kg

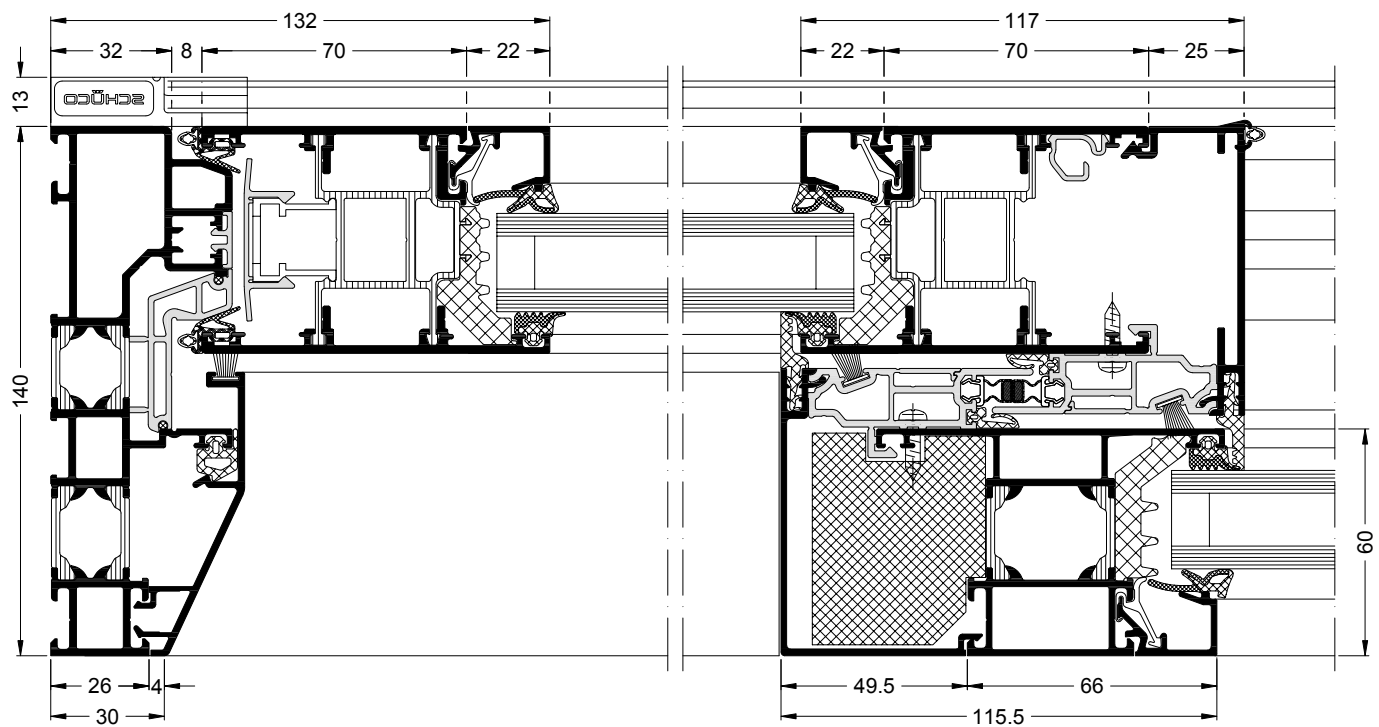


Maßstab 1:2  
Scale 1:2

**Schüco ASE 60 TipTronic als Typ 1A – innenlaufend, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
Schüco ASE 60 TipTronic as type 1A – running internally, horizontal section detail  
through sliding vent

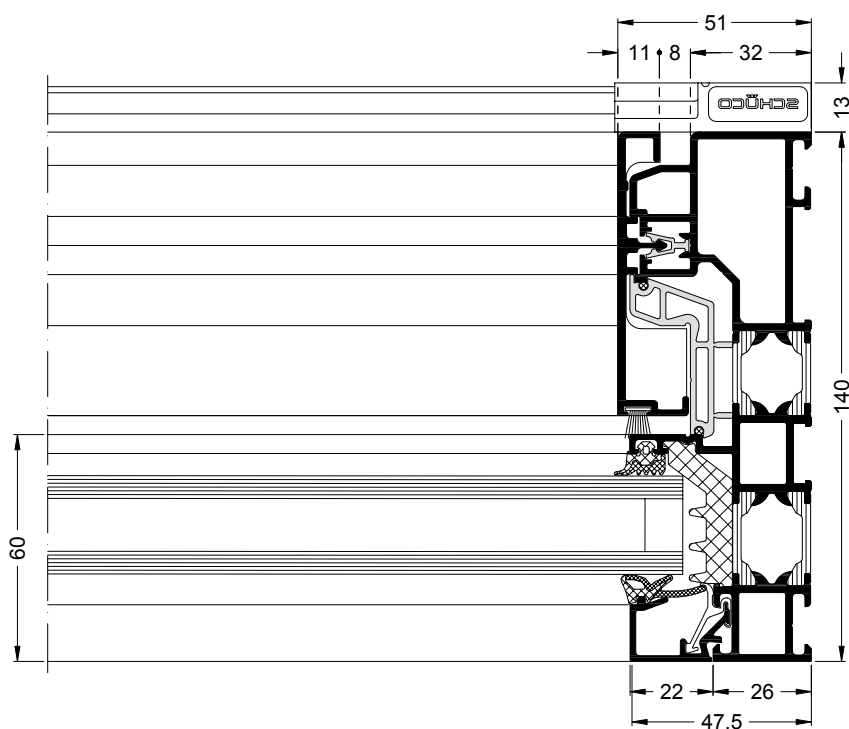
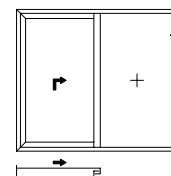


Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
Maximum vent weight of 600 kg

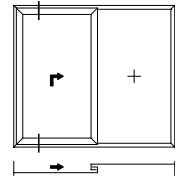


**Schüco ASE 60 TipTronic als Typ 1A – innenlaufend, Horizontalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 60 TipTronic as type 1A – running internally, horizontal section detail through fixed light

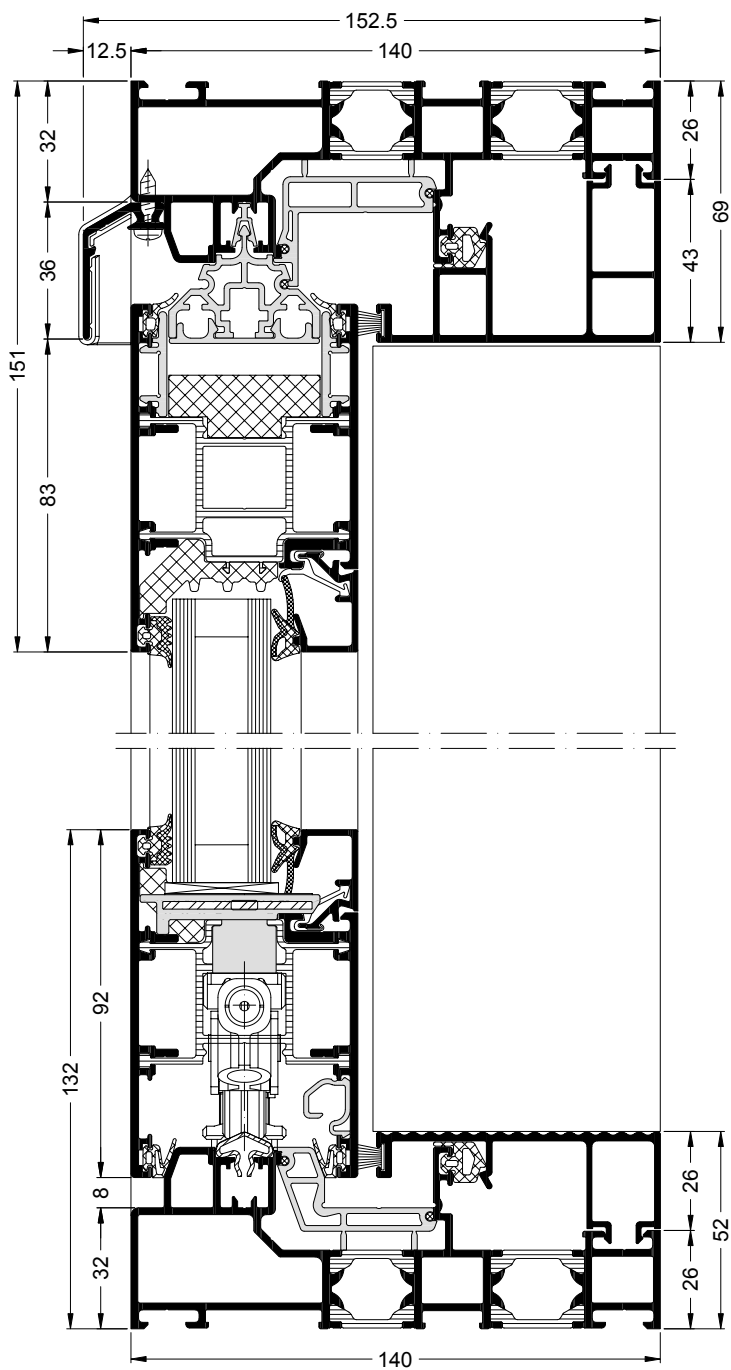
Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
Maximum vent weight of 600 kg

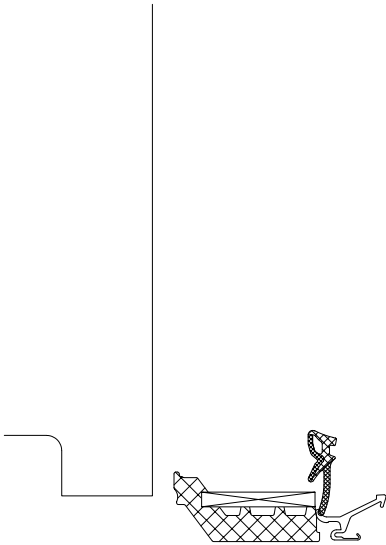
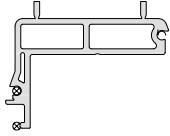


**Schüco ASE 60 TipTronic als Typ 1A – außenlaufend, Vertikalschnitt durch Schiebeflügel**  
**Schüco ASE 60 TipTronic as type 1A – running externally, vertical section detail**  
**through sliding vent**

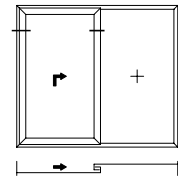


Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
Maximum vent weight of 600 kg

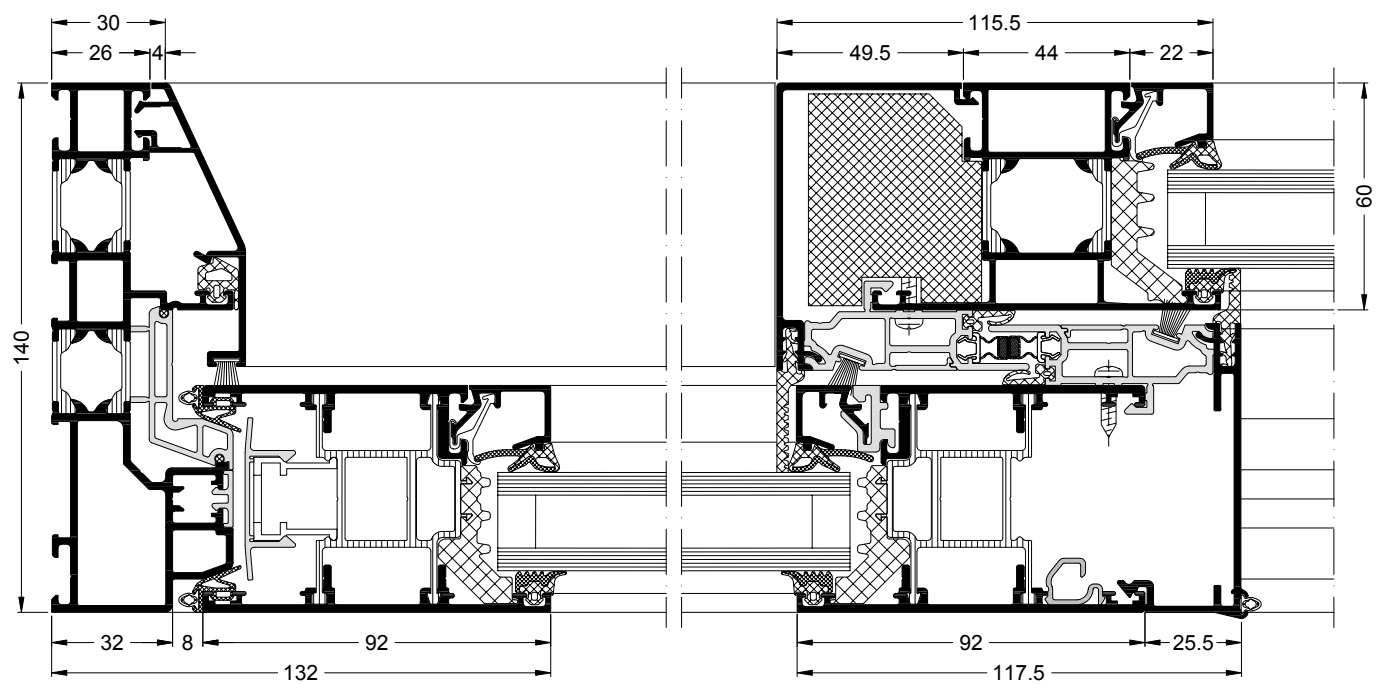




**Schüco ASE 60 TipTronic als Typ 1A – außenlaufend, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
Schüco ASE 60 TipTronic as type 1A – running externally, horizontal section detail  
through sliding vent

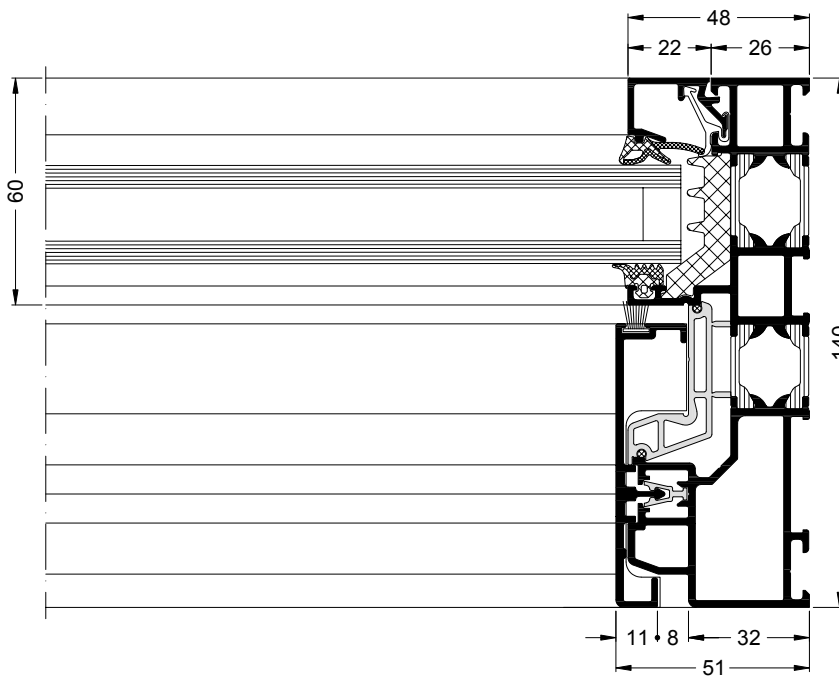
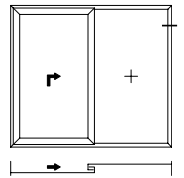


Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
Maximum vent weight of 600 kg

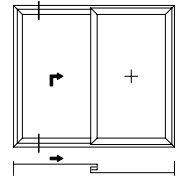


**Schüco ASE 60 TipTronic als Typ 1A – außenlaufend, Horizontalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 60 TipTronic as type 1A – running externally, horizontal section detail  
through fixed light

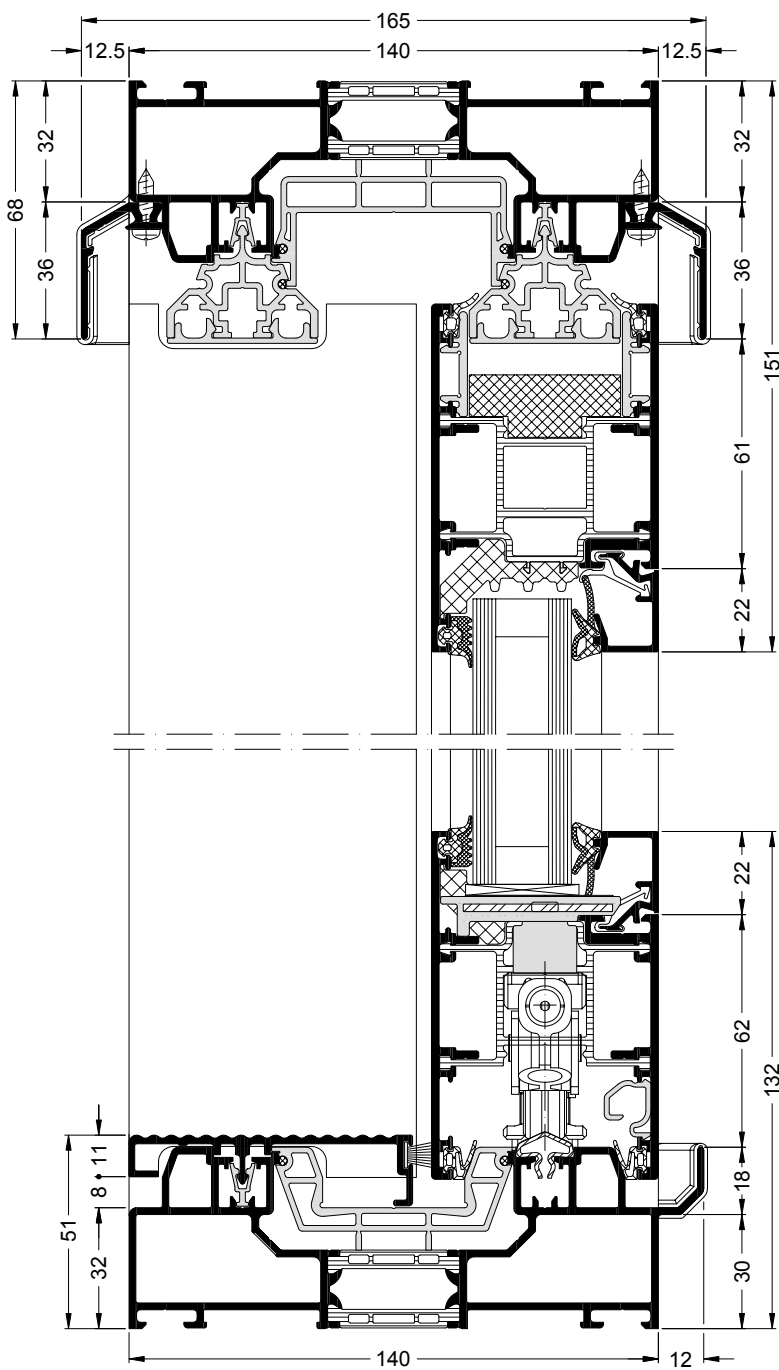
Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
Maximum vent weight of 600 kg



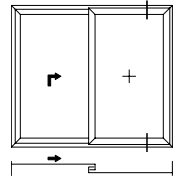
**Schüco ASE 60 TipTronic als Typ 2A/1, Vertikalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 60 TipTronic as type 2A/1, vertical section detail through sliding vent



Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
 Maximum vent weight of 600 kg

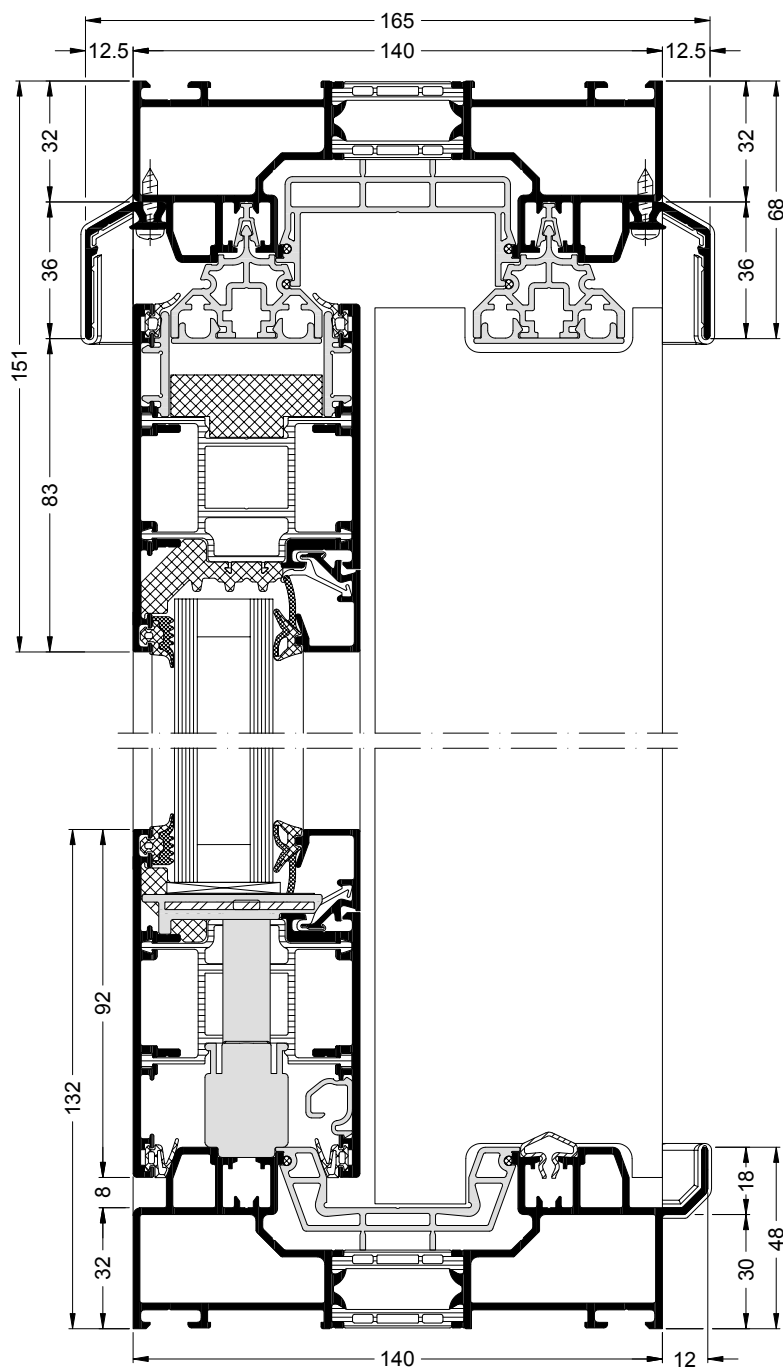


**Schüco ASE 60 TipTronic als Typ 2A/1, Vertikalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 60 TipTronic as type 2A/1, vertical section detail through fixed light



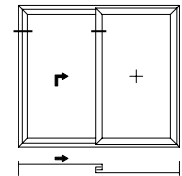
Schüco ASE 80.HI / ASE 60

Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
Maximum vent weight of 600 kg

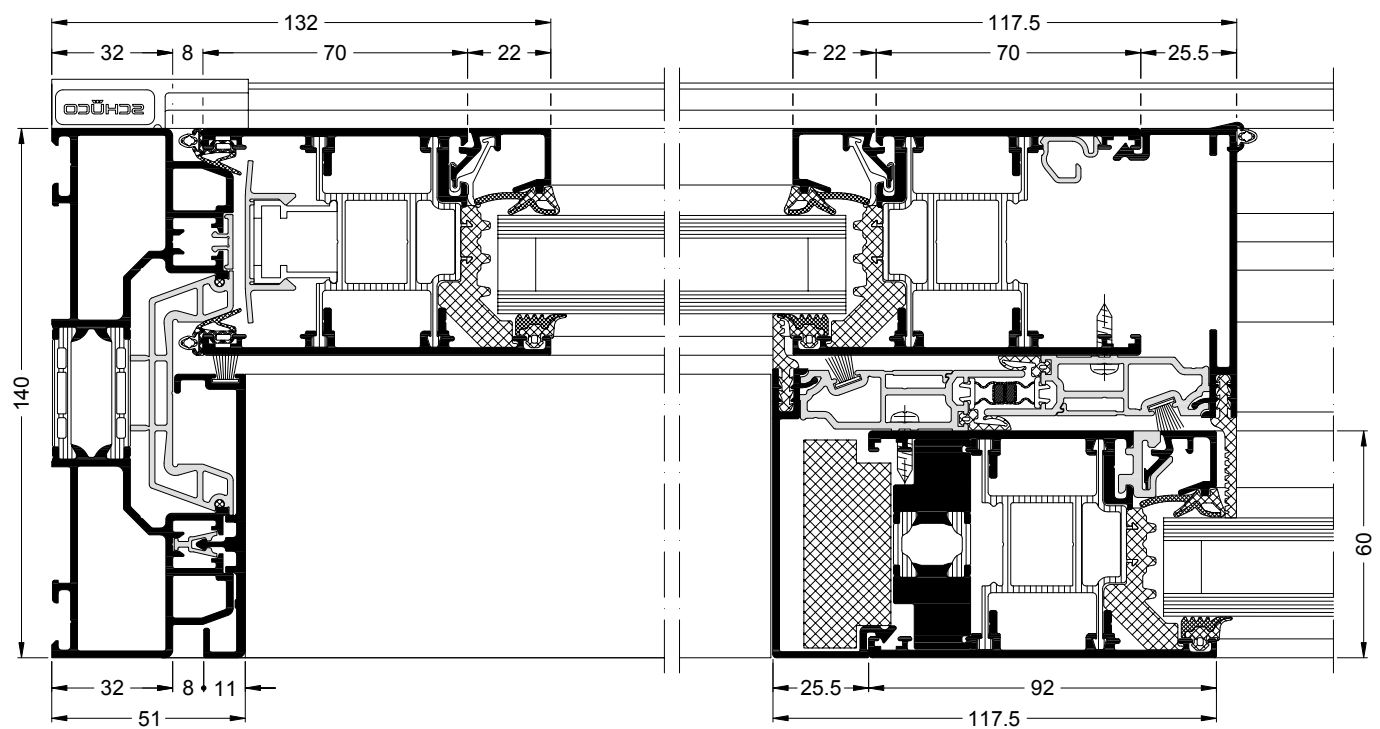


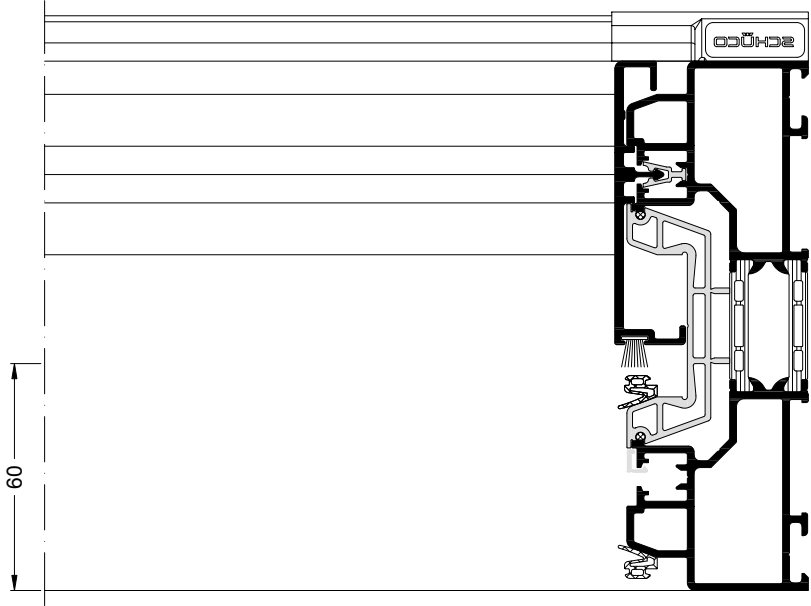
Maßstab 1:2  
Scale 1:2

**Schüco ASE 60 TipTronic als Typ 2A/1, Horizontalschnitt durch Schiebeflügel**  
Schüco ASE 60 TipTronic as type 2A/1, horizontal section detail through sliding vent

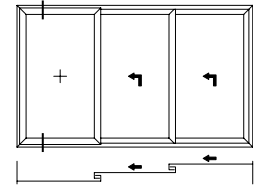


Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
Maximum vent weight of 600 kg

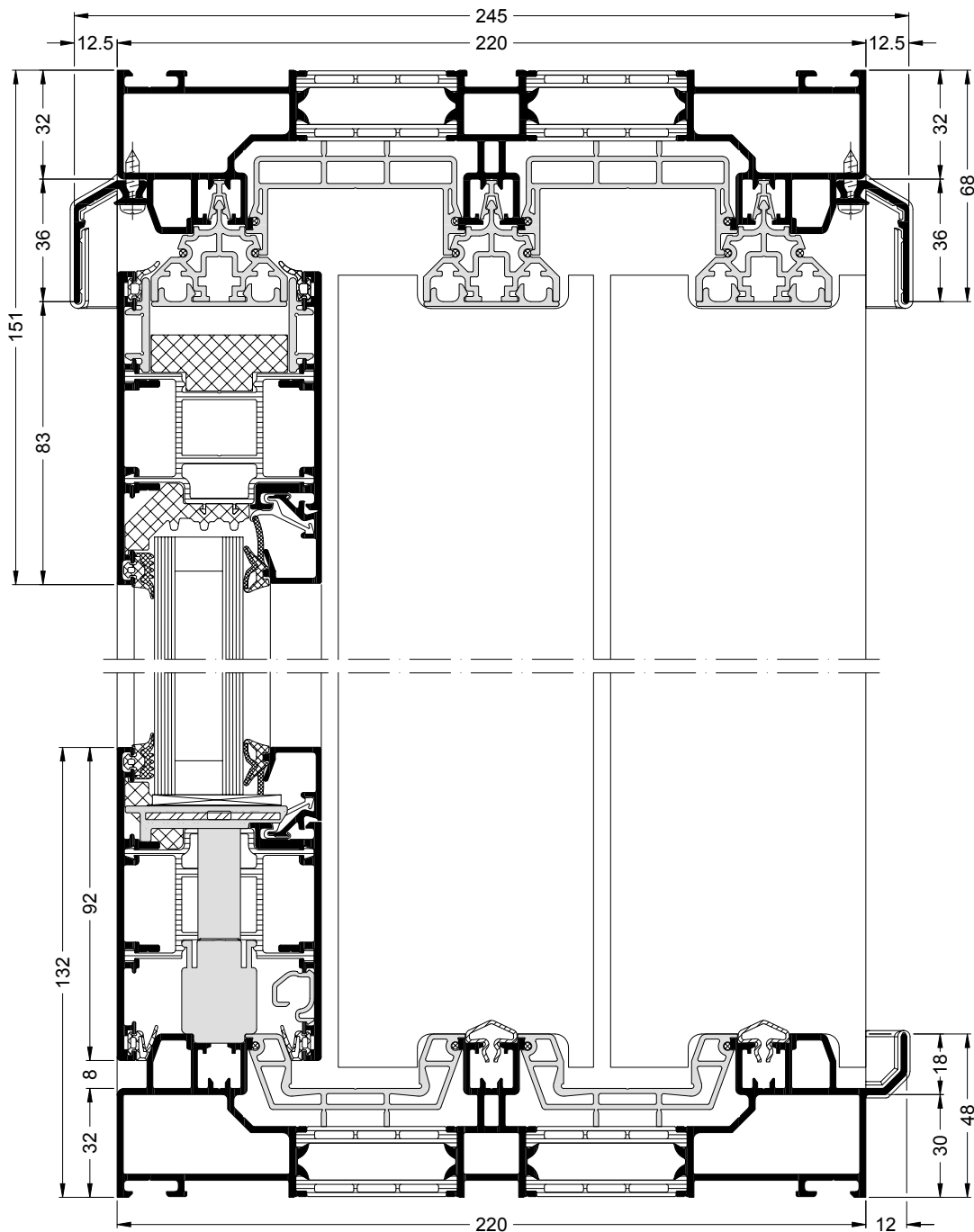




**Schüco ASE 60 TipTronic als Typ 3E/1, Vertikalschnitt durch Festfeld**  
Schüco ASE 60 TipTronic as type 3E/1, vertical section detail through fixed light



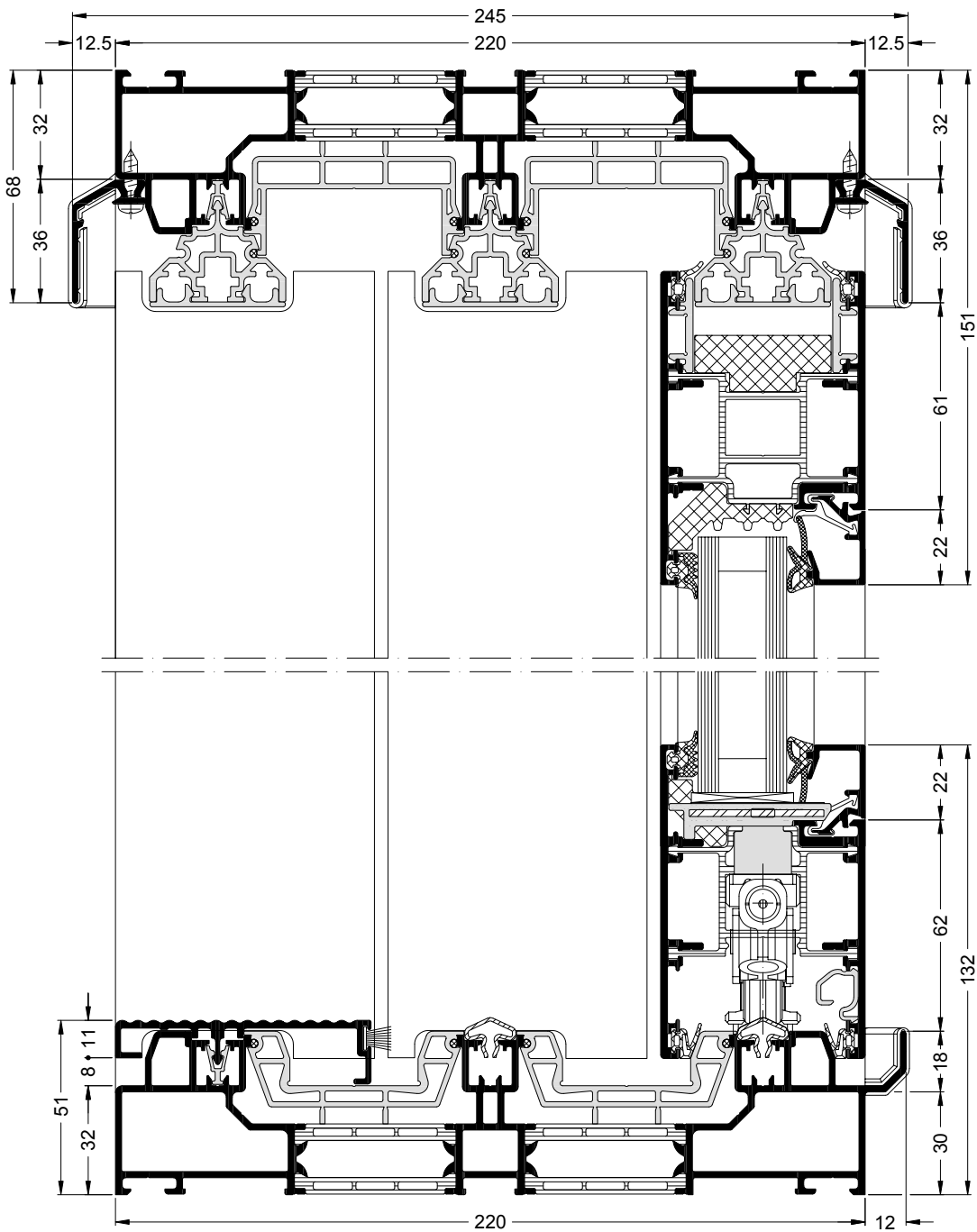
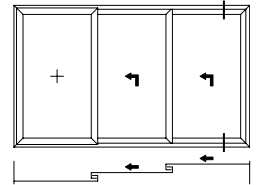
Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
Maximum vent weight of 600 kg



Maßstab 1:2  
Scale 1:2

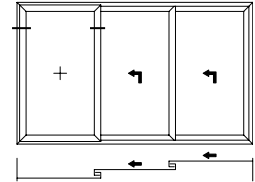
**Schüco ASE 60 TipTronic als Typ 3E/1, Vertikalschnitt durch Schiebeflügel**  
 Schüco ASE 60 TipTronic as type 3E/1, vertical section detail through sliding vent

Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
 Maximum vent weight of 600 kg

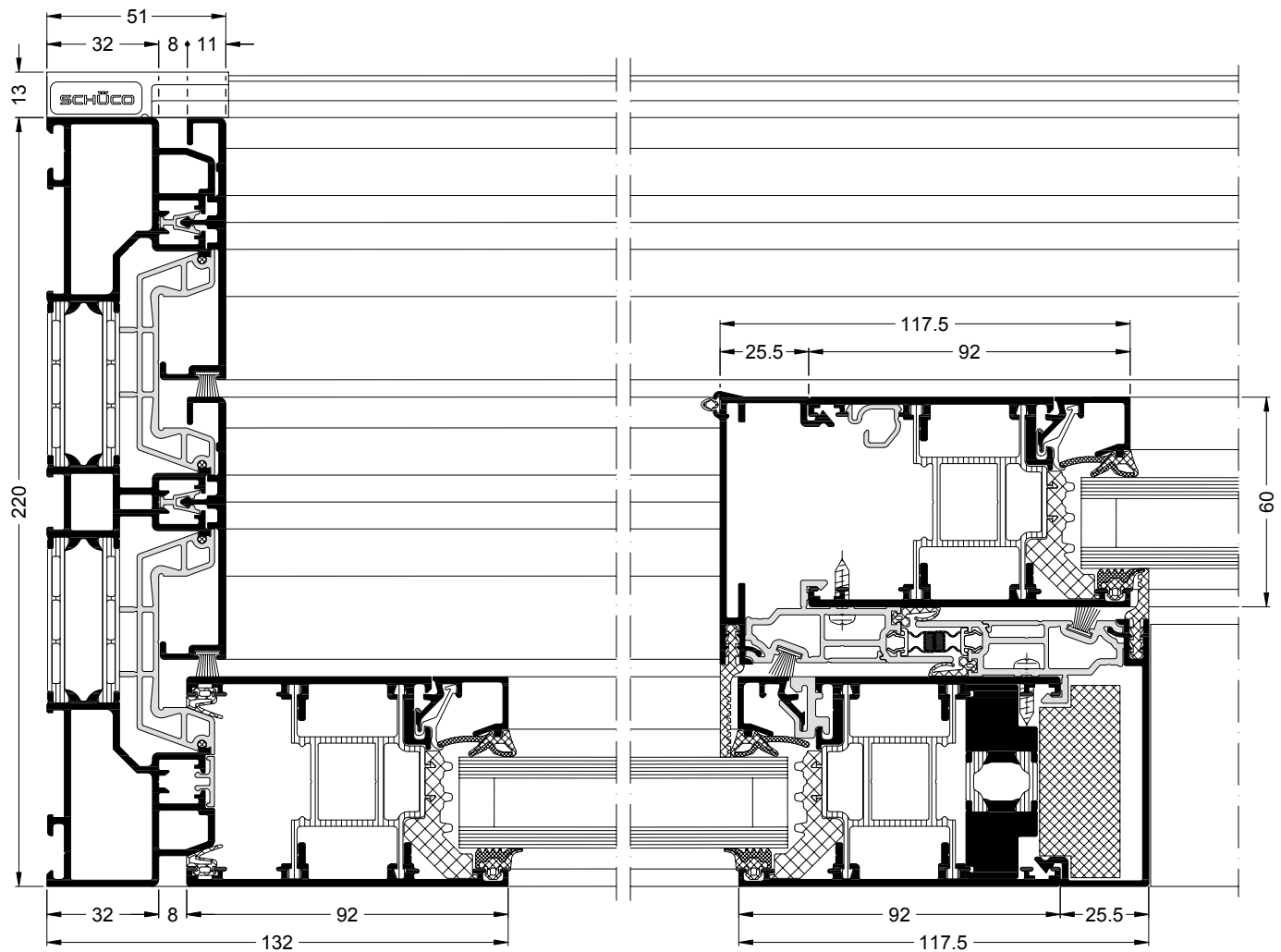


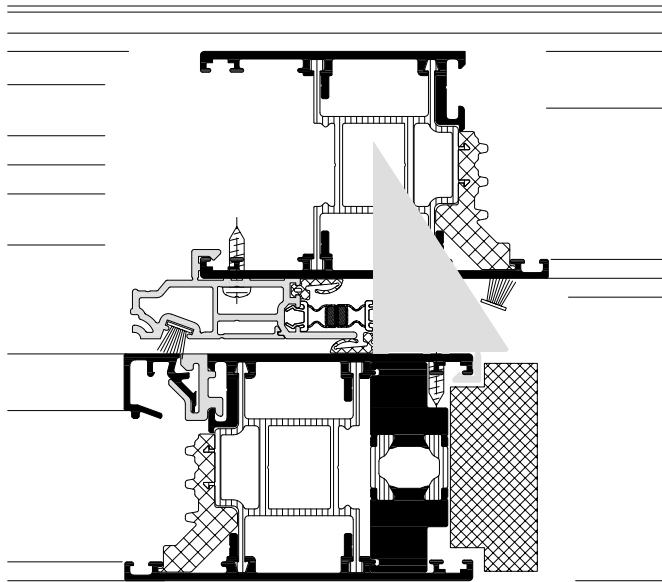
Maßstab 1:2  
 Scale 1:2

**Schüco ASE 60 TipTronic als Typ 3E/1, Horizontalschnitt durch Festfeld**  
 Schüco ASE 60 TipTronic as type 3E/1, horizontal section detail through fixed light



Maximales Flügelgewicht bis 600 kg  
 Maximum vent weight of 600 kg

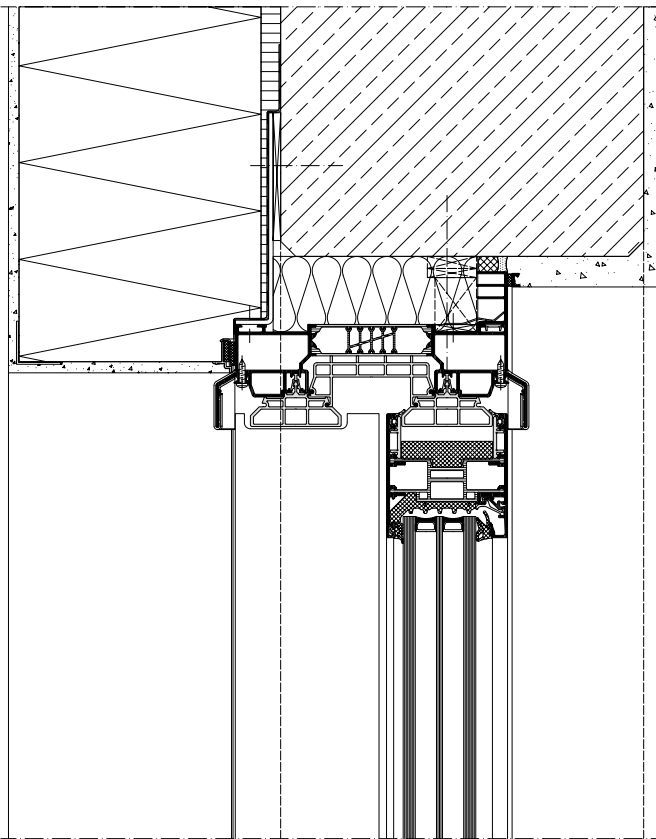
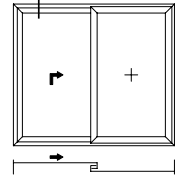




# Baukörperanschlüsse

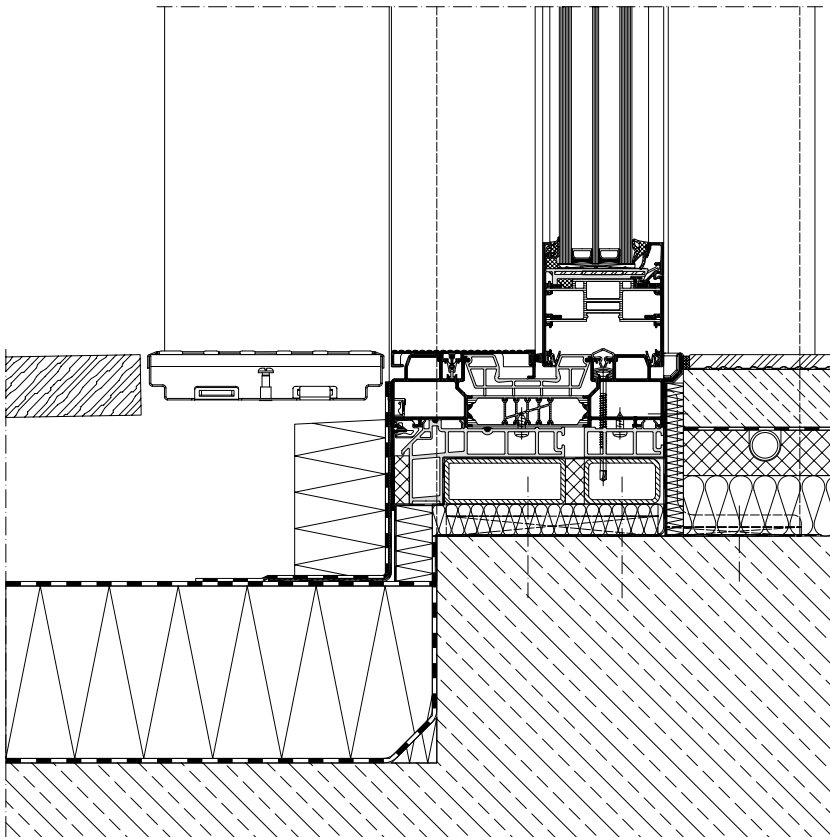
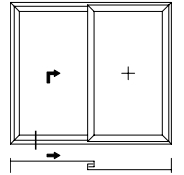
## Attachments to building structure

**Oberer Anschluss Schüco ASE 80.HI, 2-gleisig, an Wärmedämmverbundsystem**  
Top attachment of Schüco ASE 80.HI, double-track, to composite thermal insulation system

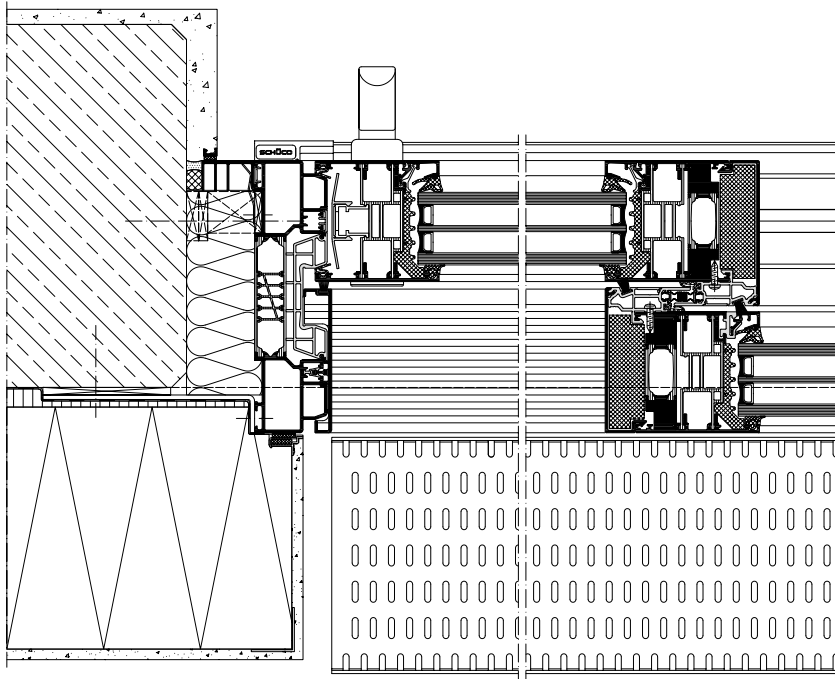
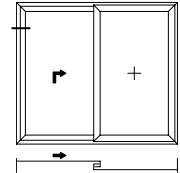


**Unterer Anschluss Schüco ASE 80.HI, 2-gleisig, an Wärmedämmverbundsystem mit  
Übergang zur Terrasse**

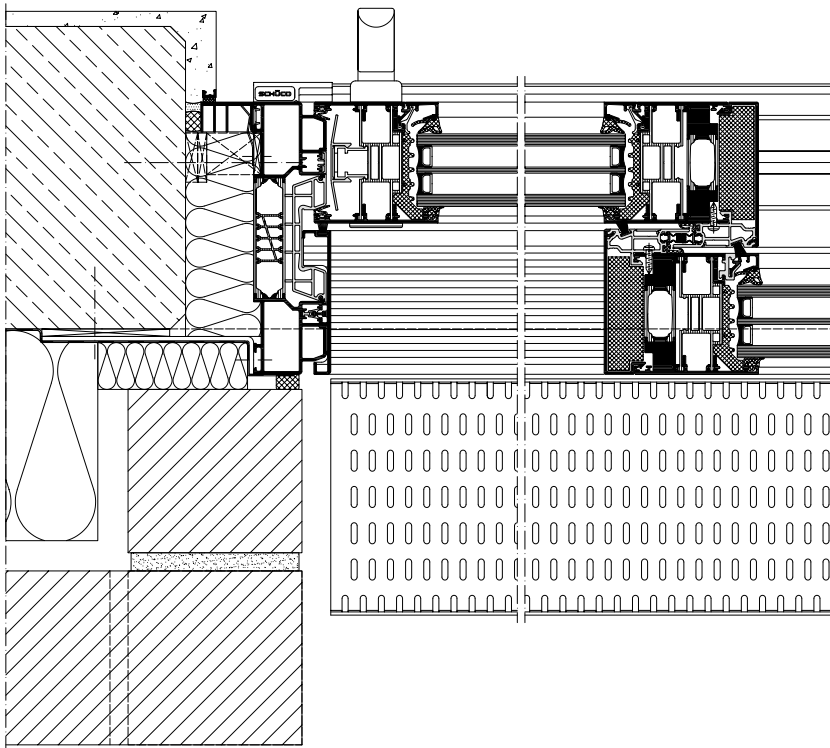
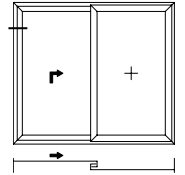
Bottom attachment of Schüco ASE 80.HI, double-track, to composite thermal insulation system  
with transition to terrace



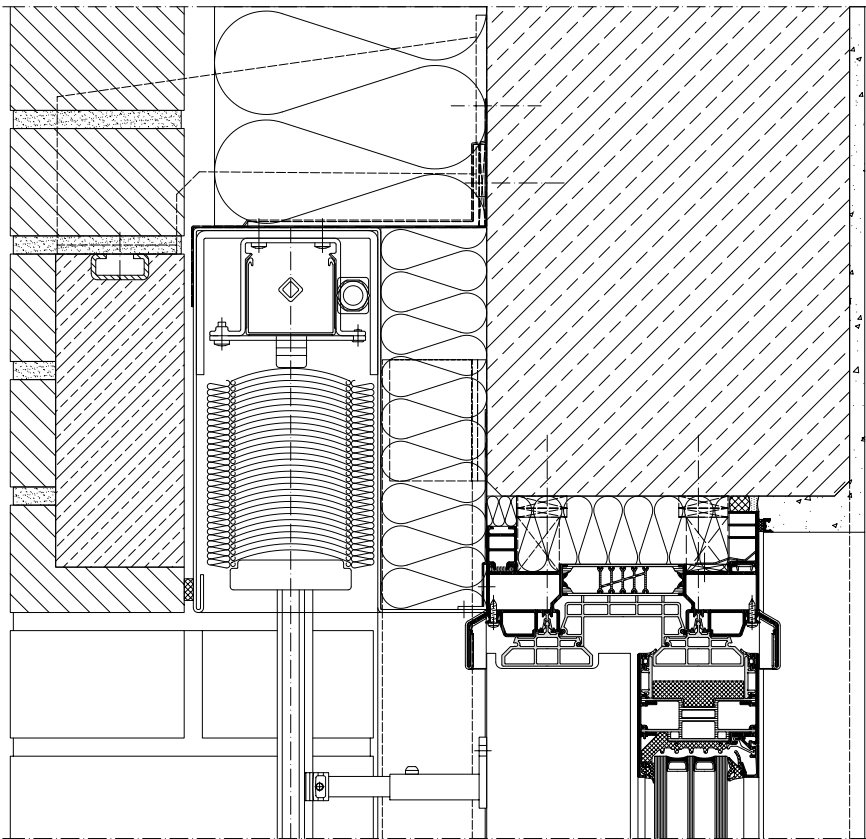
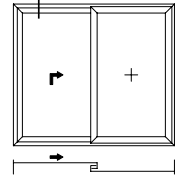
**Seitlicher Anschluss Schüco ASE 80.HI, 2-gleisig, an Wärmedämmverbundsystem**  
Side attachment of Schüco ASE 80.HI, double-track, to composite thermal insulation system



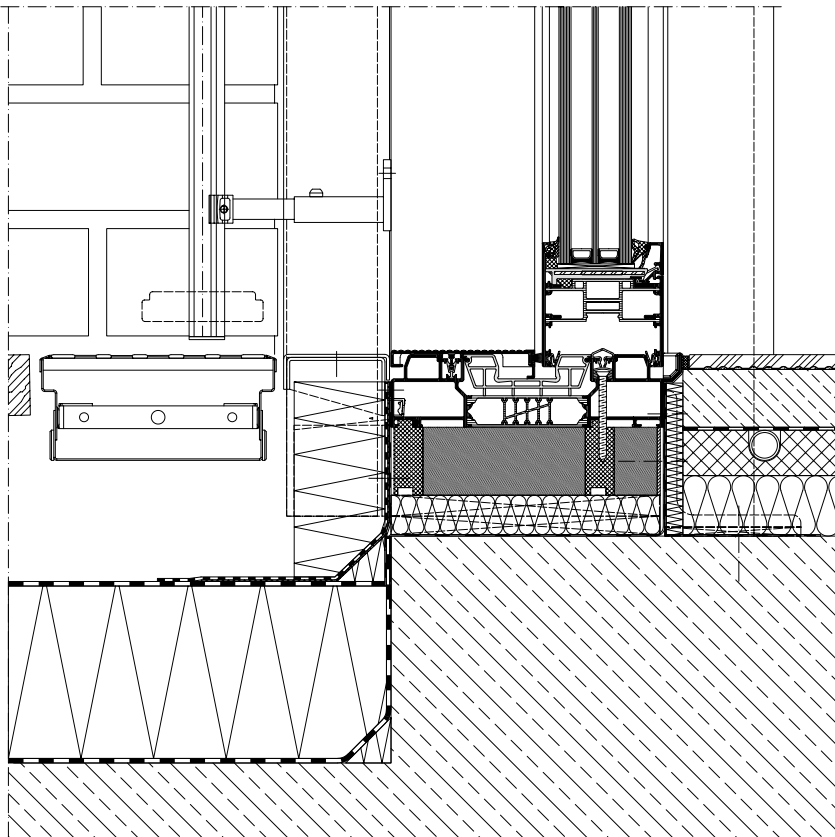
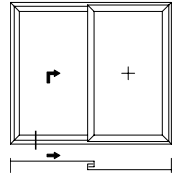
**Seitlicher Anschluss Schüco ASE 80.HI, 2-gleisig, an Klinker**  
Side attachment of Schüco ASE 80.HI, double-track, to clinker brick



**Oberer Anschluss Schüco ASE 80.HI, 2-gleisig, an Klinker mit Sonnenschutz**  
Top attachment of Schüco ASE 80.HI, double-track, to clinker brick with sun shading



**Unterer Anschluss Schüco ASE 80.HI, 2-gleisig, an Klinker mit Sonnenschutz**  
Bottom attachment of Schüco ASE 80.HI, double-track, to clinker brick with sun shading





Zubehör  
Accessories

- 234 Schüco Griff-Designlinie  
Schüco range of design handles
- 238 Schüco SmartStop  
Schüco SmartStop
- 239 Schüco SmartClose  
Schüco SmartClose
- 240 Schüco Schiebe- und Hebeschiebesystem ASE 60/80.HI TipTronic  
Schüco Sliding and Lift-and-Slide System ASE 60/80.HI TipTronic

# Schüco Griff-Designlinie

## Schüco range of design handles



Ein durchgängiges Griffdesign für alle Anwendungsbereiche  
A uniform handle design for all areas of use

Griffe und Drücker müssen genau wie alle anderen Komponenten hohe Ansprüche an Funktionalität und Design erfüllen. Schüco hat deshalb eine Griff-Designlinie entwickelt, die sich mit ihrer durchgängigen Gestaltung nahtlos in die Designlinien der Schüco Fenster und Türen einfügt. Sie bietet zudem effiziente Funktionalitäten für die Gebäudeautomation und -sicherheit.

Schüco Griffe und Drücker sind komfortabel zu bedienen und überzeugen auf technisch und ästhetisch höchstem Niveau mit einer klaren Formensprache, die zusätzliche Designakzente setzt. Ob im Gewerbe-, Objekt- oder Wohnbau, für Fenster-, Tür- oder Schiebesysteme, mit mechanischer oder elektrischer Funktionalität – Schüco Griffe sind die perfekte Lösung für alle Anforderungen.

As with all other components, handles and pulls must meet high requirements in terms of functionality and design. Schüco has therefore developed a collection of design handles, which fit seamlessly into the range of Schüco windows and doors with their matching design. The collection also offers efficient functionality for building automation and security.

Schüco handles are easy to operate. Technologically advanced and highly attractive, their clean lines make an additional design statement. Whether they are to be used in industrial, commercial or residential construction, for all window, door and sliding systems, with mechanical or electrical functionality – Schüco handles are the perfect solution for all requirements.



Schüco Fenstergriff  
 Schüco window handle



Schüco Türdrücker  
 Schüco door handle



Schüco Handhebel für Schiebesysteme  
 Schüco sliding system handle

**Perfekte Lösung für jeden Einsatzbereich**

- Private und gewerbliche/öffentliche Bauten
- Einbruchhemmung
- Rauch- und Brandschutz
- Flucht- und Rettungswege nach EN 1125 und EN 179
- Empfehlung nach GUVV (Gemeinde-Unfall-Versicherungsverband)
- Mechatronische Beschläge (Schüco TipTronic SimplySmart)

**Perfect solution for every area of use**

- Private and public/commercial buildings
- Burglar resistance
- Smoke and fire protection
- Emergency exits and escape routes in accordance with EN 1125 and EN 179
- Recommended by GUVV (community accident insurance association)
- Mechatronic fittings (Schüco TipTronic SimplySmart)

Ausgezeichnet:  
 die Schüco  
 Griff-Designlinie  
 Award-winning:  
 the Schüco range of  
 design handles



**iF product design award 2006**

Das durchgängige Designkonzept überzeugte auch das renommierte Industrie Forum Design in Hannover: Schüco erhielt für die Griff-Designlinie im Jahr 2006 den begehrten iF Award.

**iF product design award 2006**

The uniform design concept also impressed the renowned Industry Forum Design in Hannover: the Schüco range of design handles received the prestigious iF Award in 2006.



SCHÜCO

**Übersicht der Schüco Griff-Designlinie für Schiebesysteme**  
 Overview of the Schüco range of design handles for sliding systems

Schüco Handhebel Schüco handles

**Handhebel für Schiebeelemente** Handles for sliding units

Griff ohne Profilzylindersenkung,  
 nur für innen  
 Handle without profile cylinder recess,  
 inside only



Griff mit Profilzylindersenkung,  
 mit Griffschale  
 Handle with profile cylinder recess,  
 with handle recess



Griffgarnitur mit Profilzylindersenkung,  
 für innen und außen  
 Handle set with profile cylinder recess,  
 inside and outside



**Hebel für Hebeschiebeelemente** Handles for lift-and-slide units

Griff ohne Profilzylindersenkung,  
 mit Griffschale  
 Handle without profile cylinder recess,  
 with handle recess



Griff mit Profilzylindersenkung,  
 mit Griffschale  
 Handle with profile cylinder recess,  
 with handle recess



Griffgarnitur mit Profilzylindersenkung,  
 für innen und außen  
 Handle set with profile cylinder recess,  
 inside and outside



# Schüco SmartStop

## Schüco SmartStop



Schüco SmartStop bietet erhöhte Sicherheit bei Schiebetüren  
Schüco SmartStop offers increased security for sliding doors

Schüco SmartStop sorgt mit innovativer Technologie für einen neuen Standard bei der Bediensicherheit von Schiebe- und Hebeschiebesystemen: Der Fahrflügel wird beim Schließen außerhalb der möglichen Klemmzone sanft und sicher per Dämpfermechanik gestoppt – auch bei sehr schneller Beschleunigung. Anschließend kann der Flügel in den Blendrahmen geschoben und verriegelt werden. Auch in puncto Design und Service überzeugt Schüco SmartStop: Das mechanische System wird unsichtbar in das Flügelprofil integriert und bietet eine servicefreundliche Wartung inklusive Nachjustierung ohne Flügelausbau.

Schüco SmartStop uses innovative technology to provide a new standard of operating safety for sliding and lift-and-slide systems. When closing, the moving vent is stopped gently and safely outside of the possible crushing zone by means of an absorber mechanism – even when accelerating rapidly. The vent can then be pushed into the outer frame and locked. Schüco SmartStop also features impressive design and service: the mechanical system is concealed in the vent profile and offers easy maintenance including re-adjustment without needing to remove the vent.

☰	Produktvorteile	Product benefits
	<b>Design</b>	<b>Design</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Profilintegrierte Lösung für eine harmonische Optik</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Profile-integrated solution for a harmonious appearance</li> </ul>
	<b>erweiterte Funktionen</b>	<b>enhanced functions</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Neue Schüco Dämpfertechnologie: einsetzbar für Fahrflügel in Schiebe- und Hebeschiebesystemen</li> <li>▪ Steigerung des Bedienkomforts und der Sicherheit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ New Schüco absorber technology: can be used for moving vents in sliding and lift-and-slide systems</li> <li>▪ Increased security and operating convenience</li> </ul>
✂	Verarbeitungsvorteile	Fabrication benefits
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einfache Montage in der Beschlagnut</li> <li>▪ Schnelle Revision und Nachjustierung ohne Flügelausbau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Easy installation in the fittings groove</li> <li>▪ Fast revision and re-adjustment without needing to remove the vent</li> </ul>

# Schüco SmartClose



## Schüco SmartClose



Schüco SmartClose ist für Premium-Schiebesysteme erhältlich  
 Schüco SmartClose is available for premium sliding systems

Neue Maßstäbe für Bedienkomfort bei Hebeschiebesystemen setzt das innovative Schüco SmartClose System: Eine innovative Dämpfermechanik bremst den Fahrflügel sanft ab und zieht ihn nahezu geräuschlos in seine Endposition im Blendrahmen. Der Flügel muss dann nur noch manuell verriegelt werden. Weitere Systemvorteile: Die profilintegrierte Lösung fügt sich unsichtbar in das harmonische Schiebesystemdesign ein und ist zur weiteren Komfortsteigerung auch öffnungsseitig einsetzbar. Schüco SmartClose bietet eine servicefreundliche Wartung inklusive Nachjustierung ohne Flügelausbau.

The innovative Schüco SmartClose system sets new standards in operating convenience for lift-and-slide systems. An innovative absorber mechanism gently stops the moving vent and pulls it almost silently into its end position in the outer frame. The vent then only needs to be locked manually. Other system benefits include that the profile-integrated solution is concealed in the harmonious sliding system design and can also be used on the opening side to further increase the level of convenience. Schüco SmartClose offers easy maintenance including re-adjustments without the need to remove the vent.

 Produktvorteile	Product benefits
<b>Design</b>	<b>Design</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Profilintegrierte Lösung für eine harmonische Optik</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Profile-integrated solution for a harmonious appearance</li> </ul>
<b>erweiterte Funktionen</b>	<b>enhanced functions</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Neue Schüco Dämpfertechnologie: einsetzbar für Fahrflügel in Hebeschiebesystemen</li> <li>▪ Steigerung des Bedienkomforts und der Sicherheit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ New Schüco absorber technology: can be used for moving vents in lift-and-slide systems</li> <li>▪ Increased security and operating convenience</li> </ul>
 Verarbeitungsvorteile	Fabrication benefits
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einfache Montage in der Beschlagnut</li> <li>▪ Schnelle Revision und Nachjustierung ohne Flügelausbau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Easy installation in the fittings groove</li> <li>▪ Fast revision and re-adjustment without needing to remove the vent</li> </ul>



# Schüco Schiebe- und Hebeschiebesystem ASE 60/80.HI TipTronic

## Schüco Sliding and Lift-and-Slide System ASE 60/80.HI TipTronic



Ein neues mechatronisches Schiebesystem mit profilintegrierten Antriebselementen bietet eine einzigartige Vielfalt an Öffnungstypen. Die neu entwickelte Antriebs- und Steuerungstechnologie ermöglicht die schnelle und einfache Fertigung der Elemente. Signal- und Energieübertragung ohne Kabelübergänge zwischen Flügel und Blendrahmen – für eine prozesssichere Fertigung und Montage.

A new mechatronic sliding system with drive units integrated in the profile provides a unique range of opening options. Newly developed drive and control technology enables the units to be fabricated quickly and easily. Reliable fabrication and installation thanks to signal and energy transfer without cable link connectors between the vent and outer frame.



Die Elemente lassen sich vielfältig ansteuern: über Bedientaster am Flügel, über Wandtaster, über die Schüco App oder über den Anschluss an die Hausautomation. Über die Schüco-eigenen Steuerungskomponenten aus dem System Schüco Building Skin Control kann das Element auch ganz ohne Smartphone oder Taster, einfach per Sprachbefehl, z. B. „Alexa, öffne das Schiebeelement“, bedient werden.

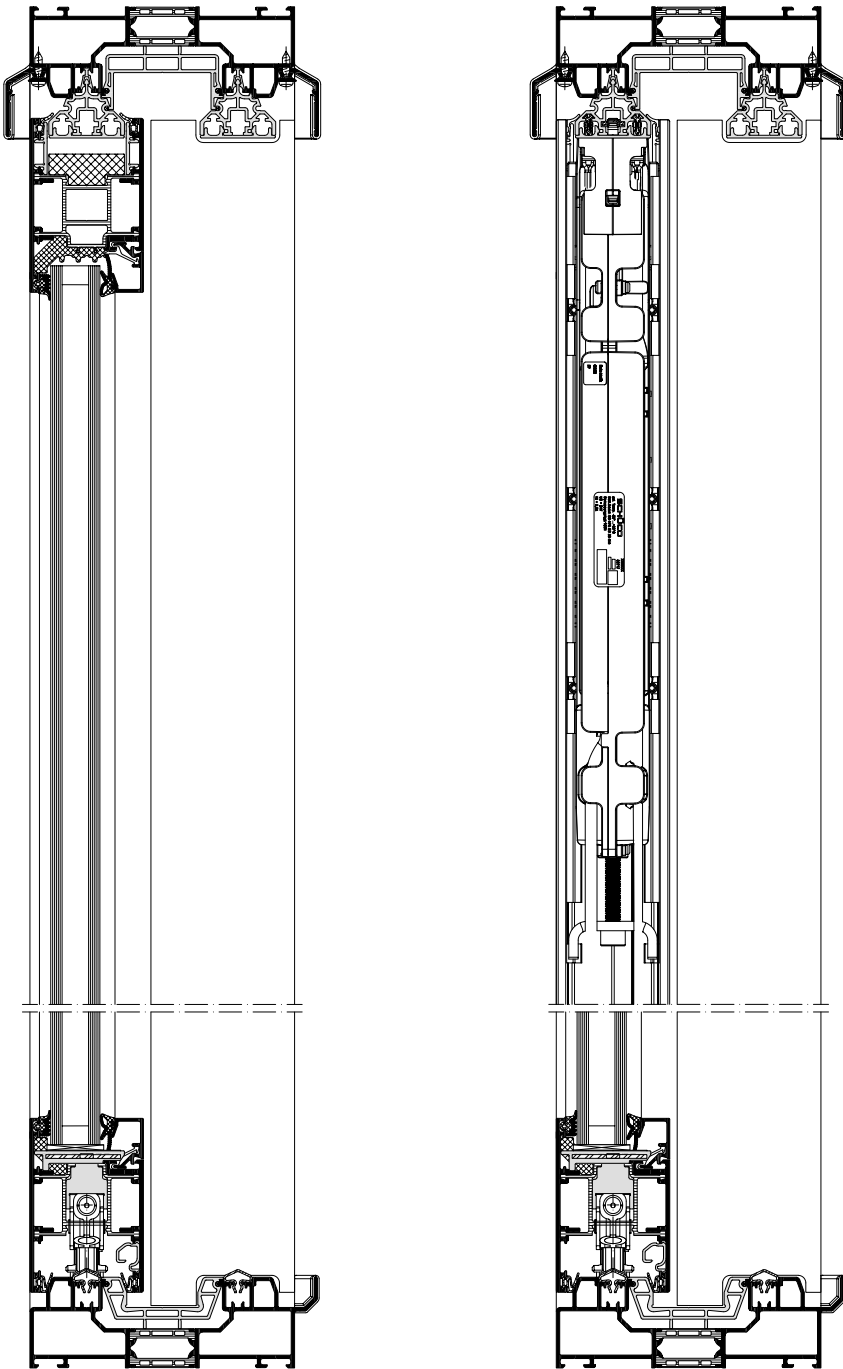
The units can be controlled in various ways by means of an operating switch on the vent, a wall-mounted switch, the Schüco app or via a connection to the home automation system. The Schüco control components from the Schüco Building Skin Control system can be used to operate the unit even without a smartphone or switch, simply by using voice commands, such as “Alexa, open the sliding unit”.



Einzigartiger Bedientaster zur direkten Bedienung der Fahrflügel am Element. Die dezent integrierten LEDs zeigen sowohl aktuelle Fahrbefehle als auch Zustandsrückmeldungen an. Hierdurch wird gewährleistet, dass der Nutzer komfortabel visuelle Rückmeldungen der Anlage erhält.

Unique operating switch for operating the moving vents directly at the unit. The discreetly integrated LEDs display both the latest movement commands and the status feedback. This ensures that the user receives convenient visual feedback from the system.

**Vertikalschnitte durch Schiebeflügel Schüco ASE 60 TipTronic**  
Vertical section details through Schüco ASE 60 TipTronic sliding vent





Schüco Building Skin Control – übergreifende Systemplattform  
Schüco Building Skin Control – comprehensive system platform

### Schüco Building Skin Control

Ein System für alle Elemente: übergreifende Plattform zur Integration, Steuerung und Überwachung der mechatronischen Schüco Elemente. Schüco Building Skin Control (BSC) verfügt über eine offene Schnittstelle für maximale Vielfalt: Damit ist eine Anbindung an offene Gebäudeleitsysteme wie KNX oder BACnet ebenso möglich wie an externe Smart-Home-Systeme wie beispielsweise Amazon Alexa. Die Inbetriebnahme und Konfiguration aller mechatronischen Schüco Elemente und Funktionen erfolgt übergreifend über die Software „Engineering Tool Automation“ (ETA). Integrierte Sensortechnik ermöglicht automatisierte Funktionen wie z. B. zeitgesteuertes Fensterlüften oder energiesparende Nachtauskühlung.

### Schüco Building Skin Control

One system for all units: comprehensive platform for the integration, control and monitoring of the mechatronic Schüco units. Schüco Building Skin Control (BSC) has an open interface for maximum variety. This means that it can be connected to open building management systems such as KNX or BACnet as well as external smart home systems such as Amazon Alexa. All Schüco mechatronic units and functions are commissioned and configured using the Automation Engineering Tool software. Integrated sensor technology allows automated functions, such as time-controlled window ventilation or energy-saving night-time cooling.

# Das Unternehmen

## The Company



**Unternehmenszentrale Bielefeld**

Gründung: 1951 in Ostwestfalen  
Head Office Bielefeld  
Founded: 1951 in East-Westphalia

**Kompetenzen**

Fenstersysteme, Türsysteme,  
Fassadensysteme und mehr  
Expertise  
Window systems, door systems,  
façade systems and more



Umsatz  
Turnover  
2019  
**1,750**  
Mrd. Billion EUR

PRODUKTE  
UND SERVICES  
PRODUCTS AND SERVICES

IN MEHR ALS

80

IN MORE THAN

LÄNDERN  
COUNTRIES

STÄNDEORTE IN  
SITES IN

44

LÄNDERN  
COUNTRIES

NETZWERK NETWORK

12.000

VERARBEITER, ARCHITEKTEN,  
PLANER UND INVESTOREN  
FABRICATORS, ARCHITECTS,  
DEVELOPERS AND INVESTORS

Mitarbeiter/-innen  
weltweit  
Employees  
worldwide

ca. 5.650

Deutschland / Germany

ca. 3.870

International / International

ca. 1.780

# Nachhaltig von Anfang an Sustainable from the outset

Wir entwickeln kreislauffähige Lösungen, die den Energieverbrauch minimieren und systematisch Ressourcen schonen.

We develop recyclable solutions that minimise energy consumption and systematically conserve resources.

Bauen heißt Jahre vorausdenken. Denn die Gebäude, die wir heute entwerfen bestimmen, wie die Menschen in den kommenden Jahrzehnten leben und arbeiten. Um dieser Verantwortung gerecht zu werden, entwickeln wir Produkte, die rundherum nachhaltig und wertbeständig sind.

Construction means thinking years ahead. After all, the buildings which we design today determine how people in the following decades will live and work. To live up to this responsibility, we develop products that are entirely sustainable and have lasting value.

Alliander Headoffice, Duiven, Niederlande; Schüco Fassadensysteme; Gebäudezertifizierung: BREEAM Outstanding  
Alliander headquarters, Duiven, Netherlands; Schüco façade systems; building certification by BREEAM: Outstanding



**asi** Aluminium  
Stewardship  
Initiative



Wie die Zukunft des Bauen konkret aussieht, beantworten wir mit unserem Ansatz 360° Nachhaltigkeit. Er betrachtet den gesamten Lebenszyklus eines Gebäudes – vom Bau über die Nutzung bis zum Rückbau. Dementsprechend sind unsere Produkte nicht nur ressourcenschonend hergestellt. Sie helfen auch Tag für Tag dabei, Energie einzusparen und somit den Strom- und Wärmebedarf in Gebäuden nachhaltig zu senken. Am Ende ihrer Nutzung lassen sich die hochgradig recyclingfähigen Materialien ohne Qualitätsverlust zurück in den Wertstoffkreislauf überführen.

360° Nachhaltigkeit heißt darüber hinaus, dass wir unsere Partner dabei beraten, Bauprojekte von Anfang an nachhaltig zu planen und umzusetzen. Das Ergebnis sind energieeffiziente und gesundheitserhaltende Arbeits- und Wohnräume. Gebäude, die langfristig rentabel und somit zukunftsfähig sind.

Als Impulsgeber nutzen wir unsere Chance, den Wandel zu einer umwelt- und sozialverträglichen Bauwirtschaft aktiv mitzugestalten. Der Klimaschutz liegt uns dabei seit Jahren besonders am Herzen. Wir sind Gründungsmitglied der Stiftung 2° und arbeiten branchenübergreifend daran, innovative Ansätze zum kohlenstoffarmen Wirtschaften voranzutreiben.

#### **AUS ALT WIRD NEU. UND WIEDER NEU.**

Was morgen zum Standard wird, erfüllt Schüco schon heute: Wir entwickeln Produkte nach dem Cradle to Cradle-Prinzip, also „von der Wiege bis zur Wiege“. Das heißt, dass unsere Fenster- und Fassadenelemente nach der Nutzungsphase erneut als Wertstoffe in den technischen Kreislauf zurückfließen, und zwar wieder und wieder. So werden aus unseren Gebäuden die Rohstoffdepots der Zukunft. Mit mehr als 40 Silber-zertifizierten Systemen sind wir mit Abstand Vorreiter des C2C-Konzepts im Gebäudesektor.

We are answering the question of what the future of construction will look like with our approach to 360° sustainability, which takes into account the entire life cycle of a building, from construction to use and eventually to demolition. Accordingly, our products are not just manufactured in a way which conserves resources, but they also help day-by-day to save energy and thus sustainably reduce the electricity and heating requirements of buildings. When they have finished being used, the high-grade recyclable materials are fed back into the material cycle, without a loss in quality.

360° sustainability also means that we advise our partners on how to plan and implement construction projects sustainably from the outset. The result is energy-efficient living and working spaces that promote health, as well as buildings which are profitable in the long term and therefore ready for the future.

As a trendsetter, we are seizing the opportunity to help actively shape the building sector's transformation into an environmentally friendly and socially responsible industry. Climate protection is an issue that has been especially close to our heart for years. We are a founding member of Foundation 2° and work across industries to drive innovative approaches to low-carbon economies.

#### **TURNING OLD INTO NEW. AND INTO NEW AGAIN.**

Schüco is meeting the standards of tomorrow today, by developing products according to the Cradle to Cradle principle. This means that after they have been used our window and façade units are fed back into the industrial cycle as recycled material, again and again, which means our buildings are a stock of raw materials for the future. With more than 40 systems certified with silver status, we are by far the leading force of the C2C concept in the construction industry.

# Schüco Showrooms

## Innovativ und interaktiv – unsere Showrooms

Sie wünschen sich für Ihr Projekt hohe Gestaltungsfreiheit bei gleichzeitiger Planungssicherheit? Besuchen Sie unsere Showrooms und überzeugen Sie sich von designorientierten Fenster-, Tür- und Fassadensystemen, die viel Raum für Ihre Ideen bieten und gleichzeitig höchste Ansprüche an Nachhaltigkeit, Komfort und Sicherheit erfüllen.

[www.schueco.de/showrooms](http://www.schueco.de/showrooms)

## Innovative and interactive – our showrooms

Are you looking for a high degree of design freedom as well as planning reliability for your project? Visit our showrooms and take a look at our design-oriented window, door and façade systems which offer plenty of room for your ideas while also meeting the highest requirements in terms of sustainability, comfort and security.

[www.schueco.com/showrooms](http://www.schueco.com/showrooms)



### Bielefeld

Phone: +49 521 783 0

E-mail: [info@schueco.com](mailto:info@schueco.com)



### Frankfurt am Main

Phone: +49 69 989 728 100

E-mail: [showroom-frankfurt@schueco.com](mailto:showroom-frankfurt@schueco.com)



### New York City

Phone: +1 212 729 8481

E-mail: [nyprojectoffice@schuco-usa.com](mailto:nyprojectoffice@schuco-usa.com)



### London

Phone: +44 20 77040701

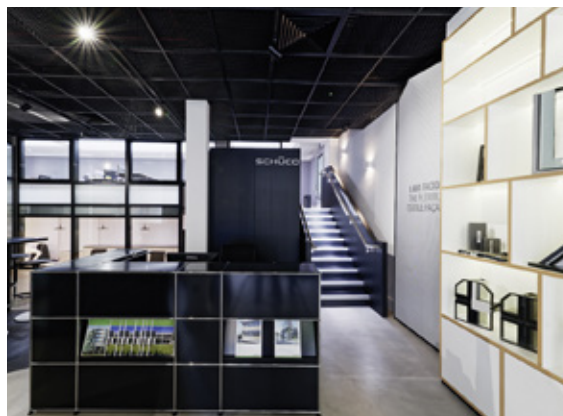
E-mail: [london@schueco.com](mailto:london@schueco.com)



### Shanghai

Phone: +86 21 61740066 8702

E-mail: [infocn@schueco.com](mailto:infocn@schueco.com)





▼  
**Berlin**  
Phone: +49 30 887282 250  
E-mail: Showroom\_Berlin@schueco.com



^  
**Weißenfels**  
Phone: +49 3443 342 0  
E-mail: info@schueco.com



▼  
**Wertingen**  
Phone: +49 8272 82 0  
info@schueco.com

<  
**Düsseldorf**  
Phone: +49 211 44708 100  
E-mail: showroom-duesseldorf@schueco.com

**BELGIEN BELGIUM**  
**Eupen**  
Phone: +32 8759 0610  
E-mail: schueco\_belgium@schueco.com

**INDIEN INDIA**  
**New Delhi**  
Phone: +91 11 6940 8989  
E-mail: info@schueco.in

**SINGAPUR SINGAPORE**  
**Singapore**  
Phone: +65 6681 7480  
E-mail: sea@schueco.com

**BRASILIEN BRAZIL**  
**São Paulo**  
Phone: +55 11 5521 8065  
E-mail: contato.br@schueco.com.br

**ITALIEN ITALY**  
**Padua**  
Phone: +39 049 739 2000  
E-mail: info@schueco.it

**SLOWAKEI SLOVAKIA**  
**Bratislava**  
Phone: +421 248 269 601  
E-mail: schueco@schueco.sk

**CHINA CHINA**  
**Shenzhen**  
Phone: +86 755 21608840  
E-mail: infocn@schueco.com

**NORWEGEN NORWAY**  
**Oslo**  
Phone: +47 23 13 40 80  
E-mail: norge@schueco.com

**SPANIEN SPAIN**  
**Valdemoro**  
Phone: +34 91 808 40 20  
E-mail: info@schueco.es

**DÄNEMARK DENMARK**  
**Hvidovre**  
Phone: +45 36 34 22 00  
E-mail: schueco\_danmark@schueco.com

**POLEN POLAND**  
**Siestrzeń**  
Phone: +48 46 858 32 00  
E-mail: schueco@schueco.pl

**TÜRKEI TURKEY**  
**Bodrum**  
Phone: +90 252 363 95 99  
E-mail: showroom\_bodrum@schueco.com.tr

**FINNLAND FINLAND**  
**Espoo**  
Phone: +358 201 441 671  
E-mail: showroom-espoo@schueco.fi

**RUSSLAND RUSSIA**  
**Moscow**  
Phone: +7 495 937 52 37  
E-mail: info@schueco.ru

**Tekirdağ**  
Phone: +90 212 465 68 80  
E-mail: showroom\_beyazkoy@schueco.com.tr

**FRANKREICH FRANCE**  
**Le Perray-en-Yvelines**  
Phone: + 33 134 84 2200  
E-mail: contact@schueco.fr

**SCHWEDEN SWEDEN**  
**Stockholm**  
Phone: +46 8 44276 00  
E-mail: sverige@schueco.com

**VEREINIGTES KÖNIGREICH UNITED KINGDOM**  
**Milton Keynes**  
Phone: +44 1908 282111  
E-mail: mkinfobox@schueco.com

# Ausgewählte Serviceleistungen

## Selected Services

Schüco arbeitet eng mit allen Beteiligten des Bauprozesses zusammen und bietet individuelle Unterstützung in allen Projektphasen: angefangen bei Ausschreibungstexten und Konstruktionsdaten über Software und Maschinen bis hin zu Marketing-Services.



### Mein Arbeitsplatz

Individuelle Benutzeroberfläche für effizientes Arbeiten  
[www.schueco.de/mein-arbeitsplatz](http://www.schueco.de/mein-arbeitsplatz)

### My Desktop

Individual user interface for efficient work  
[www.schueco.com/my-workplace](http://www.schueco.com/my-workplace)

### Technologiezentrum

Entwickeln. Prüfen. Zukunft schaffen.  
[www.schueco.de/technologiezentrum](http://www.schueco.de/technologiezentrum)

### Technology Center

Developing. Testing. Shaping the future.  
[www.schueco.com/technology-center](http://www.schueco.com/technology-center)



### Training

Produkttrainings, Fachtrainings,  
Softwaretrainings  
[www.schueco.de/training](http://www.schueco.de/training)

### Training

Product training, specialist training,  
software training  
[www.schueco.de/training](http://www.schueco.de/training)

Schüco works closely with everyone involved in the building process and offers individual support during all stages of the project, including specification texts and construction data, software and machinery as well as marketing services.



**Technische Dokumentationen**

Architekten Informationen,  
Ausschreibungstexte, CAD-Daten  
[www.schueco.de/docucenter](http://www.schueco.de/docucenter)

**Technical Documentation**

Architect Information,  
specification texts, CAD data  
[www.schueco.com/docucenter](http://www.schueco.com/docucenter)



**Software und Planung**

SchüCal, SchüCad, Schüco NRWG, BIMObjects etc.  
[www.schueco.de/mein-arbeitsplatz](http://www.schueco.de/mein-arbeitsplatz)

**Software and planning**

SchüCal, SchüCad, Schüco NSHEVS, BIMObjects etc.  
[www.schueco.com/my-workplace](http://www.schueco.com/my-workplace)



**Nachhaltigkeit**

Gebäudezertifizierungen BREAM,  
DGNB oder LEED und mehr:  
[www.schueco.de/nachhaltigkeit](http://www.schueco.de/nachhaltigkeit)

**Sustainability**

Building certifications BREAM, German  
Sustainable Building Council, LEED and more:  
[www.schueco.com/sustainability](http://www.schueco.com/sustainability)

**Architekturmagazin**

Schüco profile Magazin –  
das Magazin über Architektur  
[www.schueco-profile.de](http://www.schueco-profile.de)

**Architecture magazine**

Schüco profile magazine –  
the architecture magazine  
[www.schueco-profile.com](http://www.schueco-profile.com)



**Schüco International KG**  
www.schueco.com

### **Schüco – Systemlösungen für Fenster, Türen und Fassaden**

Die Schüco Gruppe mit Hauptsitz in Bielefeld entwickelt und vertreibt Systemlösungen für Fenster, Türen und Fassaden. Mit weltweit über 5.650 Mitarbeitern arbeitet das Unternehmen daran, heute und in Zukunft Technologie- und Serviceführer der Branche zu sein. Neben innovativen Produkten für Wohn- und Arbeitsgebäude bietet der Gebäudehüllenspezialist Beratung und digitale Lösungen für alle Phasen eines Bauprojektes – von der initialen Idee über die Planung und Fertigung bis hin zur Montage. 12.000 Verarbeiter, Planer, Architekten und Investoren arbeiten weltweit mit Schüco zusammen. Das Unternehmen ist in mehr als 80 Ländern aktiv und hat in 2019 einen Jahresumsatz von 1,750 Milliarden Euro erwirtschaftet.

### **Schüco – System solutions for windows, doors and façades**

Based in Bielefeld, the Schüco Group develops and sells system solutions for windows, doors and façades. With more than 5650 employees worldwide, the company strives to be the industry leader in terms of technology and service today and in the future. In addition to innovative products for residential and commercial buildings, the building envelope specialist offers consultation and digital solutions for all phases of a building project – from the initial idea through to design, fabrication and installation. 12,000 fabricators, developers, architects and investors around the world work together with Schüco. The company is active in more than 80 countries and achieved a turnover of 1.750 billion euros in 2019.